



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kamieniec
gmina Wodynie**

ADRES INWESTYCJI:

gmina Wodynie
Kamieniec dz. nr. ew. 747, 827,2125.

INWESTOR:

Gmina Wodynie
08-117 Wodynie
ul. Siedlecka 43

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, czerwiec 2019 r.

SPIS TREŚCI

1	Zaświadczenie z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
2	Stwierdzenie przygotowania zawodowego	4
3	Uzgodnienie Zarządu Powiatu w Siedlcach nr D.7012.30.2018 z dnia 22 października 2018r	6
4	Oświadczenie	10
5	Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	11
6	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	14
7	Analiza szerokości pasa drogowego	17
8	Lokalizacja	19
9	Projekt zagospodarowania terenu	20
10	Przekrój konstrukcyjny	21



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3CF-ASN-6GM *

Pan MARIUSZ KOZERA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0167/12
adres zamieszkania BARCZAŁA UL. GRABOWA 57, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/170-7132/170/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Mariusz KOZERA

magister inżynier

urodzony dnia 29 września 1977 r. w Mińsku Mazowieckim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0150/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kozera
Barząca, ul. Grabowa 57,
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Mariusz KOZERA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

ZARZĄD POWIATU w SIEDLCACH
ul. J. Piłsudskiego 40, 08-110 Siedlce

Siedlce, dnia 22 października 2018 roku

D.7012.30.2018

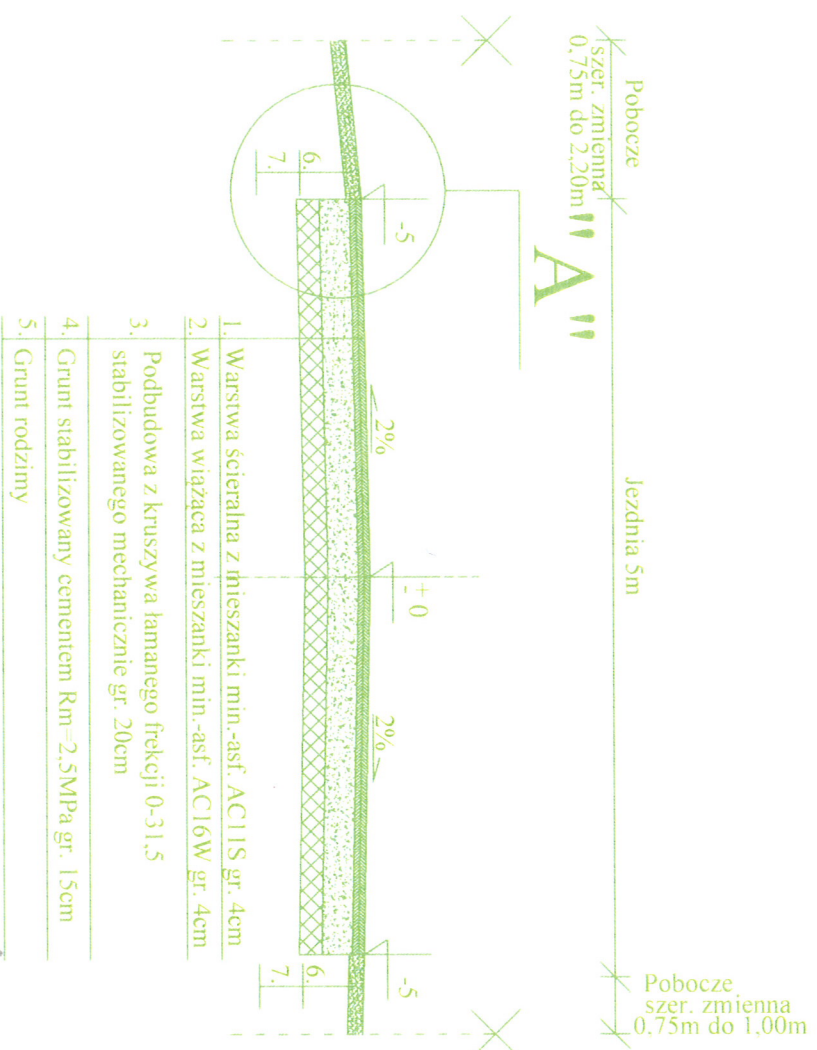
PPU Konstruktor
Agnieszka Kozera
Barcząca, ul. Grabowa 57
05-300 Mińsk Mazowiecki

Odpowiadając na pismo z dnia 17 października 2018 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi gminnej w miejscowości Kamieniec gm. Wodynie” w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 3647W informuję, że na posiedzeniu w dniu 22 października 2018 r. Zarząd Powiatu w Siedlcach pozytywnie uzgodnił powyższy projekt, z zachowaniem następujących warunków:

- połączenia nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglić promieniami łuków,
- zapewnić bezpieczne i sprawne odprowadzenie wód opadowych ze skrzyżowania,
- pozostałe parametry zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

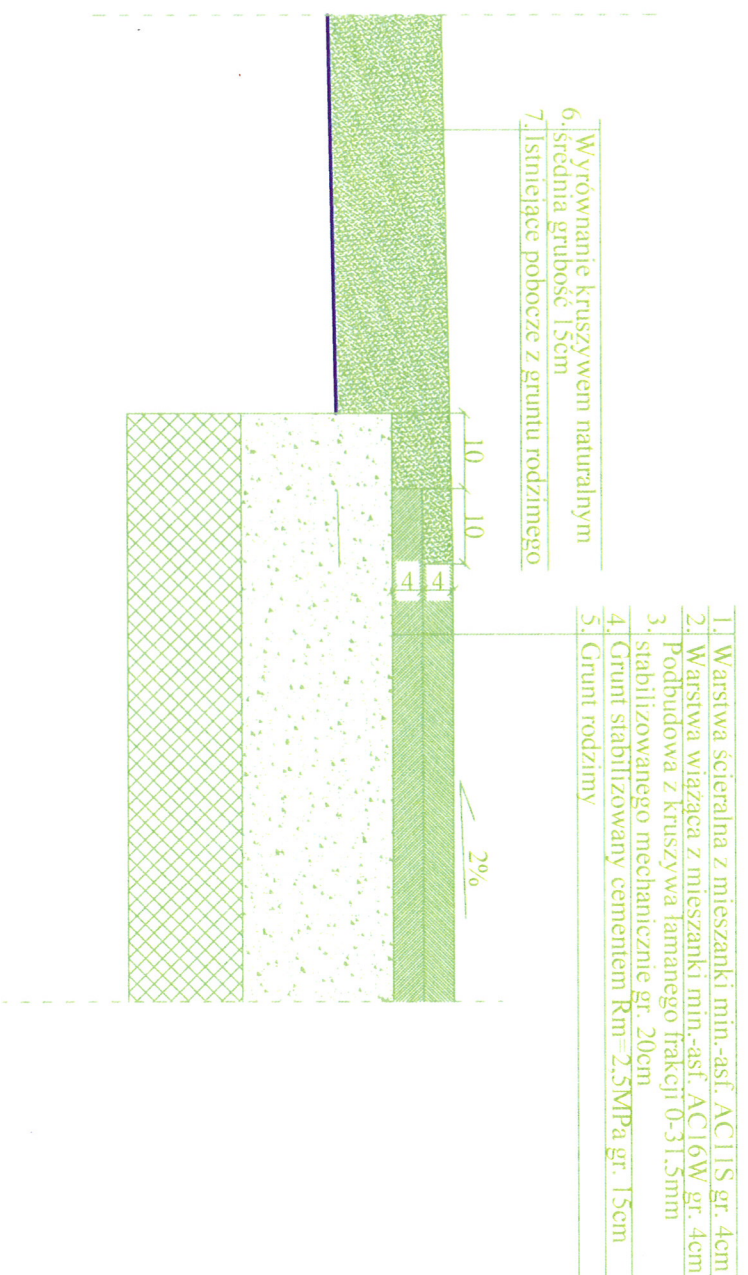
STAROSTA
Dariusz Stopa

Sprawę prowadzi:
Elżbieta Korporowicz
tel. 25 644 82 39 wewn. 3



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10

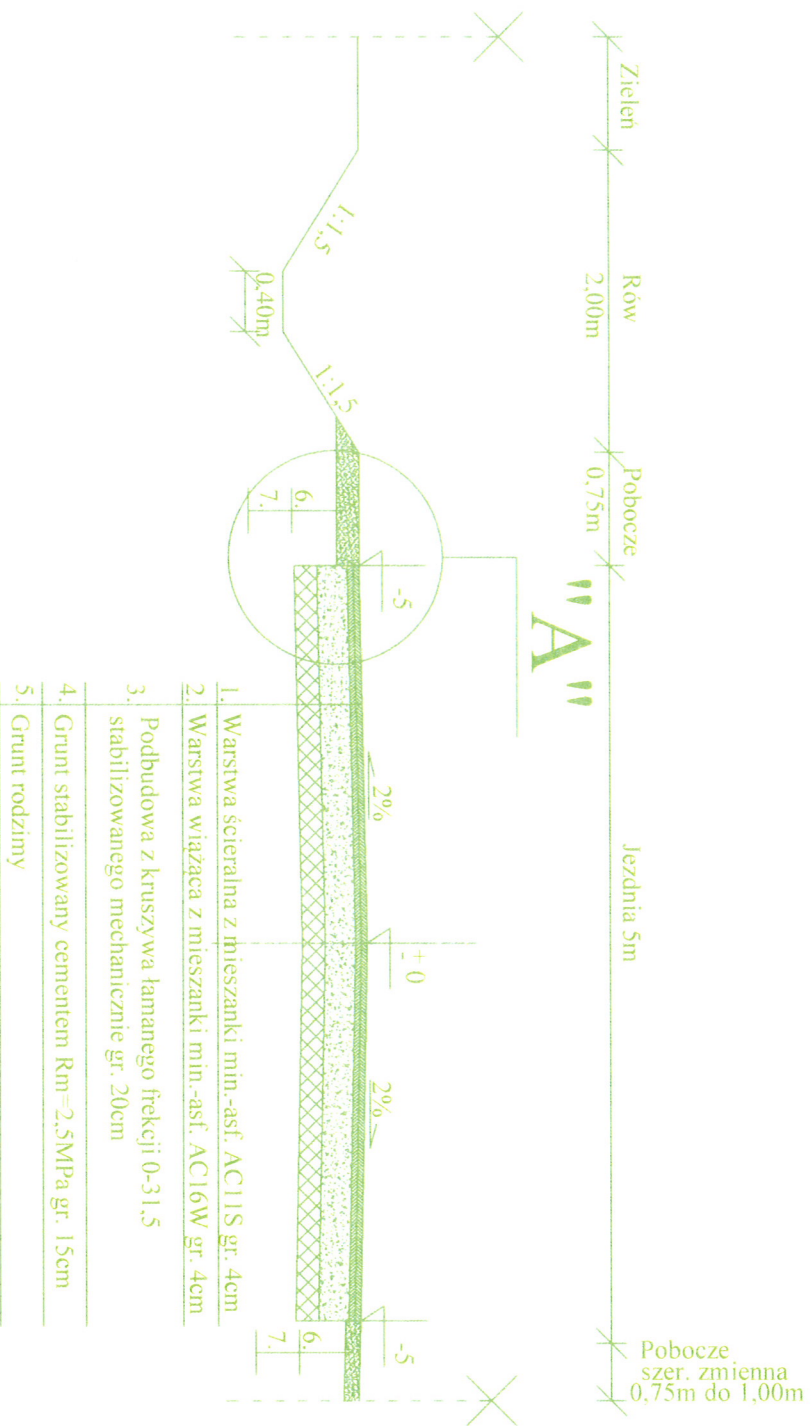


Biurowy	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera	
Projektów	05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa wraz z rozbudową drogi gminnej w miejscowości Kamieniec gmina Wodny	Rys. 2a
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Wodny 08-117 Wodny ul. Siedlecka 43	Data: 10.2.2018
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpisany: mgr inż. Mariusz Kozera

Niniejsza mapa stanowi załącznik do decyzji Zarządu Powiatu w Siedleach nr D 1012.30.2018 z dnia 22 października 2018 r.

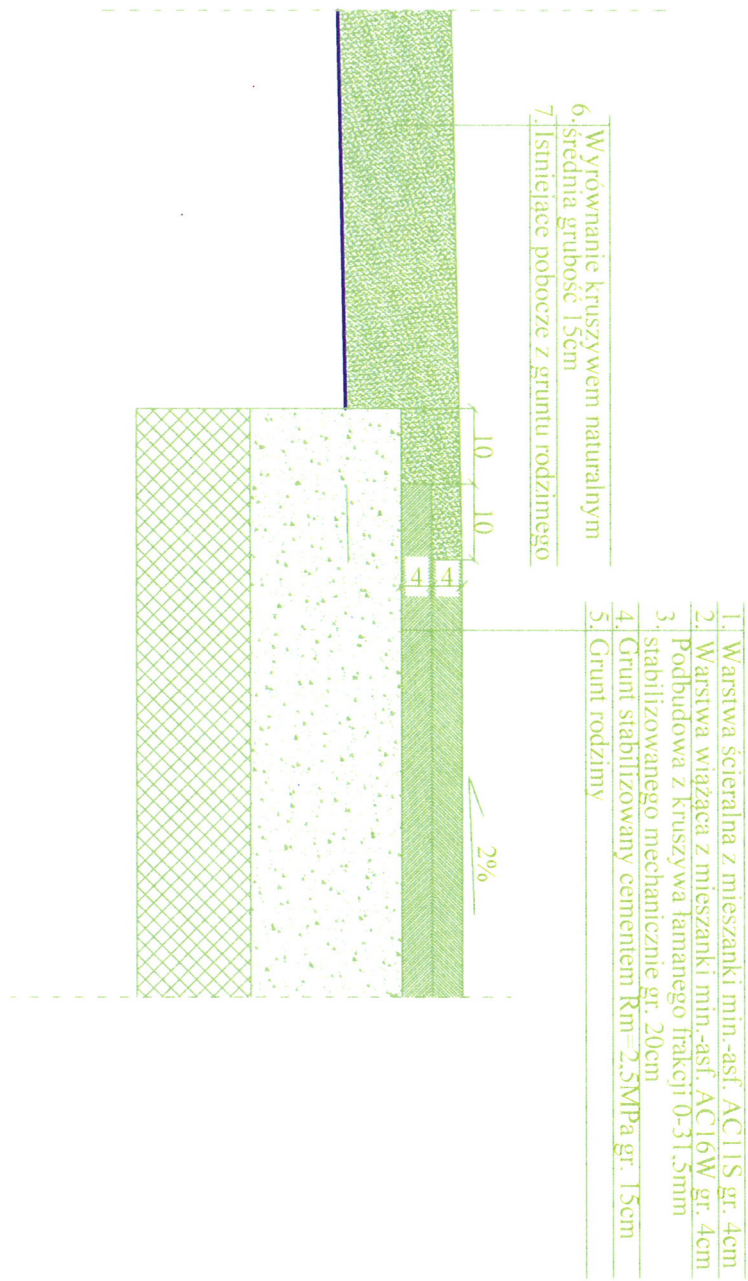
STACHOTA

Dariusz Stopa



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biurowy	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera	
Projektów	05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogiowa	
Tytuł projektu	Przebudowa wraz z rozbudową drogi gminnej w miejscowości Kamieniec gmina Wodnie	Rys. 2b
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Wodnie 08-117 Wodnie ul. Siedlecka 43	Data: 10.2018
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

STARSZA
Dariusz Szopa

Niniejsza mapa stanowi załącznik do decyzji Zarządu Powiatu w Siedlcach nr D 1012.30.2018 z dnia 22 października 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kamieniec gmina Wodynie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mińsk Mazowiecki, czerwiec 2019r.



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (25)758-71-37
telefon kom. 601-640-286

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:

gmina Wodynie
Kamieniec dz. nr ew. 747, 827, 2125

INWESTOR:

Gmina Wodynie,
08-117 Wodynie, ul. Siedlecka 43

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, czerwiec 2019 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybienionych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
 - wygrodzić plac budowy
 - wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

0, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu

- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdu
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby;

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odtłuszczania i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa na odcinku od km 0+000 do km 1+300 drogi gminnej w miejscowości Kamieniec gmina Wodynie polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową, pobocznymi oraz rowami odprowadzającymi wodę. Droga zaliczona jest do klasy D. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8m do 11m.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest nieutwardzona. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz wchłanianie jest przez konstrukcję nawierzchni.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga wybudowana i oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu przebudowy drogi na długości 1,300km. Na odcinku od km 0+000 do km 1+300 należy wykonać przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni o szerokości jezdni 5m wraz z obustronnymi pobocznymi o zmiennej szerokości od 0,75m do 2,1m i rowem odprowadzającym wodę od strony zachodniej.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Dla drogi gminnej klasy D przyjęto następujące parametry projektowe:

- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy nieutwardzonych 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy 6%
- nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię 100kN

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –6528,0 m²
- powierzchnia poboczy –3639,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab. mechanicznie gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr 15cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza oraz do rowu odparowalno-chłonnego. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działek stanowiących pas drogowy. W wyniku przebudowy nie zmieni się kierunek i natężenie odpływu wód opadowych lub roztopowych ani kierunek odpływu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wody nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie.

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

10. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Informuje się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy :

– Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

ANALIZA SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO

zgodnie z §7 ust. 2 Dz. U. 2016 poz. 124

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi gminnej w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi (na omawianym fragmencie) od 8m do 11m.

W obecnej chwili w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, częściowo teletechniczna napowietrzna. Sieć energetyczna napowietrzna zlokalizowana jest poza pasem drogowym. W związku z odwadnianiem drogi poprzez projektowany system rowów przydrożnych jak również poprzez wchłanianie części wód poprzez konstrukcję pobocza uwzględniono brak potrzeby budowy sieci kanalizacji deszczowej. W przypadku potrzeby lokalizacji sieci oświetlenia oraz sieci kanalizacji sanitarnej jest swoboda kształtowania jej lokalizacji w pasie drogowym. W przypadku potrzeby budowy chodnika dla pieszych istnieje możliwość jego lokalizacji po zachodniej stronie (z uwzględnieniem przebudowy rowów odparowywalno-chłonnych).

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Nie przewiduje się etapowego odwodnienia gdyż docelowo zakłada się odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Zaprojektowano rozwiązanie z zachowaniem charakteru istniejącej drogi, zapewniając prawidłowy dostęp do działek przyległych oraz umożliwiając prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

4. Wpływ wartościowego istniejącego zadrzewienia

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji nie stwierdzono występowania wartościowego zadrzewienia, w postaci drzew lub krzewów, na obszarze inwestycji.

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Biorąc pod uwagę Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych.

Inwestycja nie jest realizowana na terenach zalewowych.

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniem powietrza.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (pomiędzy 6⁰⁰ a 22⁰⁰). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Emisja od poruszających się drogą pojazdów nie przekracza dopuszczalnych parametrów.

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

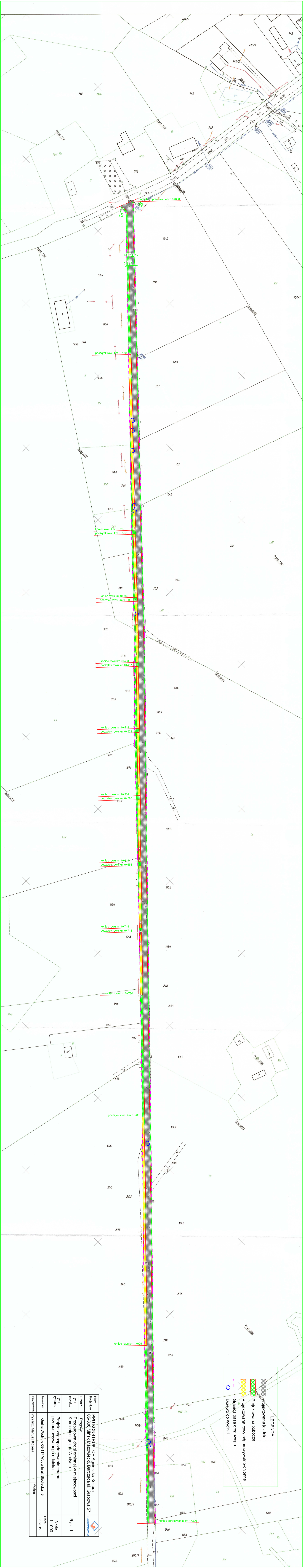
Obiekt samoczynnie nie wytwarza drgań ani promieniowania.

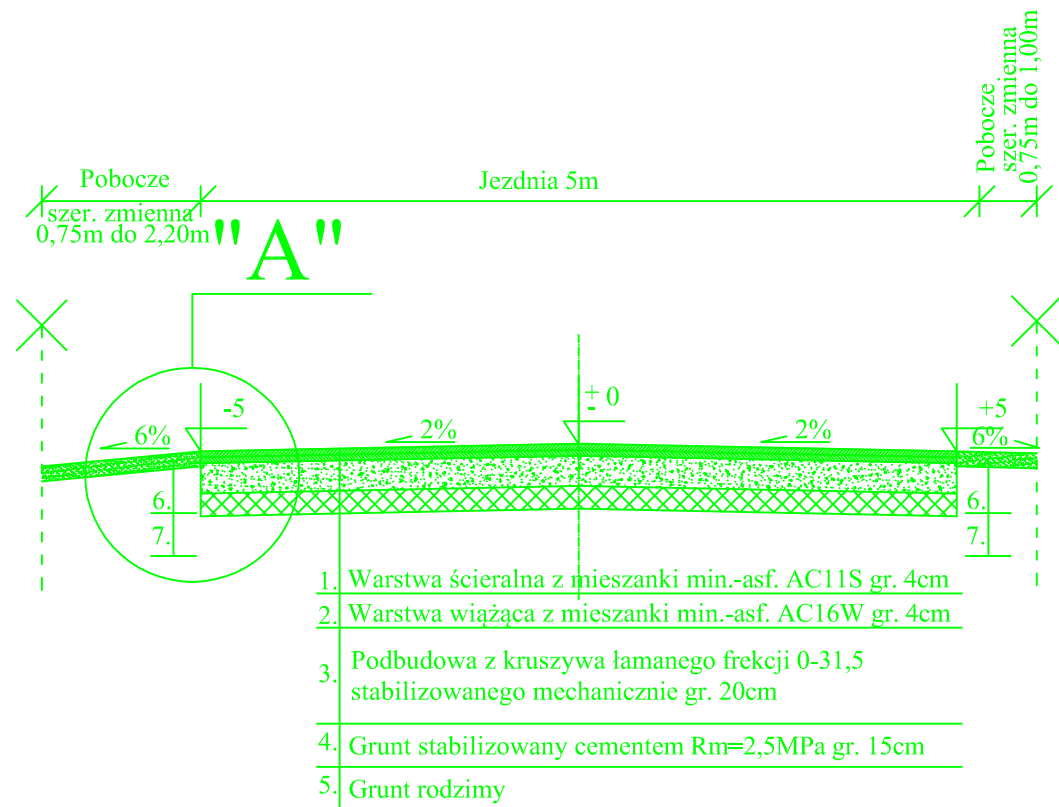
Na podstawie analizy ruchowej (natężenia ruchu) stwierdzono, że ruch generowany na odcinku drogi objętej opracowaniem nie przekroczy dopuszczalnych wartości normowych.

Podsumowanie

Na podstawie powyższej analizy oraz w związku ze spełnieniem w odniesieniu do projektowanych rozwiązań wymagań stawianych w §6 Dz. U. 2016 poz. 124 stwierdzono, że zawężenie pasa drogowego w liniach rozgraniczających do wartości mniejszych niż określone rozporządzeniem pozwala na zlokalizowanie w jego obszarze wszystkich niezbędnych elementów infrastruktury (drogowej i obcej) oraz zapewnia prawidłowe prowadzenie ruchu drogowego i odwodnienie pasa drogowego.

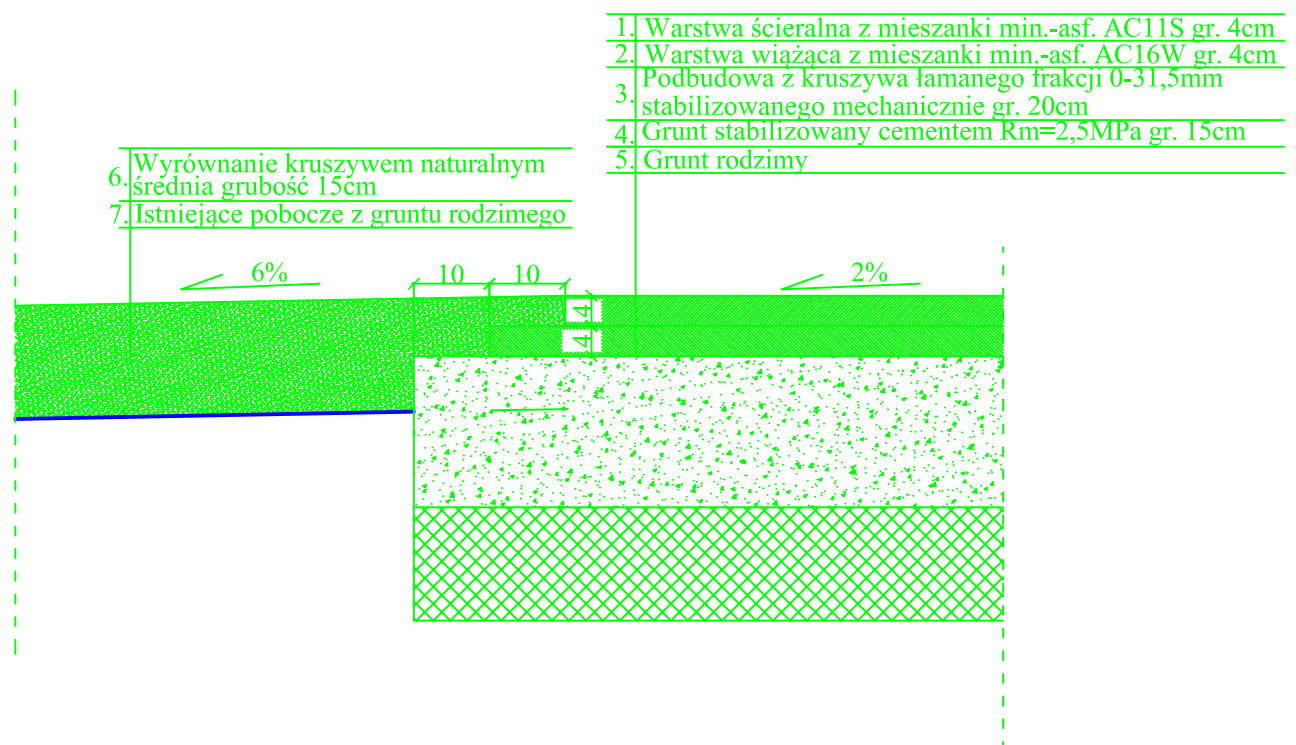




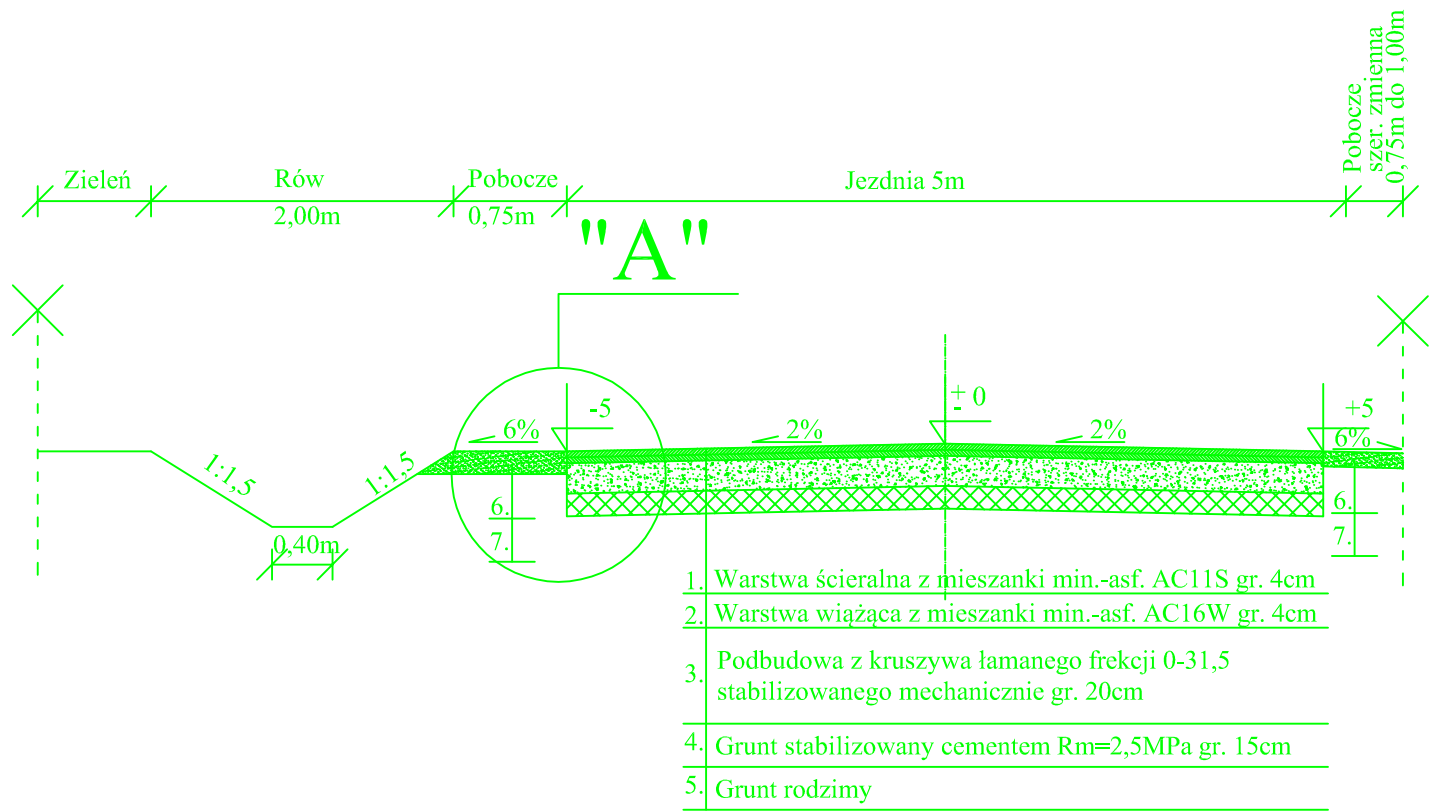


SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10

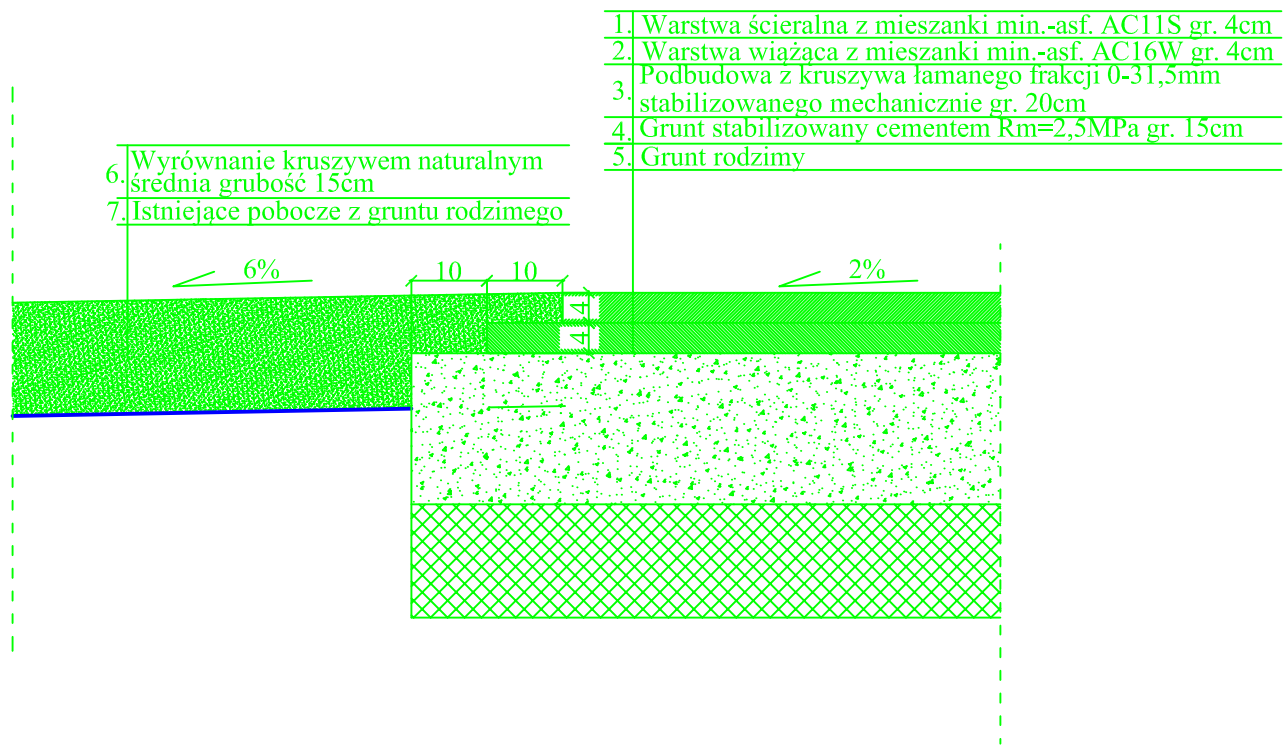


Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2a
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kamieniec gmina Wodynie	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Wodynie 08-117 Wodynie ul. Siedlecka 43	Data : 06.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2b
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kamieniec gmina Wodynie	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Wodynie 08-117 Wodynie ul. Siedlecka 43	Data : 06.2019
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis