

OPIS TECHNICZNY

„Usuwanie skutków powodzi poprzez odbudowę drogi gminnej w Budkowie”

Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:250,
- ustawy i normy państwowe i branżowe:
 - Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zmianami).
 - Dziennik Ustaw Nr 19, poz.115. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (z późn. zmianami).
 - PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
 - PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi gminnej na terenie Gminy Wińsko w miejscowości Budków.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnie asfaltową.

Droga jest jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa.

4. OPIS PROJEKTU

Remont drogi obejmuje n/w prace w zakresie działek pasa drogowego, szerokość remontowanych nawierzchni drogowych – istniejące;

Rzędne niwelety podłużnej przebudowywanej drogi – bez zmian

W zakresie prac przewiduje się:

- wykonanie ścianki betonowej szczelinowej wzdłuż drogi o dł. ok 75mb (skrajnia przy stawie)
- regulację krawężników drogowych
- remont konstrukcji i nawierzchni drogi na odcinku długości ok. 35mb

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w porozumieniu z zarządcą sieci.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- Roboty przygotowawcze w tym oznakowanie i organizacja ruchu zastępczego
- Wykonanie betonowej ścianki szczelinowej w szalunku traconym
- Rozbiórkę istniejących nawierzchni (w tym frezowanie istniejących nawierzchni asfaltowych – jeżeli występują)
- Roboty ziemne,
 - korytowanie z wywozem urobku – gł. minimalna 35cm dla jezdni,
 - Rzędne niwelety podłużnej przebudowywanej drogi – bez zmian
- Regulację, uzupełnienia bądź wymianę istniejących krawężników i chodników,
- Wykonanie warstw podbudowy wraz z profilowaniem wzdłużnym i poprzecznym
 - Wykonanie warstwy stabilizacji w postaci ułożenia gotowej mieszanki $R_m=2,5-5\text{MPa}$
 - wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm – gr. = 0,20m
- regulację studzienek deszczowych i rewizyjnych
 - Wykonawca zobowiązany jest do odnalezienia we własnym zakresie wszystkich ukrytych pod warstwami konstrukcyjnymi dróg zasuw wodociągowych, gazowych, studni kanalizacyjnych, rewizyjnych itp. oraz wykonania ich regulacji z wyprowadzeniem do powstałej niwelety drogi. W zakresie dostawa i montaż brakujących obudów zasów wodnych, krętek ściekowych itp.
- Uporządkowanie terenu.

Przyjęto następujące parametry techniczno-funkcjonalne dla przebudowywanych odcinków dróg.

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni – istniejąca

Remontowana nawierzchnia jezdni, będzie posiadała spadek daszkowy lub spadek jednostronny wielkości 2-3%. Spadek podłużny bez zmian.

5. ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie i profilowanie dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$.

Nośność podłoża gruntowego na poziomie spodu konstrukcji nawierzchni musi wynosić co najmniej $E_2 \geq 80$ MPa. Jeżeli nośność podłoża gruntowego nawierzchni jest mniejsza od 80 MPa to należy wykonać dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i/lub warstwę ulepszonego podłoża do osiągnięcia minimalnej wymaganej nośności.

Nie wolno dopuścić do uplastycznienia gruntów spoistych znajdujących się w podłożu. Należy zminimalizować ryzyko wystawienia odsłoniętego podłoża gruntowego na czynniki atmosferyczne. Nie wolno prowadzić ruchu technologicznego po odsłoniętym korycie.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podobnie roboty ziemne w rejonie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie. Istniejący drzewostan należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

6. ŚCIANKA SZCZELINOWA

Wzdłuż remontowanego odcinka drogi należy wykonać betonową ścianką szczelinową w szalunku traconym.

Parametry ścianki:

- Długość: ok. 75mb
- szerokość: 0,6m
- głębokość ścianki od poziomu terenu: 2,5m
- wykop należy zabezpieczyć ściankami z płyt OSB stanowiącymi jednocześnie szalunek tracony dla ścianki betonowej
- zbrojenie ścianki: 2x siatka Q335 (fi8, 15cm x 15cm), otulina 5cm
- beton klasy C20/25 W8. Ułożona mieszanka betonowa powinna być zagęszczona za pomocą odpowiednich urządzeń mechanicznych: wibratorów węgłbnych.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej przebudowy dróg, przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia:

- warstwa konstrukcyjna AC11S, gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0-63, gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy $R_m = 2,5-5,0$ MPa, gr. 15 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 140$ MPa

7. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej jezdni odprowadza się powierzchniowo.

8. UWAGI

- zabezpieczenie i oznakowanie robót utrzymać przez cały okres budowy,
- Oznakowanie prowadzonych robót związanych z realizacją inwestycji wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.

- Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, przywołanymi ustawami i normy.

Budków
dz. nr 80/2

Ścianka szczelinowa dł. ok 75mb

Remont konstrukcji i
nawierzchni drogi, dł. ok 35m

