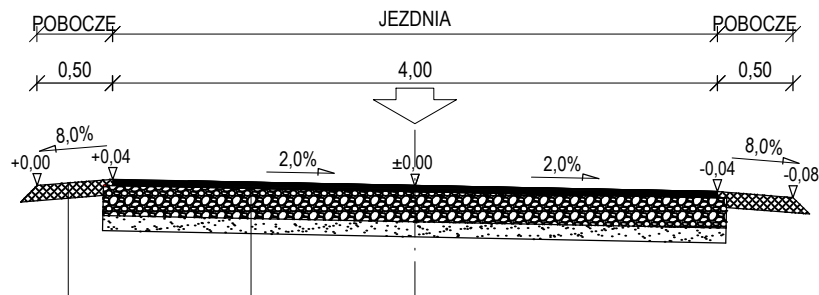


Klasa drogi: **D**
Prędkość projektowa: **30 km/h**
Kategoria ruchu: **KR1**
Grupa nośności podłoża: **G1**

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
km 0+000,00 - km 0+022,00
km 0+022,00 - km 0+143,77
km 0+236,32 - km 0+479,99
skala 1:50

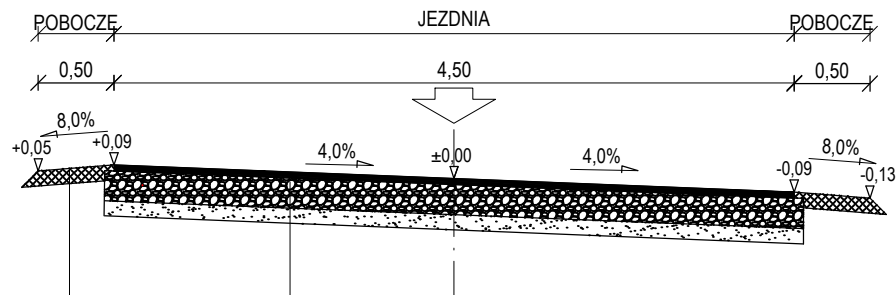


PROJEKTOWANE POBOCZE
Warstwa z kruszywa 0-31 stab.mech 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70
20 cm	Warstwa z kruszywa 0-31 stab.mech
10 cm	Piasek
34 cm	Razem

Klasa drogi: **D**
Prędkość projektowa: **30 km/h**
Kategoria ruchu: **KR1**
Grupa nośności podłoża: **G1**

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
km 0+163,77 - km 0+216,32
łuk o promieniu R=60m
skala 1:50



PROJEKTOWANE POBOCZE
Warstwa z kruszywa 0-31 stab.mech 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70
20 cm	Warstwa z kruszywa 0-31 stab.mech
10 cm	Piasek
34 cm	Razem

INWESTOR: Gmina Wodynie

WYKONAWCA: Zakład Usług Budowlano-Drogowych DROGBUD"
Łukasz Michalski, Mokre 24D, 22-400 Zamość

TEMAT:

Przekrój normalny

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	SKALA 1:50
Projektant:	Łukasz Michalski		LUB/0169/POOD/13	DATA XII 2017
				RYS. 3