

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Opis techniczny. | |
| 2. Orientacja | skala 1:25 000 |
| 3. Plan sytuacyjno-wysokościowy | skala 1:500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1:50 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 |

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI SEROCZYN

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Seroczyn w granicach Gminy Wodynie. Opracowanie obejmuje wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej na odcinku o długości 200 m.

Droga obecnie ma nawierzchnię gruntowo-żwirową o szerokości 5,0 m. Ułożenie nowej nawierzchni podniesie komfort korzystania z drogi oraz zapobiegnie degradacji istniejących nawierzchni.

Działki ewidencyjne, na których położona jest droga: 330/5, 353 z obrębu Seroczyn.

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Klasa drogi – D.

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Szerokość jezdni – 5,0 m.

Szerokość poboczy – 0,75 m.

Elementy przewidziane do wykonania:

- koryto pod warstwy konstrukcyjne drogi
- stabilizacja gruntu rodzimego cementem gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kostka betonowa gr. 8 cm
- pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- zjazdy z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego.

3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania drogi zamyka się w granicach działki, ponieważ zamierzone przedsięwzięcie:

- nie narusza istniejących stosunków własnościowych,
- nie powoduje zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenów przyległych,
- w żaden sposób nie ogranicza możliwości zmian w zagospodarowaniu sąsiednich nieruchomości,
- nie powoduje zwiększenia emisji szkodliwych czynników (hałas, wibracje, pył), a wręcz zmniejsza ich natężenie,
- nie narusza istniejących stosunków wodnych.