



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Północna) w
miejscowości Wodynie gmina Wodynie**

ADRES INWESTYCJI:

gmina Wodynie
Wodynie dz. nr. ew. 505.

INWESTOR:

Gmina Wodynie
08-117 Wodynie
ul. Siedlecka 43

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, lipiec 2020 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	6
3	Projekt zagospodarowania terenu	7
4	Profil podłużny	8
5	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółami zakończenia	9

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa na odcinku od km 0+000 do km 0+650 drogi wewnętrznej (ul. Północna) w miejscowości Wodynie gmina Wodynie polegająca na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz płyt drogowych typu „JOMB” wraz z podbudową. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 4,5m do 7m.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest nieutwardzona. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz wchłanianie jest przez konstrukcję nawierzchni.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga wybudowana i oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu przebudowy drogi na długości 0,650km. Od km 0+000 do km 0+200 i od km 0+574 do km 0+650 na całej szerokości pasa drogowego zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, na pozostałym odcinku zaprojektowano w osi drogi na szerokości 1m nawierzchnię z płyt drogowych typu JOMB natomiast na pozostałej szerokości z betonowej kostki brukowej. Szczegóły zostały pokazane na rysunkach.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Przy przebudowie drogi nie nastąpi wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W związku z dużym załamaniem terenu na wysokości dz. nr. ew. 506/1, podczas robót ziemnych część gruntu zdjętego z istniejącej nawierzchni który nadaje się do wbudowania należy zagospodarować na niwelację w/w terenu.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni z bet. Kostki brukowej –2990,0 m²
- powierzchnia jezdni z płyt drogowych typu JOMB –374,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab. mechanicznie gr. 10cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 31,5-63 stab. mechanicznie gr. 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 20cm

6.2. Nawierzchnia z płyt drogowych typu JOMB

- płyty drogowe typu JOMB100x75 gr. 12,5cm
- podsypka piaskowa gr. 2,5cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab. mechanicznie gr. 6cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 31,5-63 stab. mechanicznie gr. 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 20cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działek stanowiących pas drogowy. W wyniku przebudowy nie zmieni się kierunek i natężenie odpływu wód opadowych lub roztopowych ani kierunek odpływu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wody nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie.

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

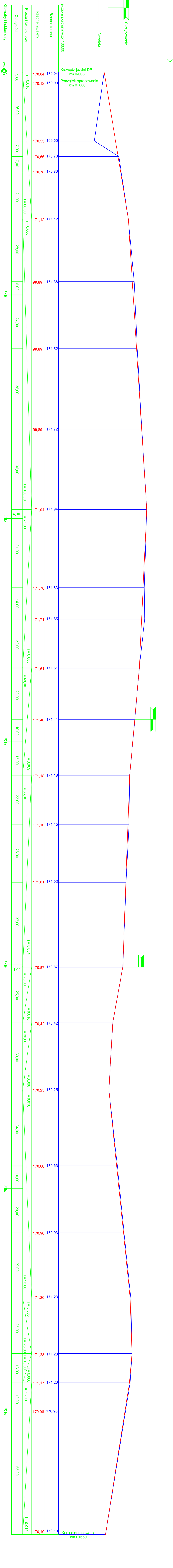
Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

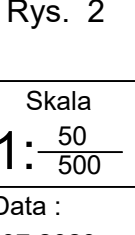
10. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

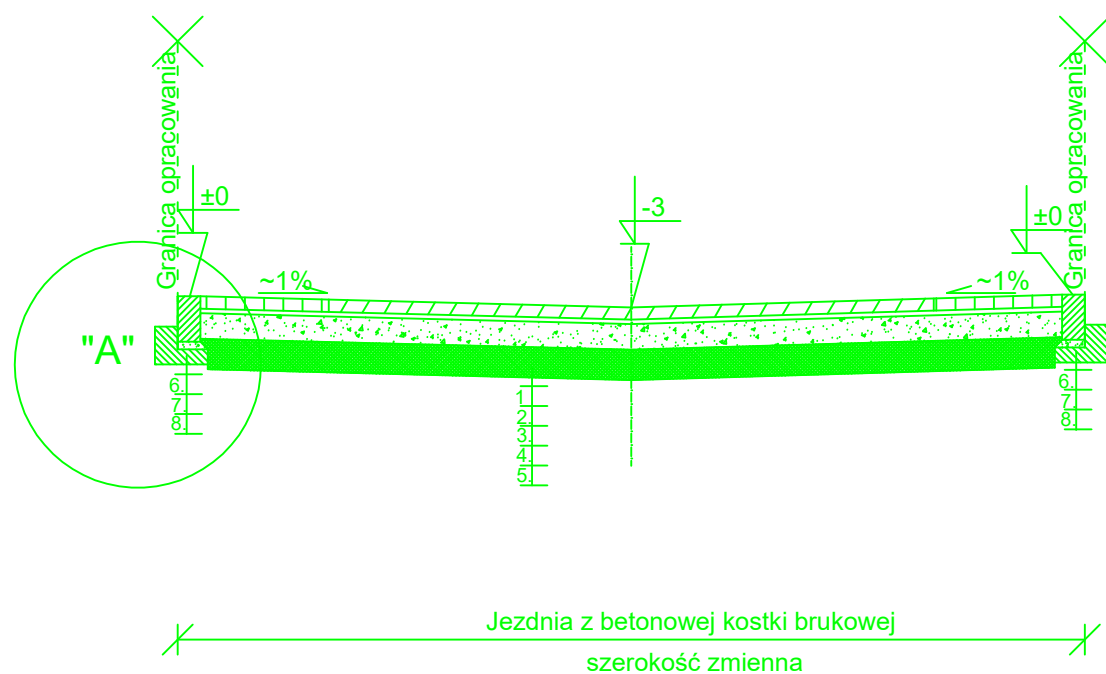
Informuje się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy :

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

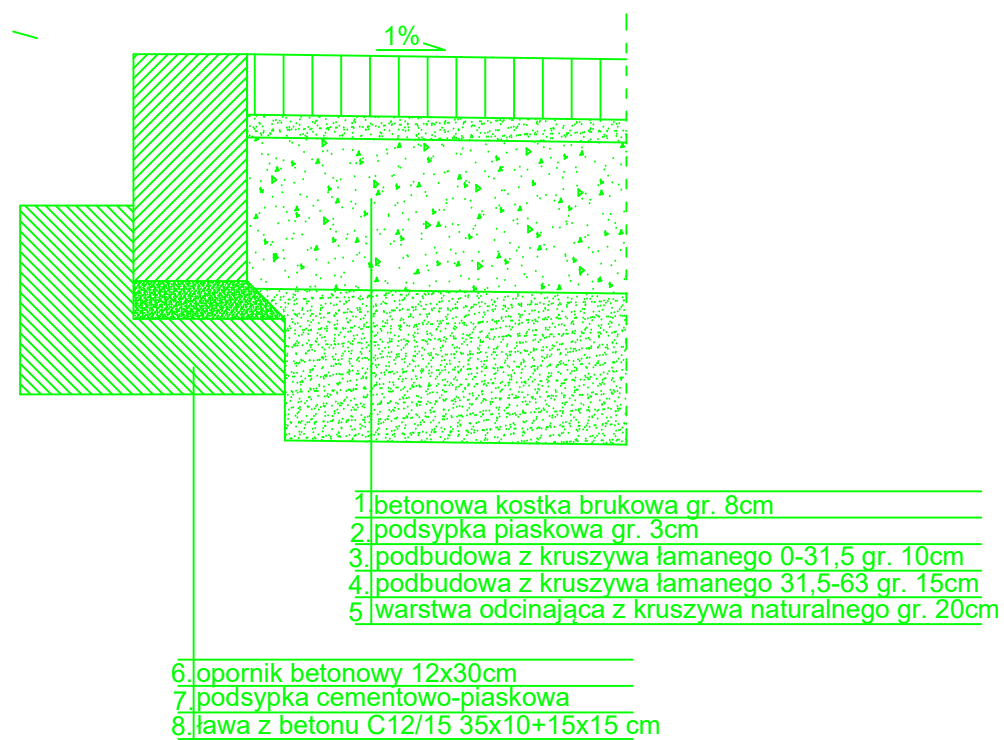
Dane mapy ©2020 Google 200 m



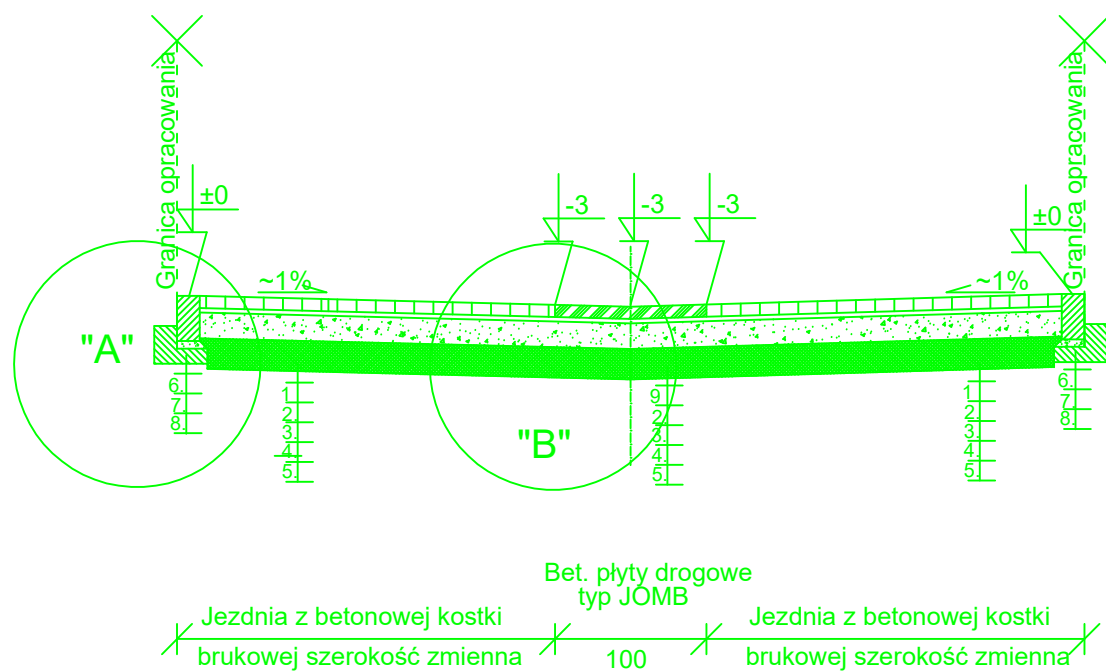
Biurow Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Północna) w miejscowości Wodynie gmina Wodynie	
Tytuł rysunku	Profil podłużny	Skala 1 : 50
Inwestor	Gmina Wodynie 08-117 Wodynie ul. Siedlecka 43	Data : 07.2020
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



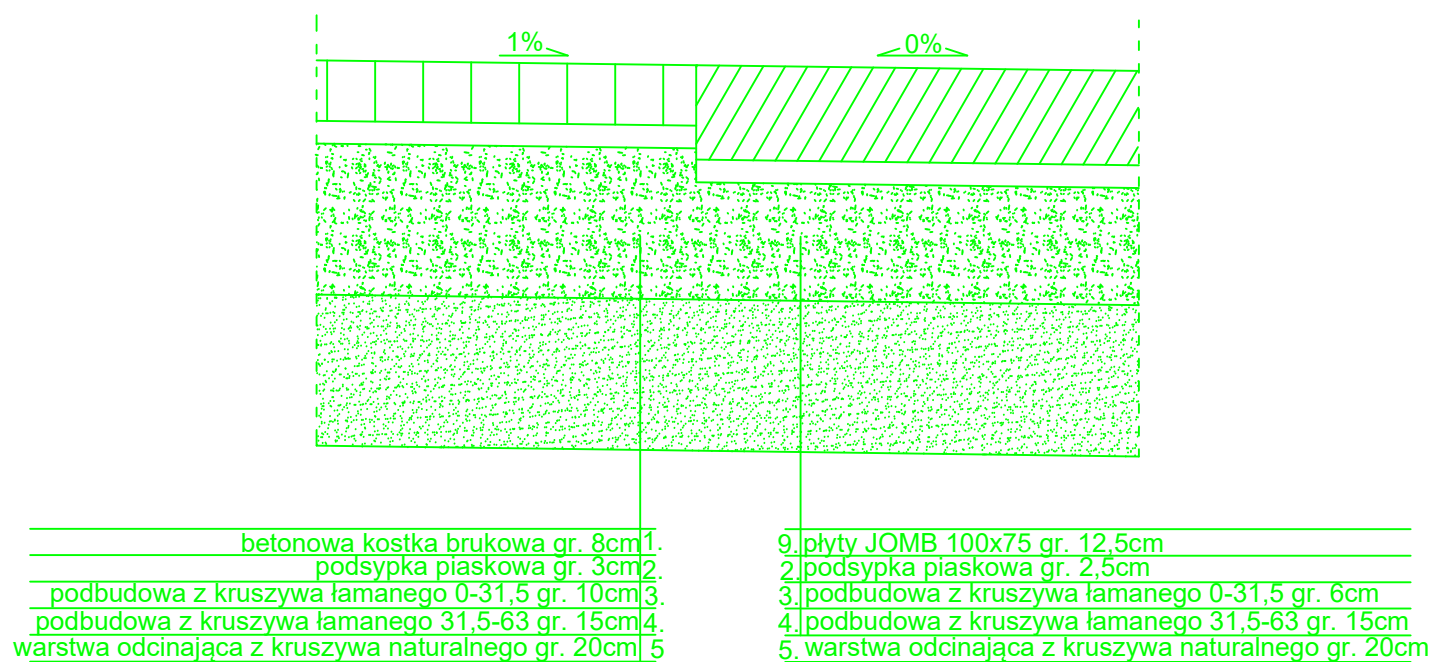
SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57		
Branża	Drogowa		Rys. 3
Tytuł projektu	Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Północna) w miejscowości Wodynie gmina Wodynie		
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółami zakończenia		Skala 1:50
Inwestor	Gmina Wodynie 08-117 Wodynie ul. Siedlecka 43		Data : 07.2020
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis	



SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 4
Tytuł projektu	Przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Północna) w miejscowości Wodynie gmina Wodynie	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółami zakończenia	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Wodynie 08-117 Wodynie ul. Siedlecka 43	Data : 07.2020
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis