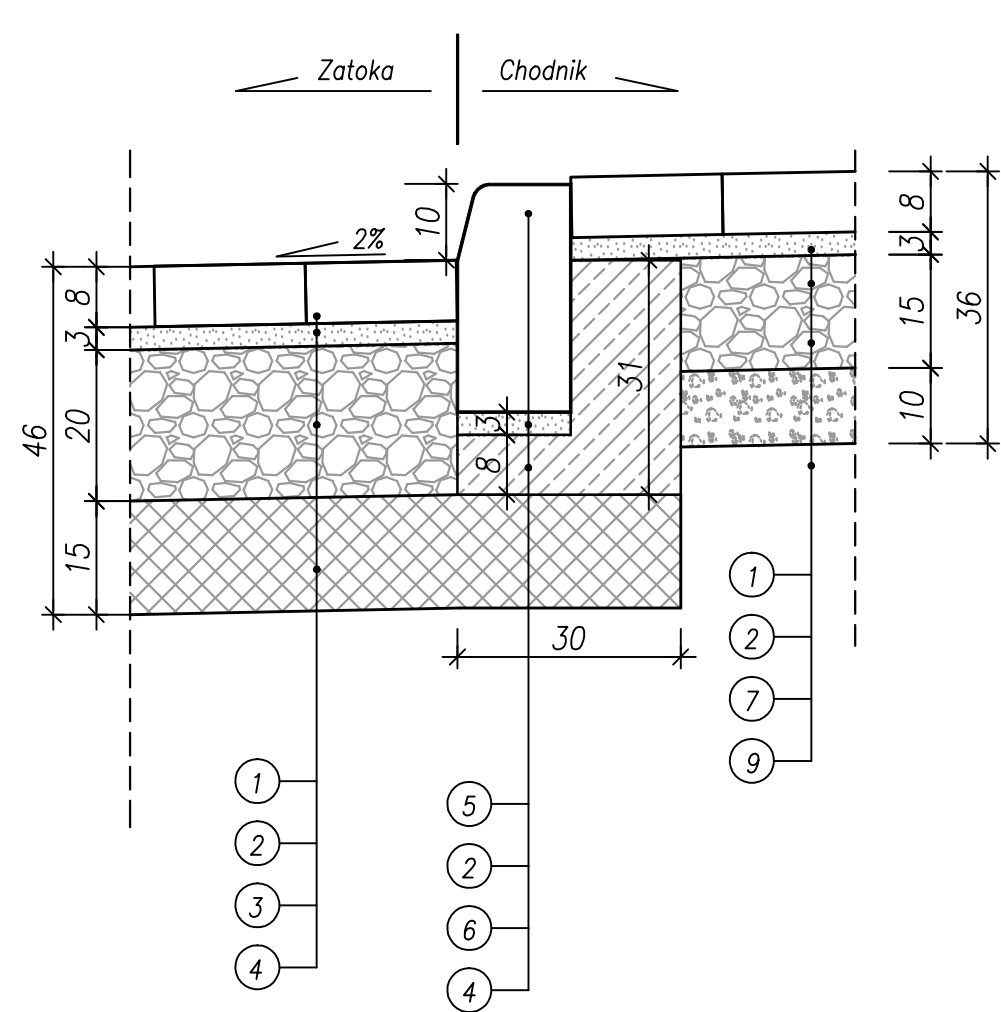
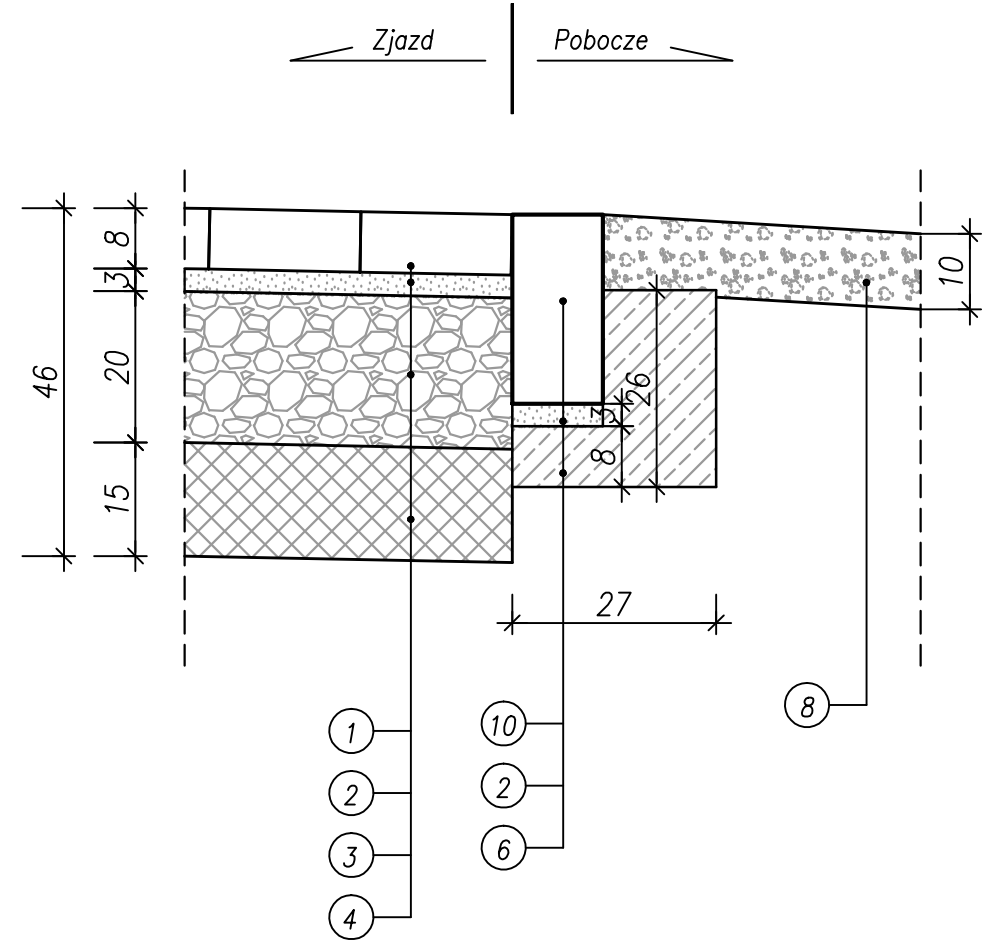


Konstrukcja jezdni i chodnika



Konstrukcja jezdni i pobocza



- 1 kostka betonowa szara gr. 8 cm
- 2 podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 3 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 4 grunt stabilizowany cementem, 40 kg/m², gr. 15 cm
- 5 krawężnik betonowy 15x30 cm
- 6 ława z betonu klasy C8/10 z oporem
- 7 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm
- 8 pobocze z pospółki gr. 10 cm
- 9 warstwa mrozochronna z pospółki gr. 10 cm
- 10 opornik betonowy 12x25 cm

Jednostka projektowa:				
DIADROME				
ul. Fieldorfa 10A/100, 03-984 Warszawa, tel.: 606 397 433, 604 083 605, e-mail: diadrome-projekty@o2.pl				
Projekt:				
PROJEKT WYKONAWCZY				
przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+421,40				
w miejscowości Seroczyn, gmina Wodynie, powiat siedlecki.				
Rysunek:				
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Opasiński	Podpis:	Inwestor:	
	upr. nr MAZ/0351POOD/07		Gmina Wodynie	
			ul. Siedlecka 43, 08-117 Wodynie	
Opracowanie:	Robert Kucharek	Podpis:	Zamawiający:	
			Gmina Wodynie	
			ul. Siedlecka 43, 08-117 Wodynie	
Opracowanie:	Edyta Kucharek	Podpis:	Nr rysunku:	Skala:
			5.2	1:10
				Data:
				11.2015