

OPIS TECHNICZNY

„Odbudowa drogi gminnej prowadzącej do wałów Odry w Buszkowicach Małych, dz. nr 22, Gmina Wińsko”

Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000,
- ustawy i normy państwowe i branżowe:
 - Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zmianami).
 - Dziennik Ustaw Nr 19, poz.115. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (z późn. zmianami).
 - PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
 - PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego
 - PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
 - WT-3 Emulsje asfaltowe 2009, wydane przez IBDiM „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”.
 - WR-D-64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa i modernizacja sieci dróg gminnych na terenie Gminy Wińsko w miejscowościach:

1. **Buszkowice Małe** – dz. nr: 22,

dł. łączna ok. 492 mb

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnie gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Istniejące drogi odwadniane są powierzchniowo.

Drogi są jednojezdniowe, jednopasmowe, dwukierunkowe.

Poza tym wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niebudowlany (złożony z kamieni, gleby, piasku, gliny) do głębokości 15-80 cm. Poniżej występują piaski, piaski gliniaste i gliny próchnicze. Lokalnie w stanie miękkoplastycznym.

4. OPIS PROJEKTU

Przebudowa nawierzchni dróg obejmuje n/w prace w zakresie działek pasa drogowego, szerokość remontowanych nawierzchni drogowych – istniejące bądź w nawiązaniu do istniejących (nie mniej niż 3,5m – przybliżony przebieg trasy nawierzchni zg. z dok. rysunkową);

Rzędne niwelety podłużnej przebudowywanej drogi – bez zmian. Dopuszcza się zmianę niwelety podłużnej po wcześniejszej akceptacji Zamawiającego.

W zakresie prac przewiduje się:

- przebudowę istniejących zjazdów prywatnych oraz publicznych
- dopasowanie studzienek wodnych/kanalizacyjnych do nowych poziomów nawierzchni
- w razie potrzeby, remont istniejących chodników sąsiadujących z remontowanymi drogami
- w razie potrzeby, remont obiektów inżynierskich w zakresie objętym przebudową

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w porozumieniu z zarządcą sieci.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- Roboty przygotowawcze w tym oznakowanie i organizacja ruchu zastępczego

- Rozbiórkę istniejących nawierzchni (w tym frezowanie istniejących nawierzchni asfaltowych – jeżeli występują)
- Roboty ziemne,
 - korytowanie z wywozem urobku – gł. minimalna 30cm dla jezdni, 15cm dla zjazdów i poboczy
 - Rzędne niwelety podłużnej przebudowywanej drogi – bez zmian (vide j.w.)
- Regulację, uzupełnienia bądź wymianę istniejących krawężników i chodników,
- Wykonanie warstw podbudowy wraz z profilowaniem wzdłużnym i poprzecznym
 - wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 31,5-63mm – gr. = 0,20m
 - wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm – gr. = 0,10m
- regulację studzienek deszczowych i rewizyjnych
 - Wykonawca zobowiązany jest do odnalezienia we własnym zakresie wszystkich ukrytych pod warstwami konstrukcyjnymi dróg zasuw wodociągowych, gazowych, studni kanalizacyjnych, rewizyjnych itp. oraz wykonania ich regulacji z wyprowadzeniem do powstałej niwelety drogi. W zakresie dostawa i montaż brakujących obudów zasów wodnych, krtek ściekowych itp.
- wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej gr. min. 6cm
- Wykonanie poboczy z profilowaniem wzdłużnym i poprzecznym
 - wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm – gr. = 0,20m
- Uporządkowanie terenu.

Przyjęto następujące parametry techniczno-funkcjonalne dla przebudowywanych odcinków dróg.

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni – **nie mniej niż 3,50 m – orientacyjny przebieg zg. z dok. rysunkową** (lokalizacja jezdni w zakresie granic pasa drogowego).
- szerokość poboczy – nie mniej niż 2x 0,75 m

Remontowana nawierzchnia jezdni, będzie posiadała spadek daszkowy lub spadek jednostronny wielkości 2-3%. Spadek podłużny bez zmian.

5. ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie i profilowanie dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$.

Nośność podłoża gruntowego na poziomie spodu konstrukcji nawierzchni musi wynosić co najmniej $E_2 \geq 80$ MPa. Jeżeli nośność podłoża gruntowego nawierzchni jest mniejsza od 80 MPa to należy wykonać dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i/lub warstwę ulepszonego podłoża do osiągnięcia minimalnej wymaganej nośności.

Nie wolno dopuścić do uplastycznienia gruntów spoistych znajdujących się w podłożu. Należy zminimalizować ryzyko wystawienia odsłoniętego podłoża gruntowego na czynniki atmosferyczne. Nie wolno prowadzić ruchu technologicznego po odsłoniętym korycie.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podobnie roboty ziemne w rejonie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie. Istniejący drzewostan należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej przebudowy dróg, przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia:

- warstwa konstrukcyjna AC11S gr. 6 cm
- kruszywo łamane 0-63 gr. 30 cm

W przypadku występowania w miejscu posadowienia gruntów spoistych plastycznych zaliczonych do G2, G3 lub G4, należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy $R_m = 2,5$ MPa, gr. 20 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 130$ MPa

Pobocza:

- kruszywo łamane 0-63 gr. 20 cm

W przypadku występowania w miejscu posadowienia gruntów spoistych plastycznych zaliczonych do G2, G3 lub G4, należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy $R_m = 2,5$ MPa, gr. 20 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 100$ MPa

Zjazdy:

- warstwa konstrukcyjna AC11S gr. 6 cm

- kruszywo łamane 0-63 gr. 20 cm

W przypadku występowania w miejscu posadowienia gruntów spoistych plastycznych zaliczonych do G2, G3 lub G4, należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy $R_m = 2,5$ MPa, gr. 20 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 130$ MPa

7. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej jezdni odprowadza się powierzchniowo.

8. UWAGI

- zabezpieczenie i oznakowanie robót utrzymać przez cały okres budowy,
- Oznakowanie prowadzonych robót związanych z realizacją inwestycji wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.
- Roboty, w tym odbiór robót należy prowadzić zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w tym z przywołanymi dokumentami odniesienia.

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

