

INWESTOR
Gmina Wodynie
ul. Siedlecka 43 08-117 Wodynie

TEMAT OPRACOWANIA: **Projekt stałej organizacji ruchu**

na drodze gminnej w miejscowości Kamieniec gmina Wodynie

BRANŻA: Inżynieria ruchu

DATA OPRACOWANIA : 08.2019r.

Projektant	Podpis
mgr inż. Mariusz Kozera	

Zawartość opracowania

OPIS ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne
2. Dane wyjściowe
3. Opis oznakowania
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Opis organizacji ruchu

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Kamieniec i Oleśnica gmina Wodynie.

2. Dane wyjściowe

1. Zalecenia Inwestora
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Własne obserwacje i pomiary

3. Opis oznakowania

3.1. Stan istniejący

W chwili obecnej pas drogowy drogi gminnej jest nieuporządkowany. Nawierzchnia na drodze gminnej jest nieutwardzona, po obydwu stronach znajdują się pobocza gruntowe. Ruch na drodze gminnej jest mały i wynosi około 10 poj/h.

3.2. Stan projektowany

W związku z projektem rozbudowy i przebudowy niniejszej drogi polegającej na utwardzeniu nawierzchni za pomocą mieszanki mineralno-asfaltowej należy wykonać oznakowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dodatkowo w związku z brakiem widoczności na skrzyżowaniu dróg w Oleśnicy zastosowano lustro drogowe. Oznakowanie przedstawione jest na rysunku stałej organizacji ruchu. Oznakowanie zostanie wprowadzone do końca grudnia 2020r.

4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu powinny odpowiadać znakom z grupy znaków średnich. Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu podstawy do dolnej krawędzi znaku oraz w odległości minimum 0,5 metra od krawędzi jezdni w miejscach wskazanych na rysunkach.



SKALA 1:25000

