

Ogłoszenie nr 68790 - 2017 z dnia 2017-04-19 r.

Wodynie:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 62786-2017

Data: 10/04/2017

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Wójt Gminy Wodynie, Krajowy numer identyfikacyjny 71158266400000, ul. ul.

Siedlecka 43, 08117 Wodynie, woj. , państwo Polska, tel. 0 25 631 26 58, e-mail

ug_wodynie@pro.onet.pl, faks 0 25 631 26 58.

Adres strony internetowej (url): www.wodynie.bipgmina.pl

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe wykonanie zadania pn.: „, Rozbudowa ul. Newelskiego oraz ul. Spokojnej w Wodyniach ” polegająca na wykonaniu nawierzchni na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni jezdni z asfaltobetonu i kostki betonowej. Zakres robót obejmuje między innymi: 1. wykonanie koryta drogi wraz z transportem urobku 2. ułożenie podbudowy z kruszywa, 3. wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu. 4. ustawienie krawężników betonowych wtopionych, 5. wykonanie kanalizacji deszczowej wraz ze studniami chłonnymi 6. wykonanie przepustów pod zjazdami, 7. ułożenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej, 8. mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem,, 9. oznakowanie pionowe drogi, Zestawienie powierzchni: 1. ulica Spokojna a. Długość projektowanej drogi – 784 m. b. Powierzchnia nawierzchni jezdni z asfaltobetonu – 2145 m². c. Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki betonowej szarej – 624 m². 2. Ulica Newelskiego a. Długość projektowanej drogi – 442 m. b. Powierzchnia nawierzchni jezdni z asfaltobetonu – 1768 m². Konstrukcja nawierzchni : Założenia projektowe: • kategoria drogi – D, • prędkość projektowa 30 km/h, • szerokość jezdni 4,0 m, • odwodnienie jezdni powierzchniowe. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m ze spadkiem daszkowym 2%. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawi komfort obsługi komunikacyjnej budynków położonych przy ulicach Newelskiego i Spokojnej. Konstrukcja jezdni z asfaltobetonu: • warstwa ścieralna z mieszanki AC8S D50/70 gr. 4 cm, • warstwa wiążąca z mieszanki AC11W D50/70 gr. 4 cm, • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Konstrukcja jezdni z kostki betonowej: • kostka betonowa szara gr. 8 cm, • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Oznakowanie pionowe: Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym załącznik do dokumentacji projektowej. Istniejący stan zagospodarowania Teren inwestycji położony jest w Wodyniach. Ulica Newelskiego na odcinku objętym projektem w stanie istniejącym ma jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,0 m. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. Zmiana w zagospodarowaniu terenu polega na zmianie charakteru nawierzchni drogi z nieutwardzonej – gruntowej na utwardzoną z asfaltobetonu

oraz poszerzeniu jezdni do 4,0 m, a przy włączeniu do drogi wojewódzkiej do szerokości istniejącego zjazdu. Inwestycja nie wymaga prowadzenia prac w pasie drogi wojewódzkiej. Projektowana droga nie koliduje z urządzeniami infrastruktury technicznej. Ulica Spokojna na odcinku objętym projektem w stanie istniejącym ma jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,0 m. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. Zmiana w zagospodarowaniu terenu polega na zmianie charakteru nawierzchni drogi z nieutwardzonej – gruntowej na utwardzoną z asfaltobetonu, a na fragmencie z kostki betonowej oraz poszerzeniu jezdni do 4,0 m. Projektowane zagospodarowanie terenu. Zaprojektowano drogę klasy „D” - dojazdowa o prędkości projektowej 30 km/h. Na odcinku objętym projektem zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m. Zaprojektowano jezdnię o przekroju daszkowym z pochyleniem 2%. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Rozwiązanie to zapewni odpowiedni odpływ wód opadowych oraz nie zakłóci istniejących stosunków wodnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu a z ulicy Spokojnej do wpustów ulicznych. Informacje o wpisie do rejestru zabytków. Inwestycja jest częściowo położona w strefie objętej ochroną konserwatorską. Szczegółowy przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja projektowa, szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, stała organizacja ruchu oraz przedmiar robót stanowiące załącznik nr 8 do SIWZ.

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe wykonanie zadania pn.: „Rozbudowa ul. Newelskiego oraz ul. Spokojnej w Wodyniach” polegająca na wykonaniu nawierzchni na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni jezdni z asfaltobetonu i kostki betonowej. Zakres robót obejmuje między innymi: 1. wykonanie koryta drogi wraz z transportem urobku 2. ułożenie podbudowy z kruszywa, 3. wykonanie powierzchni z asfaltobetonu. 4. ustawienie krawężników betonowych wtopionych, 5. wykonanie przepustów pod zjazdami, 6. ułożenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej, 7. mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem, 8. oznakowanie pionowe drogi, 9. dostosowanie wysokości urządzeń podziemnych, Zestawienie powierzchni: a) Długość projektowanej drogi – 1230 m. b) Powierzchnia nawierzchni jezdni z asfaltobetonu – 3990 m². c) Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki betonowej szarej – 1200 m². Parametry geometryczne ulicy: - nawierzchnia asfaltowa o szerokości 4,0m - zjazdu szerokości 4,00m, - przekrój daszkowy o pochyleniu 2%, Projektowana konstrukcja jezdni ulicy: 5 cm – warstwa ścieralna z AC11S 50/70, 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie -istniejąca podbudowa z materiału kamiennego. Projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni ulicy: 5 cm – warstwa ścieralna z AC11S 50/70, 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 15 cm – piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa, 10 cm – piasek stabilizowany mechanicznie. Istniejące podłoże gruntowe. Projektowana konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej – ul. Spokojna od km 0+000 do km 0+264,30: 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej, 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 8 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm 10 cm – piasek stabilizowany cementem o $R_m=5,0$ MPa, 10 cm – piasek stabilizowany mechanicznie. Istniejące podłoże gruntowe. Nawierzchnia zostanie obramowana obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem. Oznakowanie pionowe: Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym załącznik do dokumentacji projektowej. Istniejący stan zagospodarowania Teren inwestycji położony jest w Wodyniach. Ulica Newelskiego na odcinku objętym projektem w stanie istniejącym ma jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,0 m. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. Zmiana w zagospodarowaniu terenu polega na zmianie charakteru nawierzchni drogi z nieutwardzonej – gruntowej na utwardzoną z asfaltobetonu oraz poszerzeniu jezdni do 4,0 m, a przy włączeniu do drogi wojewódzkiej do szerokości istniejącego zjazdu. Inwestycja nie wymaga prowadzenia prac w pasie drogi

wojewódzkiej. Projektowana droga nie koliduje z urządzeniami infrastruktury technicznej. Ulica Spokojna na odcinku objętym projektem w stanie istniejącym ma jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,0 m. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. Zmiana w zagospodarowaniu terenu polega na zmianie charakteru nawierzchni drogi z nieutwardzonej – gruntowej na utwardzoną z asfaltobetonu, a na fragmencie z kostki betonowej oraz poszerzeniu jezdni do 4,0 m. Projektowane zagospodarowanie terenu. Zaprojektowano drogę klasy „D” - dojazdowa o prędkości projektowej 30 km/h. Na odcinku objętym projektem zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m. Zaprojektowano jezdnię o przekroju daszkowym z pochyleniem 2%. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Rozwiązanie to zapewni odpowiedni odpływ wód opadowych oraz nie zakłóci istniejących stosunków wodnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu a z ulicy Spokojnej do wpustów ulicznych. Informacje o wpisie do rejestru zabytków. Inwestycja jest częściowo położona w strefie objętej ochroną konserwatorską. Szczegółowy przedmiot zamówienia opisuje dokumentacja projektowa, szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, stała organizacja ruchu oraz aktualny na dzień 19.04.2017 przedmiar robót stanowiące załącznik nr 8 do SIWZ.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 5

W ogłoszeniu jest: Kod CPV 45233123-7 – roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych, 45100000-8 – przygotowanie terenu pod budowę.

W ogłoszeniu powinno być: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2.

W ogłoszeniu jest: 25.04.2017, GODZINA:10:00

W ogłoszeniu powinno być: 28.04.2017, GODZINA 10:00