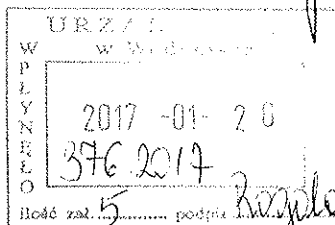


Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244-90-00 do 12, fax: (22) 244-90-13
(9)

(pieczęć)

U - 2.482.1167.2016.2



Warszawa, dnia 23.01.2017 r.

DECYZJA NR 68 / 01 / 2017

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), oraz uchwały nr 1807/198/16 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 15 listopada 2016 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Katarzynie Lalak-Mierzejewskiej – Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.12.2016r. (data wpływu do MZDW – 07.12.2016r.) złożonego przez:

Wójta Gminy Wodynie
ul. Siedlecka 43; 08-117 Wodynie

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej z przepompowniami ścieków w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 802

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej z przepompowniami ścieków w pasie drogi wojewódzkiej nr 802 w miejscowości Rudnik Mały, Żebraczka i Seroczyn gm. Wodynie działka drogowa nr ew. 358/3 obręb 18 Seroczyn, nr ew. 260/14, 260/1, 260/2, 260/3, 260/4, 260/5, 260/6, 260/7, 260/8, 260/9, 260/10, 260/11, 260/12/ i 260/13 obręb – 25 Żebraczka wg lokalizacji przedstawionej na mapach szt. 5 stanowiących integralną część niniejszej decyzji.
Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 23.01.2017 r. do 22.01.2020 r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
2. Przejścia poprzeczne sieci pod drogą wojewódzką wykonać metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, bez naruszania warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Uwzględniając przyjętą głębokość posadowienia, jak również grubość warstw konstrukcyjnych jezdni rozważyć umieszczenie przejść poprzecznych kanału grawitacyjnego i tłoczego w jednej rurze osłonowej. Przyjęte rozwiązania z dokładnym opisem umieścić w planie zagospodarowania.
3. Tam gdzie to możliwe, komory przeciskowe umieścić poza pasem drogowym.
4. Odcinki projektowane równoległe do osi jezdni zlokalizować w maksymalnym zbliżeniu do granicy pasa drogowego, z uwzględnieniem normatywnych odległości od istniejącej infrastruktury technicznej.
5. Powierzchnię robót wykonywanych wykopem otwartym ograniczyć do niezbędnego minimum. Wykopy wygrodzić i oznakować.
6. Dokonać wymiany gruntu w wykopie wraz z zagęszczeniem warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,98$. Wynik z pomiaru przedstawić w Rejonie Drogowym Węgrów – Siedlce przed wykonaniem robót odtworzeniowych i zdaniem pasa drogowego.
7. Po ułożeniu sieci odtworzyć uszkodzony/rozebrany chodnik na całej szerokości na długości wbudowanego odcinka sieci, łącznie z uszkodzonym krawężnikiem drogowym.
8. Nie dopuszcza się wbudowania elementów uszkodzonych. W przypadku zniszczenia w czasie rozbiórki elementów betonowych obowiązek zakupu i wbudowania nowych spoczywa na inwestorze.

9. Uszkodzone/zniszczone w trakcie prowadzenia robót związanych z budową sieci rowy przydrożne, pobocza i skarpy odtworzyć poprzez oczyszczenie, wyprofilowanie wraz z nadaniem normatywnych pochyłości oraz obsianie trawą na całej długości wbudowanego odcinka sieci.
10. Uszkodzone pobocza drogowe odtworzyć poprzez wykonanie korytowania i usypania poboczy z kruszywa frakcji 0-31,5 mb i grubości 15 cm po zagęszczeniu na długości wbudowanego odcinka sieci.
11. Ze względu na projektowane zbliżenie sieci kanalizacji sanitarnej do krawędzi jezdni (ozn. lit. D – zał. 4) oraz technologię wykonania robót przewidzieć w dokumentacji technicznej odtworzenie nawierzchni jezdni o pow. ok. 20m² (powierzchnia uzależniona od długości odcinka zbliżenia wykopu do krawędzi jezdni). Odtworzenie nawierzchni jezdni wykonać zgodnie z katalogiem konstrukcji zamieszczonym na stronie MZDW (www.mzdw.pl)
12. Przed przystąpieniem do robót związanych z wbudowaniem kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym sporządzić dokumentację fotograficzną pasa drogowego w celu ustalenia późniejszych robót odtworzeniowych. Kopię dokumentacji dostarczyć do RD Węgrów – Siedlce przed rozpoczęciem robót budowlanych.
13. Tereny zielone zniszczone przy wykonywaniu Sieci odtworzyć poprzez rozplantowanie ziemi urodzajnej i obsianie trawą.
14. Wymogi określone w niniejszej decyzji zamieścić w opisie technicznym oraz przedmiarze robót.
15. Uzgodnioną niniejszą decyzją lokalizację urządzenia przedłożyć do uzgodnienia na Naradzie Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym.
16. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016r. poz. 124).
17. Zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi zachować minimalne odległości między istniejącymi i projektowanymi urządzeniami podziemnymi.
18. W przypadku wystąpienia kolizji z innymi urządzeniami usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane ponosi wnioskodawca.
19. Roboty podlegają zgłoszeniu do odbioru przez Rejon Drogowy Węgrów – Siedlce.
20. Wykonać inwentaryzację powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Węgrów – Siedlce.

Niniejsze uzgodnienie stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1a ustawy o drogach publicznych, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej, urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wnioskowanego urządzenia.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.
Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Węgrów - Siedlce projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane,
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1264),
4. uzyskać w Rejonie Drogowym Węgrów - Siedlce zezwolenie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wodynie
ul. Siedlecka 43; 08-117 Wodynie

Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Węgrów - Siedlce
2. a/a

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Latut-Mierzejewska