

Wodynie, dnia 12.05.2021 r.

IGR. 6220.1.2021

**D E C Y Z J A**  
**O**  
**ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 i 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w związku z art. 71 ust.1 i ust.2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 84, art. 85 ust.1, ust.2 pkt.2 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247) oraz § 3 ust.1 pkt. 57 lit. b, pkt 88 lit.c. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.02.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji przez Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 803 przejście przez m. Łomnica od km 30+430 do km 32+030 na terenie gminy Wodynie”**

Po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 22.04.2021 r. nr WOOS-I.4220.290.2021.MŚ.2, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach z dnia 09.03.2021 r. Znak: ZNS.4810.6.2021.1 oraz Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 08.03.2021 r. nr WA.ZZŚ.6.435.46.2021.AP

**s t w i e r d z a m**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

dla przedsięwzięcia pn.

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 803 przejście przez m. Łomnica od km 30+430 do km 32+030 na terenie gminy Wodynie”**

**u z a s a d n i e n i e**

Do Wójta Gminy Wodynie w dniu 17.02.2021 r. wpłynął wniosek Zarządu Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 803 przejście przez m. Łomnica od km 30+430 do km 32+030 na terenie gminy Wodynie”**

**Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Zarząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26,03-719 Warszawa, reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14,00-048 Warszawa.**

Do wniosku została załączona karta informacyjna o przedsięwzięciu poświadczona przez właściwy organ, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Na wniosek Zarządu Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w dniu 22.02.2021 r. zostało wszczęte postępowanie o czym zostały powiadomione strony postępowania.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia zaliczają je do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.2 pkt. 2 w związku z § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotem projektowanej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 803 o nawierzchni twardej, położonej w m. Łomnica (gmina Wodynie, powiat siedlecki) o długości 1,60 km.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust.1 pkt. 1 i ust.2, art. 78 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247) wystąpił z pismem nr IGR.6220.1.2021 z dnia 22.02.2021 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie Oddział Terenowy I w Siedlcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał Wójta Gminy Wodynie pismem znak: WOŚ-I.4220.290.2021.MŚ z dnia 12.03.2021 r. do określenia charakterystycznych parametrów drogi w stanie istniejącym oraz projektowanym w ramach planowanej inwestycji, wskazania działań mających na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko oraz wykazania, że wody opadowe lub roztopowe wprowadzone do wód lub do ziemi, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni drogi, nie będą przekraczać dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych.

Wójt Gminy Wodynie w dniu 30.03.2021 r. odpowiedział na powyższe wezwanie uzupełniając Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOŚ-I.4220.290.2021.MŚ z dnia 12 marca 2021 r. wyrażająca opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach z dnia 09.03.2021 r. nr ZNS.4810.6.2021.1 stwierdzająca, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko
- Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie z dnia 08.03.2021 r. nr WA.ZZŚ.6.435.46.2021.AP wyrażającego opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku przeprowadzonego postępowania dowodowego, oraz wydanej opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach i postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie zostały uwzględnione niżej wymienione uwarunkowania:

## **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem**

### **1. Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnej proporcji**

Długość planowanej do rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 803 o nawierzchni twardej, położonej w m. Łomnica (gmina Wodynie, powiat siedlecki) wynosi 1,60 km.

Przedmiotowy odcinek drogi usytuowany jest w obszarze zabudowanym. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa, budynek OSP oraz użytki rolne.

Jezdnia drogi na projektowanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,5 m. Po obu stronach jezdni są zjazdy do przyległych działek, gruntowe pobocza i rowy. Wzdłuż odcinka zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe. Z drogą łączą się drogi gminne nr 361208W i nr 361223W oraz wewnętrzne (dz. ewid. nr 297 i 298).

W obrębie przedsięwzięcia są następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna i sieć elektroenergetyczna.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w pasy zieleni i do rowów. W poprzek jezdni drogi wojewódzkiej oraz pod zjazdami i drogami gminnymi zlokalizowane są przepusty służące do przeprowadzenia wody wzdłuż rowów.

W ramach projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 803 zostaną wykonane: jezdnie drogi wojewódzkiej, wloty skrzyżowań drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi jako skrzyżowania zwykłe, chodniki, zjazdy indywidualne i publiczne, pobocza, pasy zieleni, rowy wraz z przepustami pod drogami i zjazdami, sieci uzbrojenia terenu, kanał deszczowy, kanał technologiczny.

### **2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.**

Droga wojewódzka nr 803 łączy m. Siedlce z m. Stoczek Łukowski w województwie

mazowieckim. Powierzchnia rozbudowywanej drogi wraz z towarzyszącą infrastrukturą zajmuje ok. 4 ha.

Dotychczas droga przeznaczona jest do prowadzenia ruchu drogowego (pojazdów, pieszych i zwierząt).

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej rosną drzewa i krzewy nie podlegające ochronie, a w miejscach nieutwardzonych wyrasta zieleń niska.

W obszarze przebiegu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nieprzewidziane są kolejnych inwestycji, które mogłyby prowadzić do skumulowanego negatywnego oddziaływania na środowisko.

### 3. Wykorzystania zasobów naturalnych: surowców, paliw i energii

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych, takich jak mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywa, betony, cementy i prefabrykaty. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji inwestycji. Roboty będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej, a więc konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do pojazdów, sprzętów i maszyn. Niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia miejsc robót w porze nocnej, ze względów bezpieczeństwa oraz do zasilania zaplecza budowy.

Ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, uzależniona będzie od czasu wykonania prac budowlanych przez Wykonawcę robót. W trakcie eksploatacji drogi wystąpi niewielkie zapotrzebowanie wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii do wykonania prac związanych z remontami, czyszczeniem i utrzymaniem drogi. Prace te związane są z zapewnieniem przez stan techniczny drogi komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu

### 4. Emisja i występowania różnych uciążliwości

Wprowadzenie do środowiska zanieczyszczeń, a w szczególności substancji (np. zanieczyszczeń stałych, ciekłych lub gazowych) i energii (np. hałasu lub wibracji), w dużej mierze ulegnie zmniejszeniu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

#### Emisja zanieczyszczeń stałych – Odpady stałe

Przy realizowaniu przedsięwzięcia, największe ilości wytwarzanych odpadów powstawać będą z robót ziemnych (gleba, ziemia w tym kamienie), z robót brukarskich i z robót rozbiórkowych (gruz, destrukty, elementy betonowe, materiały ropopochodne, żelazo, stal, drewno, tworzywa sztuczne itp.), a także powstawać będą nieznaczne ilości odpadów komunalnych (zwane odpadami bytowymi) związane z nieprzemysłową działalnością człowieka.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia, powstałe rodzaje i ilości odpadów, zależą będą od czynności związanych z utrzymaniem dróg tj. czyszczeniem, remontowaniem, odśnieżaniem, pielęgnacją zieleni, czyszczeniem i odmulaniem rowów oraz przepustów,

kanalów deszczowych itp. oraz odpady powstałe w wyniku ewentualnych kolizji i wypadków drogowych.

Wszystkie odpady będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

#### Emisja zanieczyszczeń ciekłych – Odpady ciekłe (ścieki)

Z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety i barakowozy, okresowo powstawać będą ścieki powstające w wyniku zabiegów higieniczno-sanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie, a także ścieki powstające z mycia i obróbki surowców czy narzędzi. Ścieki te będą okresowo wywożone przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia na wywóz ciekłych odpadów.

W fazie realizacji przedsięwzięcia i jego eksploatacji nie będą powstawały ścieki technologiczne.

#### Emisja zanieczyszczeń ciekłych – Odpady ciekłe (substancje ropopochodne)

Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym mogą pojawić się nieprzewidziane wycieki eksploatacyjne i awaryjne (substancje ropopochodne jak benzyna, olej napędowy, smary itp.) z pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych obsługujących budowę jak i towarzyszących w utrzymaniu drogi po zakończeniu inwestycji. W takiej sytuacji zebranie i unieszkodliwienie substancji przez odpowiednie służby (Straż Pożarną) zapobiegnie skażeniu środowiska.

#### Emisja zanieczyszczeń ciekłych – Wody opadowe i roztopowe

Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym ilości wód opadowych i wód roztopowych zależą od ilości opadów atmosferycznych.

Wody odprowadzane będą powierzchniowo w pasy zieleni i do rowów oraz przez system kanalizacji deszczowej z podczyszczeniem spływających wód do rowu zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311).

#### Emisja zanieczyszczeń gazowych

Wartości odniesienia substancji w powietrzu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87).

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, źródłami zanieczyszczeń gazowych jest eksploatacja pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych (główne zanieczyszczenia

dotyczą spalania paliw), a także wykonywanie prac ziemnych, wykonywanie prac związanych z kruszywami, cementami i betonami oraz przycinanie elementów betonowych (główne zanieczyszczenia dotyczą pylenia). Oddziaływania zanieczyszczeń będą krótko i średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót i będą odwracalne.

Stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji przedsięwzięcia w głównej mierze zależy będzie od zanieczyszczeń komunikacyjnych podczas spalania paliw w silnikach. W wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni oraz poprawa warunków ruchu, przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych substancji.

### Emisja hałasu

Wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112).

W trakcie rozbudowy drogi pojawią się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z oddaniem inwestycji do użytku.

Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Uciążliwość akustyczna jest tym większa, im większe jest natężenie ruchu. W wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni oraz poprawy warunków ruchu, emisja hałasu do środowiska ulegnie zmniejszeniu.

### 5. Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

W trakcie realizacji przedsięwzięcia i jego późniejszej eksploatacji, poważna awaria (zdarzenie w szczególności emisja, pożar lub eksplozja) może mieć miejsce w przypadku, jeśli zostanie rozlana jedna lub więcej niebezpiecznych substancji w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu (substancji ropopochodnych jak benzyna, olej napędowy, smary, rozpuszczalniki itp.). Każde z tych zdarzeń wiąże się z zagrożeniem życia lub zdrowia ludzi, przede wszystkim pracowników, a także z zagrożeniem dla środowiska.

Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli w rejonie budowy substancje te nie będą składowane, a pojazdy, maszyny, urządzenia i sprzęty mechaniczne, napędzane tymi substancjami, będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych, będą sprawne technicznie oraz obsługiwane wyłącznie przez pracowników posiadających odpowiednie ważne uprawnienia.

W przypadku awarii jakiegoś urządzenia, pojazdu czy maszyny, może nastąpić wyciek niebezpiecznej substancji. W takiej sytuacji w celu zapobiegnięcia skażeniu środowiska,

zebranie i unieszkodliwienie substancji powinno odbyć się przez odpowiednie służby (Straż Pożarną).

Do uniknięcia prawdopodobieństwa wystąpienia poważnych awarii przyczyni się także odpowiednia organizacja robót i właściwe ich oznakowanie w celu niedopuszczenia w pobliże wykonywanych prac pojazdów i osób postronnych.

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej związanej z działaniem sił natury, które spowodują szkody na terenie przedsięwzięcia jest znikome, jak również ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej powodującej zniszczenie obiektu lub jego części.

## **II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające**

### **1. Obszary wodno -błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych**

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych wyznaczonych na podstawie Konwencji Ramsarskiej. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych.

### **2. Obszary wybrzeży i obszary morski**

Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi

### **3. Obszary górskie lub leśne**

Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi

### **4. Obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.**

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

### **5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym NATURA 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.**

Po stronie południowo-wschodniej, w odległości ok. 2,5 km od planowanego przedsięwzięcia, ustanowiony jest Łukowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Wewnątrz obszaru znajdują się Rezerваты przyrody Dąbrowy Seroczyńskie i Kulak.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w korytarzu ekologicznym wyznaczonym dla migracji dużych zwierząt w ramach opracowania wykonanego przez Zakład Badania Ssaków PAN w

Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. Dr hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego.

#### 6. Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z realizowaną inwestycją dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

#### 7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne/ Zabytki

W obszarze przebiegu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obiekty zabytkowe widniejące w rejestrze i ewidencji zabytków Województwa Mazowieckiego.

Ze względu na przedstawiony w przedmiotowej karcie informacyjnej zakres prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obiekty zabytkowe widniejące w województwie ewidencji zabytków.

Ze względu na planowane prace ziemne, Inwestor w przypadku odkrycia w trakcie budowy przedmiotu posiadającego cechy zabytku, podejmie następujące czynności:

- wstrzyma prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczy przedmiot o miejsce jego odkrycia ,

Zawiadomi Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, lub gdy nie będzie to możliwe zawiadomi Wójta Gminy Wodynie.

#### 8. Gęstość zaludnienia

W gminie Wodynie : 38 os/km<sup>2</sup> (dane z 2019 GUS)

#### 9. Obszary przylegające do jezior

Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami przylegającymi do jezior

#### 10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowa inwestycja leży poza uzdrowiskami i obszarami uzdrowiskowymi

### **III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt.1 i2 wynikające z :**

#### 1. Zasięgu oddziaływania- obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza



zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Zasięg oddziaływania poszczególnych źródeł emisji niezorganizowanej będzie ograniczony przestrzenią do miejsca lokalizacji źródła emisji i jego bezpośredniego otoczenia.

Zanieczyszczenia mają ograniczone działanie czasowe i nie spowodują trwałych zmian w środowisku.

## 2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Z uwagi na dużą odległość przedsięwzięcia od granic państwa, realizowana inwestycja oraz późniejsza eksploatacja nie będzie wiązała się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

## 3. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

## 4. Prawdopodobieństwa oddziaływania

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji i eksploatacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko spowodowane uciążliwościami takimi jak: szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych, nieunikniony, wzmożony hałas i emitowanie do atmosfery zanieczyszczeń związanych z pracą pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające.

Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie da się całkowicie wyeliminować.

Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji, to:

- odpowiednia organizacja robót, lokalizacja zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, lokalizacja bazy sprzętowej i miejsc magazynowania materiałów,
- prowadzenie hałaśliwych prac w porze dziennej oraz w możliwie krótkim okresie,
- wytwarzanie materiałów w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska,
- wbudowywanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie,

- selektywne gromadzone odpadów i sukcesywne ich przekazywanie uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania,
- eksploatowane na budowie pojazdy, maszyny, urządzenia i sprzęty mechaniczne powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji i być w należyтым stanie technicznym,
- zabezpieczenie drzew i krzewów (nie przewidzianych do usunięcia) przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz wykonywanie robót ziemnych w ich sąsiedztwie w miarę możliwości przy użyciu narzędzi ręcznych, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego oraz nie składowanie w ich sąsiedztwie materiałów budowlanych i maszyn.

W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko w trakcie jego eksploatacji, zastosowane będą następujące rozwiązania:

- odpowiednie utrzymywanie dróg przez Zarządców,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak do tej pory, powierzchniowo w pasy zieleni i do rowów oraz po przez wybudowany system kanalizacji deszczowej z podczyszczaniem spływających wód do rowu,
- rowy i przepusty w celu poprawy ich funkcjonalności będą oczyszczane i odmulane,
- ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu zmniejszy się emisja hałasu do środowiska oraz zmniejszy się zużycie paliwa, co z kolei przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych substancji.

#### 5.Czasu trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą samochody poruszające się po terenie inwestycji. Głównymi źródłami hałasu będą pojazdy transportujące materiały budowlane oraz maszyny i urządzenia. Prace w ramach realizacji inwestycji nie będą powodowały przekroczenia standardów środowiskowych. Granice obszaru planowanego przedsięwzięcia uwzględniać będą zachowanie wymaganych przepisami pasów ochronnych.

Postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie znak: WA.ZZŚ.6.435.46.2021.AP z dnia 08.03.2021 r. określa obowiązek nałożenia następujących warunków:

1. przestrzegania odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych,

2. zabezpieczenia placu budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód,
3. prowadzenia prac naprawczych sprzętów poza terenem budowy,
4. wyposażenia terenu inwestycji w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wycieku niezwłoczne usunięcia zanieczyszczenia, przekazanie zużytych środków po neutralizacji uprawnionym odbiorcom,
5. odprowadzania ścieków bytowych na etapie realizacji do szczelnych, bezodpływowych zbiorników (przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
6. przygotowania miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednie zabezpieczenie odpadów przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń (odcinków) do środowiska wodno-gruntowego,
7. na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczanie wody beczkowozami,
8. uporządkowania terenu budowy po zakończeniu etapu realizacji robót,
9. odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo lub do rowów przydrożnych,
10. odprowadzania wód opadowych i roztopowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311),
11. stosowania środków do likwidowania śliskości nawierzchni o składzie chemicznym możliwe najmniej uciążliwym dla środowiska,
12. rozbudowa drogi nie może prowadzić do zmiany wody na gruncie oraz kierunku i natężenia płwy wód opadowych i roztopowych na gruntach sąsiednich.

Postanowienie Dyrektora Regionalnego Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOS-I.4220.290.2021.MŚ.2 z dnia 22.04.2021 r. określa obowiązek nałożenia następujących działań:

1. Wykonać nawierzchnię mastyksowo-grysową jezdni charakteryzującą się zdolnością do redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2 dB.
2. Przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
3. W przypadku konieczności usuwania drzew wycinkę ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Wycinka w okresie lęgowym będzie możliwa po stwierdzeniu przez specjalistę w zakresie ornitologii braku lęgów na drzewach lub krzewach przeznaczonych do usunięcia.
4. Roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia muszą być wykonywane ręcznie.
5. Niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni, niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych.
6. Wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:

- a. korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,
  - b. ciecia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,
  - c. powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym,
  - d. ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30 % kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności.
7. Należy dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego.
  8. Przed zasypaniem wykopu na skarpe należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej, po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody.
  9. Teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. Kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.).
  10. W okresie migracji płazów należy zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. Poprzez budowę płotków oraz kierować strumień migracji poza teren inwestycji.
  11. Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnią biologicznie czynną należy obsiać mieszkanką traw.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawy, biorąc pod uwagę fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy [wodynie.eu](http://wodynie.eu) / zakładka ochrona środowiska / oraz tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wodynie oraz tablicy ogłoszeń sołectwa wsi Łomnica.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, 08-110 Siedlce, ul. Piłsudskiego 38, za pośrednictwem Wójta Gminy Wodynie w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

#### **Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### **Otrzymują:**

1. Strona internetowa Urzędu
2. Sołectwo wsi Ruda Wolińska – celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń
3. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy
4. a/a

*Wojciech Knapacki*

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie  
Oddział Terenowy I w Siedlcach , 08-110 Siedlce , ul. Kazimierzowska 2
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
08-110 Siedlce , ul. Poniatowskiego 31
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie  
03-219 Warszawa, ul. Elektronowa 2
4. Starostwo Powiatowe w Siedlcach  
ul. Piłsudskiego 40, 08-110 Siedlce

Sprawę prowadzi

*Emilia Kępka*

*Tel. (25) 63 126 58*



### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Długość planowanej do rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 803 o nawierzchni twardej, położonej w m. Łomnica (gmina Wodynie, powiat siedlecki) wynosi 1,60 km.

Przedmiotowy odcinek drogi usytuowany jest w obszarze zabudowanym. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa, budynek OSP oraz użytki rolne.

Jezdnia drogi na projektowanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,5 m. Po obu stronach jezdni są zjazdy do przyległych działek, gruntowe pobocza i rowy. Wzdłuż odcinka zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe. Z drogą łączą się drogi gminne nr 361208W i nr 361223W oraz wewnętrzne (dz. ewid. nr 297 i 298).

Droga wojewódzka nr 803 łączy m. Siedlce z m. Stoczek Łukowski w województwie mazowieckim. Powierzchnia rozbudowywanej drogi wraz z towarzyszącą infrastrukturą zajmuje ok. 4 ha.

Dotychczas droga przeznaczona jest do prowadzenia ruchu drogowego (pojazdów, pieszych i zwierząt).

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej rosną drzewa i krzewy nie podlegające ochronie, a w miejscach nieutwardzonych wyrasta zieleń niska.

W obszarze przebiegu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nieprzewidziane są kolejnych inwestycji, które mogłyby prowadzić do skumulowanego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Wprowadzenie do środowiska zanieczyszczeń, a w szczególności substancji (np. zanieczyszczeń stałych, ciekłych lub gazowych) i energii (np. hałasu lub wibracji), w dużej mierze ulegnie zmniejszeniu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia i jego późniejszej eksploatacji, poważna awaria (zdarzenie w szczególności emisja, pożar lub eksplozja) może mieć miejsce w przypadku, jeśli zostanie rozlana jedna lub więcej niebezpiecznych substancji w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu (substancji ropopochodnych jak benzyna, olej napędowy, smary, rozpuszczalniki itp.). Każde z tych zdarzeń wiąże się z zagrożeniem życia lub zdrowia ludzi, przede wszystkim pracowników, a także z zagrożeniem dla środowiska.

Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli w rejonie budowy substancje te nie będą składowane, a pojazdy, maszyny, urządzenia i sprzęty mechaniczne, napędzane tymi substancjami, będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych, będą sprawne technicznie oraz obsługiwane wyłącznie przez pracowników posiadających odpowiednie ważne uprawnienia.

Po stronie południowo-wschodniej, w odległości ok. 2,5 km od planowanego przedsięwzięcia, ustanowiony jest Łukowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Wewnątrz obszaru znajdują się Rezerваты przyrody Dąbrowy Seroczyńskie i Kulak.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w korytarzu ekologicznym wyznaczonym dla migracji dużych zwierząt w ramach opracowania wykonanego przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. Dr hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą samochody poruszające się po terenie inwestycji. Głównymi źródłami hałasu będą pojazdy transportujące materiały budowlane oraz maszyny i urządzenia. Prace w ramach realizacji inwestycji nie będą powodowały przekroczenia standardów środowiskowych. Granice obszaru planowanego przedsięwzięcia uwzględniać będą zachowanie wymaganych przepisami pasów ochronnych.

Dla terenu przeznaczonego pod przedmiotową inwestycję nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



W.O.T  
Wojciech Klepacki