

OPIS TECHNICZNY

Projekt budowy drogi wewnętrznej na placu oczyszczalni ścieków we wsi Wola Wodyńska na działce o Nr ewid. geodez. 166 w Woli Wodyńskiej

I. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000,
- Plan zagospodarowania oczyszczalni ścieków we wsi Wola Wodyńska,
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (M.P. Nr 2 z 1995r., poz. 30),
- Obowiązujące normy i zarządzenia.

II. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest zwięźle określenie przedmiotu przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę i prowadzenia robót.

III. Opis stanu istniejącego

1. Nie zagospodarowany teren przeznaczony pod oczyszczalnię ścieków w Woli Wodyńskiej.
2. Na miejscu projektowanej budowy nie zainwentaryzowano urządzeń podziemnych i nadziemnych.

IV. Zakres opracowania

1. Roboty ziemne
2. Podbudowa
3. Krawężniki
4. Nawierzchnia drogi.
5. Roboty inne

Roboty nawierzchniowe objęte projektem pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu.

V. Elementy projektowane

Projektuje się budowę:
nawierzchni drogi – dł. 102,21m² na powierzchni 306,63m²

1. Rozwiązanie sytuacyjne

W szczegółach pokazano na Projektach zagospodarowania terenu dotyczących oczyszczalni ścieków i drogi wewnętrznej.

2. Profil podłużny, niweleta i odwodnienie

Wysokościowo projekt dowiązany jest do wysokości w układzie państwowym.

Na odcinku projektowanej budowy drogi wewnętrznej, jej niweletę zaprojektowano do założonej 172,80 m n.p.m. rz jednej wyniesienia placu pod oczyszczalnię w sposób pozwalający na swobodny spływ wód opadowych zgodnie z ukształtowaniem terenu przyległego, poprzez nadanie drodze

spadków poprzecznych na zewnątrz. Pochylenia nawierzchni szczegółowo zaznaczone zostały na Planie zagospodarowania tereny – Wykonawczym.

Konstrukcja placu i miejsc postojowych

- kostka betonowa grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3cm
- podbudowa z kamienia łamanego grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grub. 20cm

Krawędź jezdni obramować krawężnikiem betonowym o strukturze jednorodnej o wymiarach 15x30cm zgodnie z przekrojem normalnym niniejszego projektu. Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach.

Materiały i wbudowanie

Kostka betonowa

Warunkiem dopuszczenia do stosowania betonowej kostki brukowej w budownictwie drogowym jest posiadanie aprobaty technicznej.

Kostka użyta do układania nawierzchni powinna odpowiadać następującym wymaganiom: wytrzymałość na ściskanie - min. 60Mpa

nasiąkliwość	- max. 5%
mrozoodporność	- przy min. 50 cyklach
ścieralność	- < od 4mm

Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, plam i ubytków.

Powierzchnia górna kostek powinna być równa i szorstka, krawędzie kostek równe i proste, wklęsnięcia nie powinny przekraczać:

- 2mm, dla kostek o grubości ≤ 80 mm
- 3mm dla kostek o grubości > 80 mm

Z uwagi na różnorodność kształtów i kolorów produkowanych kostek, możliwe jest ułożenie dowolnego wzoru.

Kostkę układa się na podsypce lub podłożu piaszczystym w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3mm. Kostkę ok. 1-1,5cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zmieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem.

Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji- może być zaraz oddana do ruchu.

Krawężniki betonowe

Zaprojektowano krawężniki betonowe 20x30 i 15x30 cm na ławach z betonu B10.

Dopuszczalne odchylenie linii krawężnika w planie i niwelecie ± 1 cm na 100 m. Spoiny krawężników nie wypełniać zaprawą cementową. Szerokość spoin nie powinna przekraczać 1 cm.

VI. Ochrona Środowiska

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia w załączeniu do **kompleksowego projektu**

VII. Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2000r. Ne 118, poz. 1263