



PPU

KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA

**05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57**

tel./fax (025)758-10-75

telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

**Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr. ew. dz. 58 w
miejscowości Ruda Szostkowska**

ADRES INWESTYCJI:

**Ruda Szostkowska, gmina Wodynie
działka nr ew. 58**

INWESTOR:

**Gmina Wodynie
08-117 Wodynie
ul. Siedlecka 43**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera

uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11

Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, maj 2016 r.

SPIS TREŚCI

1	Oświadczenie	3
2	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	4
3	Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	6
4	Lokalizacja	9
5	Zakres objęty opracowaniem	10
6	Przekrój konstrukcyjny	11

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy (modernizacji) drogi gminnej dz. nr. ew. 58 w miejscowości Wola Szostkowska gmina Wodynie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mińsk Mazowiecki, maj 2016r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr ew. dz. 58 w miejscowości Ruda Szostkowska na długości 279m polegająca na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z położeniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5cm oraz wyrównaniu poboczy.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest nieutwardzona (kruszywo łamane). Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu, na szerokości 5m, wyrównania istniejącej konstrukcji nawierzchni za pomocą kruszywa łamanego grubości 5cm oraz wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5cm. Dodatkowo należy wykonać pobocza na szerokości 0,5m z każdej strony z kruszywa łamanego celem wyrównania, ukształtowania spadków poprzecznych oraz uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu. Całość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 279m. Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –1395,0 m²
- powierzchnia poboczy –279,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S - 5 cm
- wyrównanie kruszywem łamanym – 5 cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe (wody opadowe będą zagospodarowane w obrębie istniejącego pasa drogowego).

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.



PPU

KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA

**05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57**

tel./fax (25)758-10-75

telefon (25)758-71-37

telefon kom. 601-640-286

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:

**Ruda Szostkowska, gmina Wodynie
działka nr ew. 58**

INWESTOR:

**Gmina Wodynie ul. Siedlecka 43
08-117 Wodynie**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, maj 2016 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniovych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
 - wygrodzić plac budowy
 - wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

O, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu

- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdu
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby;

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie joga pracy

zabronić:

- odtłuszczania i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.



Dane mapy ©2016 Google 200 m

Siedlce dn. 22.04.2016 r. sporządził: *Monika Kozak*

Skala 1:1000

sieci gazowe
energetyka
kanalizacja
wodociągi
telekomunikacja
ciepłownicze
ZUDP

Organ prowadzący
państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

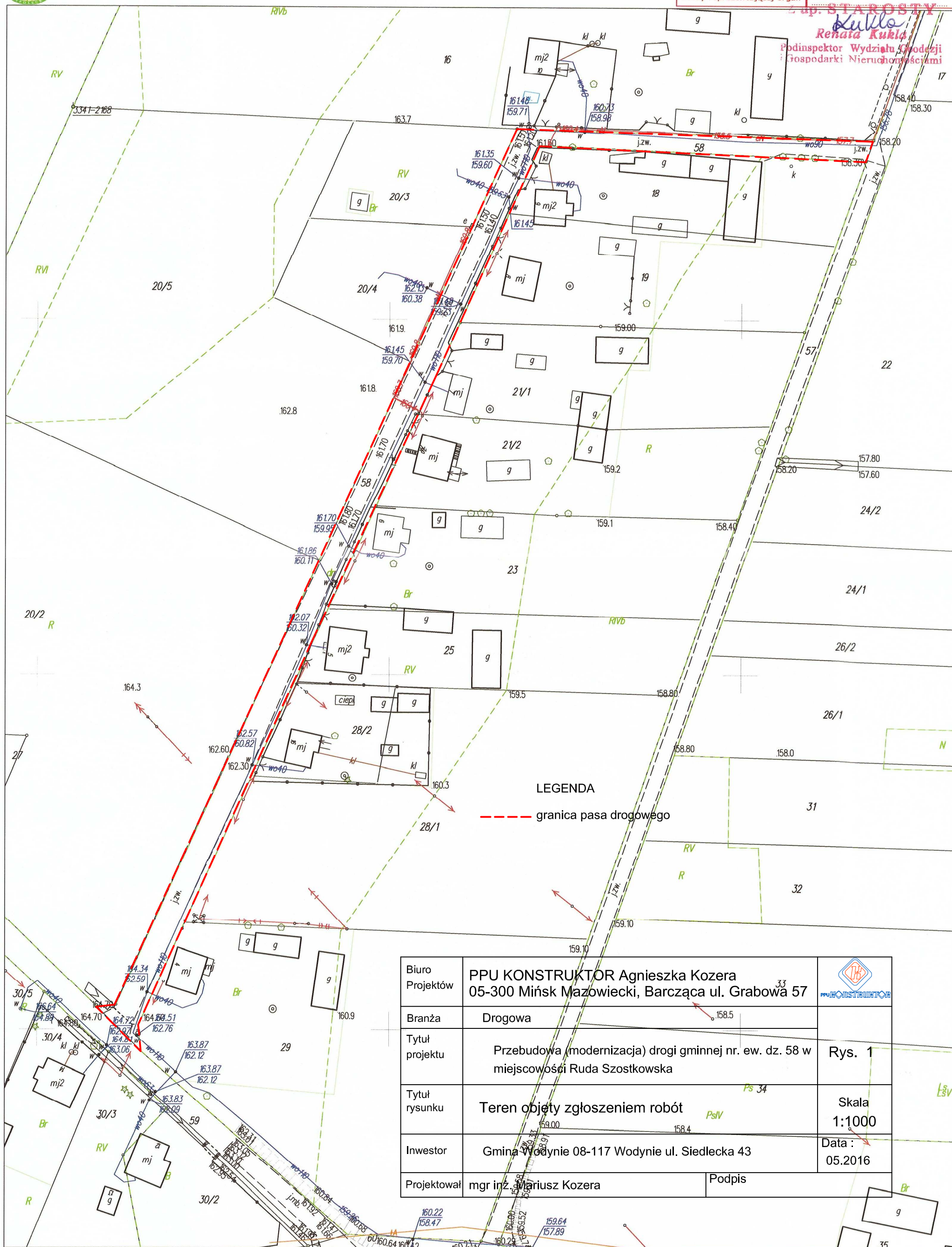
Nazwa materiału zasobu
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Imię, nazwisko i podpis
osoby reprezentującej

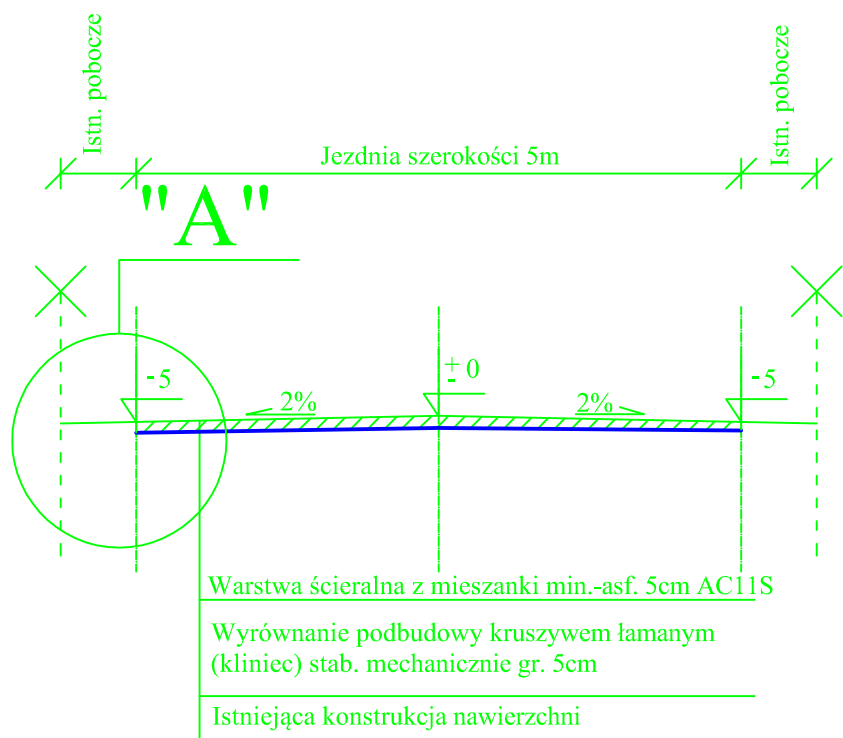
Siedlce, dnia 22.04.2016r.

7. Cap. STARDUST

Renata Kukla
Inspektor Wydziału Godezji
Podarki Nieruchomościami

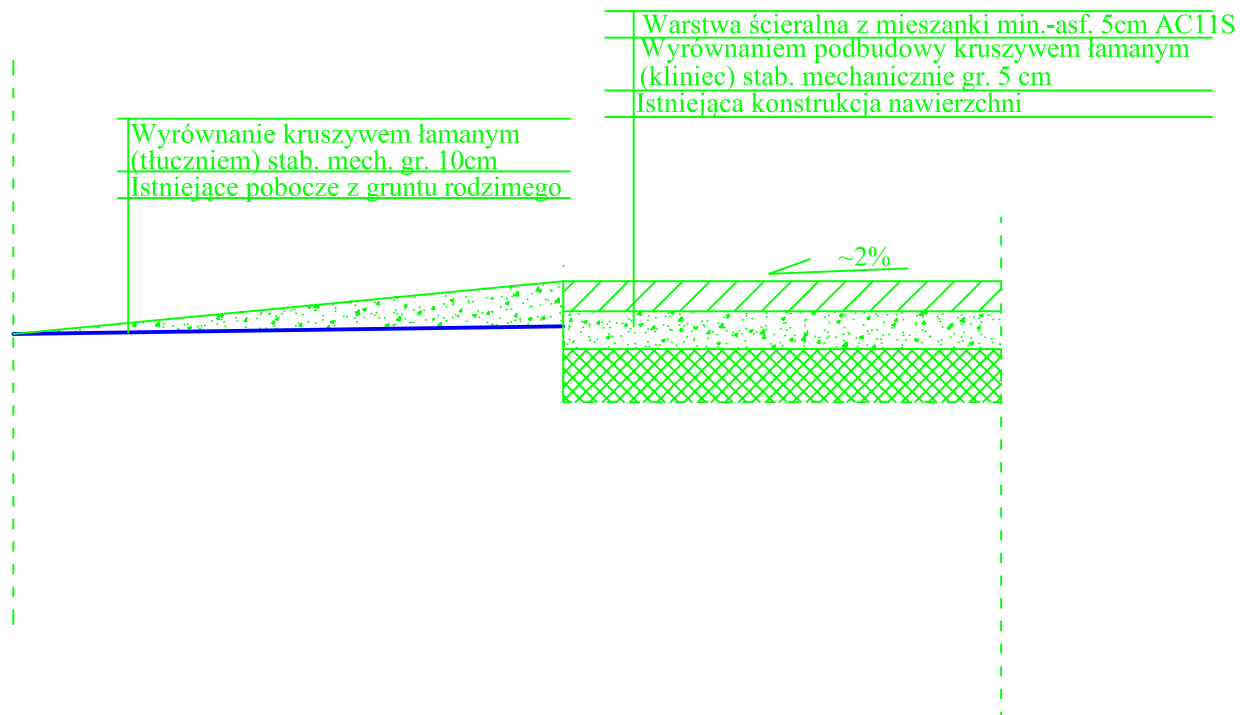


Sporządził: Monika Kozak dnia 2016.04.22



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57		
Branża	Drogowa		Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr. ew. dz. 58 w miejscowości Ruda Szostkowska		
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny		Skala 1:50
Inwestor	Gmina Wodynie 08-117 Wodynie ul. Siedlecka 43		Data : 05.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis	