

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w Małowicach, Gmina Wińsko”

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa i modernizacja sieci dróg gminnych na terenie Gminy Wińsko w miejscowościach:

1. Małowice – dz. nr: 104, dł. ok. 312mb

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnie gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem lub asfaltową o szerokości 3,0-4,5m. Istniejące drogi odwadniane są powierzchniowo.

Poza tym powierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niebudowlany (złożony z kamieni, gleby, piasku, gliny) do głębokości 15-80 cm. Poniżej występują piaski, piaski gliniaste i gliny próchnicze. Lokalnie w stanie miękkoplastycznym.

4. OPIS PROJEKTU

Przebudowa nawierzchni dróg obejmuje n/w prace w zakresie działek pasa drogowego, szerokość remontowanych nawierzchni drogowych – istniejące bądź w nawiązaniu do istniejących (nie mniej niż 3,5m +2x0,75m pobocza - zgodnie z dok. rysunkową;

Głębokość korytowania należy dopasować (z uwzględnieniem warstw podbudowy i nawierzchni) do poziomów istniejących zjazdów do sąsiadujących działek.

W zakresie prac przewiduje się:

- przebudowę istniejących zjazdów prywatnych oraz publicznych
- dopasowanie studzienek wodnych/kanalizacyjnych do nowych poziomów nawierzchni
- w razie potrzeby, remont istniejących chodników sąsiadujących z remontowanymi drogami
- w razie potrzeby, remont obiektów inżynierskich w zakresie objętym przebudową
- montaż oświetlenia solarnego

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w porozumieniu z zarządcą sieci.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- Roboty przygotowawcze w tym oznakowanie i organizacja ruchu zastępczego
- Prowadzenie stałego nadzoru archeologicznego (zgodnie z obowiązującą decyzją DWKZ)
- Rozbiórkę istniejących nawierzchni w tym frezowanie istniejących nawierzchni asfaltowych
- Roboty ziemne,
 - korytowanie z wywozem urobku – gł. minimalna = 0,45m
 - głębokość korytowania należy dopasować (z uwzględnieniem warstw podbudowy i nawierzchni) do poziomów istniejących zjazdów do sąsiadujących działek
- Regulację, uzupełnienia bądź wymianę istniejących krawężników i chodników,
- Wykonanie warstw podbudowy wraz z profilowaniem wzdłużnym i poprzecznym
 - wykonanie warstwy odsączającej piaskowej – gr. = 0,15m
 - wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 31,5-63mm – gr. = 0,20m
 - wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 4-31,5mm – gr. = 0,10m
- regulację studzienek deszczowych i rewizyjnych
 - Wykonawca zobowiązany jest do odnalezienia we własnym zakresie wszystkich ukrytych pod warstwami konstrukcyjnymi dróg zasuw wodociągowych, gazowych, studni kanalizacyjnych, rewizyjnych itp. oraz wykonania ich regulacji z wyprowadzeniem do powstałej niwelety drogi
- wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej gr. min. 5cm
- montaż oświetlenia solarnego
- wdrożenie organizacji ruchu docelowego
- Uporządkowanie terenu.

Przyjęto następujące parametry techniczno-funkcjonalne dla przebudowywanych odcinków dróg.

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni – istniejąca – nie mniej niż 3,50 m – przebieg zg. z dok. rysunkową.
- pobocza obustronne – 0,75 m

Remontowana nawierzchnia jezdni, będzie posiadała spadek daszkowy lub spadek jednostronny wielkości 2-3%.

5. ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie i profilowanie dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$.

Nie wolno dopuścić do uplastycznienia gruntów spoistych znajdujących się w podłożu. Należy zminimalizować ryzyko wystawienia odsłoniętego podłoża gruntowego na czynniki atmosferyczne. Nie wolno prowadzić ruchu technologicznego po odsłoniętym korycie.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podobnie roboty ziemne w rejonie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie. Istniejący drzewostan należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej przebudowy dróg, przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia:

- warstwa konstrukcyjna AC11S gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0-63 gr. 30 cm
- warstwa odsączająca piaskowa gr. 15 cm

W przypadku występowania w miejscu posadowienia gruntów spoistych plastycznych zaliczonych do G2, G3 lub G4, należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy $R_m = 2,5$ MPa, gr. 20 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 140$ MPa

Zjazdy:

- warstwa konstrukcyjna AC11S gr. 5 cm
- kruszywo łamane 4/63 gr. 20 cm

W przypadku występowania w miejscu posadowienia gruntów spoistych plastycznych zaliczonych do G2, G3 lub G4, należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy $R_m = 2,5$ MPa, gr. 20 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 100$ MPa

Pobocze :

Istniejące, przebudowywane pobocza należy wzmocnić poprzez wykonanie warstwy kruszywa lub frezu bitumicznego gr. 15 cm.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

Oświetlenie solarne:

1) Lampy solarne uliczne



Przewiduje się montaż 3szt lamp o parametrach nie gorszych niż n/w:

Podstawowe parametry techniczne

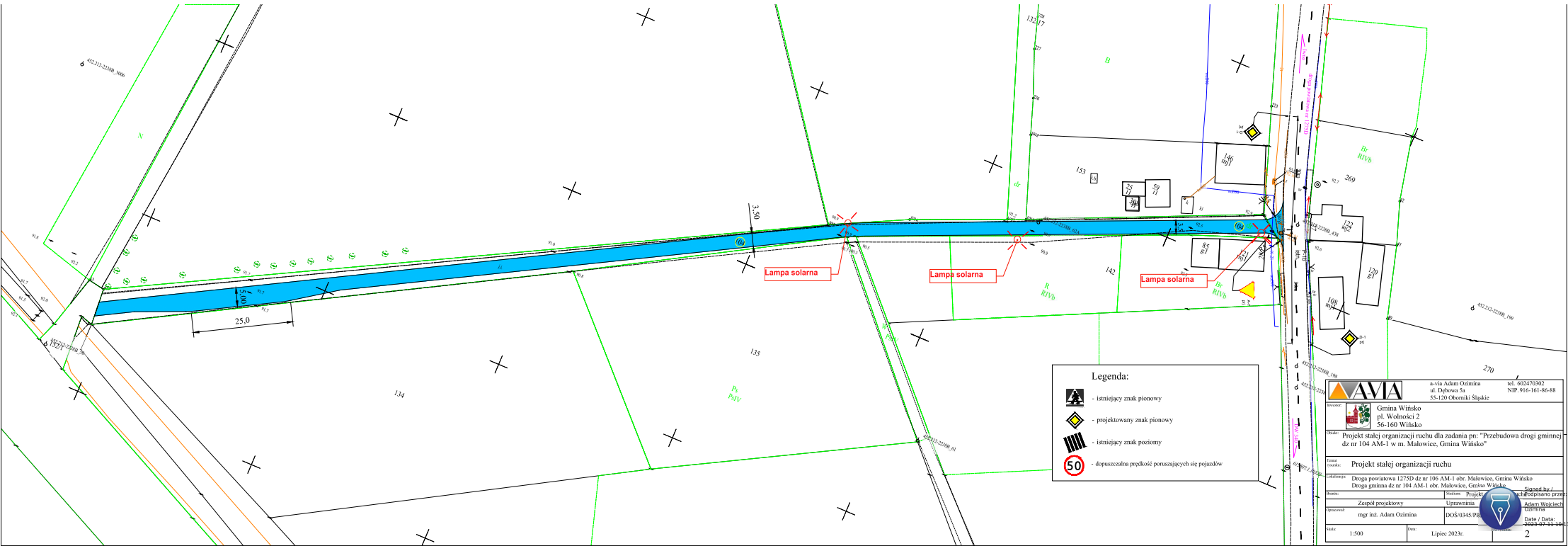
- wysokość całej lampy 6,5 m,
- wysokość masztu: 6 m,
- wysokość źródła światła LED: 6 m,
- źródło światła moc/barwa LED 20W / 5000K
- trwałość źródła światła >50 000 h,
- luminacja 3600 lm,
- panel solarny/wymiary mm 120W / 1000x666x30,
- źródło światła (BII): 15W- 40 diód Bridgelux,
- wymiary oprawy :725x355x280mm,
- strumień świetlny: 300-3600lm,
- kąt świecenia 120 stopni,
- ściemnianie lampy: tak,
- barwa światła (biała chłodna): 5000-6000K,
- trwałość źródeł światła: >50 000 h,
- napięcie zasilania: 12V,
- pojemność akumulatorów: LiFeO4 litowy 260WH/12.8V, >1000 cykli,
- pilot: tak.

Warunki pracy:

- temperatura - 20°C ~ 60°C,
- wilgotność 10% ~ 95%,
- moc modułu fotowoltaicznego: 100W 18V,
- wymiary panela: 875x595x62 mm,
- mikroprocesorowy regulator pracy lampy: tak,
- czujnik ruchu: tak, zasięg 8m,
- czujnik zmierzchu: tak
- stopień ochrony: IP 65,
- czas ładowania akumulatorów: 5-10h,
- okres autonomii systemu: 3-5dni,
- kolor podstawowy: słup stalowy ocynkowany 5m
- fundament prefabrykowany.

7. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej jezdni odprowadza się powierzchniowo.



AVIA		ul. Dąbowa 5a 55-120 Oborniki Śląskie		tel. 602470302 NIP. 916-161-86-88	
		Gmina Witosko pl. Wolności 2 56-160 Witosko			
Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: "Przebudowa drogi gminnej dz nr 104 AM-1 w m. Malowice, Gmina Witosko"					
Projekt stałej organizacji ruchu					
Droga powiatowa 1275D dz nr 104 AM-1 obr. Malowice, Gmina Witosko		Droga gminna dz nr 104 AM-1 obr. Malowice, Gmina Witosko		Sągotany przez	
mgr inż. Adam Ozimina		mgr inż. Adam Ozimina		mgr inż. Adam Ozimina	
Zespół projektowy		Uprawnienia		Data / Data:	
mgr inż. Adam Ozimina		DOŚ-0345/PB		2023-07-11-14	
1:500		Lipiec 2023r.		2	



WZA.5161.1105.2023.JB
rkp 33718-2023

Wrocław, dnia 07.09.2023 r.

DECYZJA NR 2361/2023 Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt.5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840), § 18 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 r., poz. 81) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.07.2023 r. (data wpływu: 28.07.2023 r.), zgłoszonego przez Pana Michała Torza, ul. Rolnicza 36a, 51-514 Wrocław, pełnomocnika Gminy Wińsko, Plac Wolności 2, 56-160 Wińsko, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i, w razie konieczności, ratownicze badania archeologiczne, w ramach inwestycji: *przebudowa drogi w Małowicach, gm. Wińsko, na dz. nr 104*, oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

udzielam pozwolenia Gminie Wińsko

na prowadzenie badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i, w razie konieczności, ratownicze badania archeologiczne, na obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, na terenie objętym strefą OW ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych oraz na terenie wsi o metryce średniowiecznej, w związku z inwestycją: *przebudowa drogi w Małowicach, gm. Wińsko, na dz. nr 104*, zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie prowadzenia badań archeologicznych, opracowanym przez Pana mgr. Michała Torza, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 z oznaczonym miejscem prowadzenia badań archeologicznych stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2027 r.

Pozwolenie wydaje się pod następującymi warunkami:

1. Obowiązku kierowania w/w badaniami przez osoby spełniające wymagania, o których mowa odpowiednio w art. w art. 37e ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
2. Obowiązku przekazania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych, a w toku badań na 14 dni przed dokonaniem zmiany osób, o której mowa w pkt 1.:
 - imion, nazwisk i adresu osób, o których mowa w pkt 1
 - dokumentów potwierdzających spełnienie przez te osoby wymagań, o których mowa odpowiednio w art. 37e ust. 1 ww. ustawy
 - oświadczeń osób, o których mowa w pkt 1, o przyjęciu przez te osoby obowiązku kierowania tymi badaniami archeologicznymi albo samodzielnego ich wykonywania;
3. Zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych.
4. Niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
5. Prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną lokalizację przestrzenną wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie określonym przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nie dłuższym niż 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań;

6. Prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
7. Prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
8. Sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania tego sprawozdania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **3 tygodni** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
9. Prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
10. Dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2019 r.
11. Opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia tych badań;
12. Uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
13. Opracowanie sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania tego opracowania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia badań.

UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, na terenie objętym strefą OW ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych oraz na terenie wsi o metryce średniowiecznej. Przedmiotowy obszar oraz stwierdzone i potencjalnie znajdujące się na tym terenie relikty archeologiczne stanowią zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840). Stwierdzona na tym terenie zawartość reliktyw archeologicznych, t.j. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonej w procesie budowlanym - wymaga ustanowienia ochrony historyczną i naukową. W związku z tym przy zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawarstwień oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie reliktyw dawnego osadnictwa (m. in. warstw kulturowych, reliktyw architektonicznych i innych obiektów, pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, szczątków kostnych) oraz ich konserwacja. W związku z tym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych uwarunkowań.

Pouczenie:

1. Kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art. 107 d. ust. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art. 117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
3. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków

Daniel Gibski

Otrzymują:

1. Pan Michał Torz – pełnomocnik Inwestora

Do wiadomości:

2. Muzeum Regionalne w Środzie Śląskiej

3. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00- 924 Warszawa

a/a Małowice, gm. Wińsko

JB zwolnione z opłaty skarbowej

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Wińsko
pl. Wolności 2
56-160 Wińsko**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: "Przebudowa drogi gminnej dz nr 104 AM-1 w m. Małowice, Gmina Wińsko"

Adres inwestycji:

**Droga powiatowa 1275D dz nr 106 AM-1 obr. Małowice, Gmina Wińsko
Droga gminna dz nr 104 AM-1 obr. Małowice, Gmina Wińsko**

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Lipiec 2023r.	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2023r. – III kwartał 2024r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.8
- plan orientacyjny	str. 9
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 10

KARTA UZGODNIENÍ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 Kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U.2021r.1376)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U.2021r.450)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 26.11.2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U.2022.1518)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu organizacji ruchu jest wykonanie stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej dz nr 104 AM-1 w miejscowości Małowice Gmina Wińsko.

Organizacja ruchu obejmować będzie obręb skrzyżowania drogi gminnej dz. nr 104 AM-1 i drogi powiatowej nr 1275D 106 AM-1 w m. Małowice, Gmina Wińsko.

2. Stan istniejący

Droga Gminna jest drogą pod zarządem Gminy Wińsko. Zarządzającym ruchem na tej drodze jest Wójt Gminy Wińsko.

Droga powiatowa nr 1275D dz. nr 106 AM-1 jest drogą pod zarządem Powiatu Wołowskiego.

Zarządzającym ruchem na drogach jest Starosta Wołowski.

W obrębie skrzyżowania występuje oznakowanie poziome pokazane na rysunku nr 2. Jezdnia drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m.

Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego od 3,5m do 9m

Drogi objęte opracowaniem zlokalizowana jest są terenie zabudowanym w miejscowości Małowice gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 50 km/h.

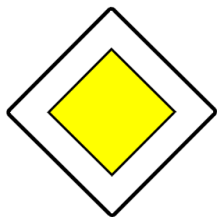
4. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana dla oznakowania skrzyżowania dróg gminnej i powiatowej nr 1275D po przebudowie drogi gminnej.

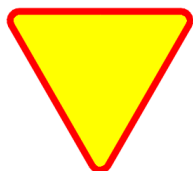
Na drodze powiatowej nr 1275D projektuje się 30m przed i za skrzyżowaniem znaki D-1 („ustąp pierwszeństwa”).

Na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1275D projektuje się znak A-7 („ustąp pierwszeństwa przejazdu”).

5. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:



D-1 szt. 2



A-7 szt. 1

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Na drogach znaki powinny być wielkości „średnie”

**Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w
III kwartał 2023r. – III kwartał 2024r.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Pobrano z www.openstreetmap.org



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

tel. 602470302
NIP. 916-161-86-88

Inwestor:

Gmina Wińsko
pl. Wolności 2
56-160 Wińsko

Obiekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: "Przebudowa drogi gminnej dz nr 104 AM-1 w m. Małowice, Gmina Wińsko"

Temat
rysunku: Plan orientacyjny

Lokalizacja: Droga powiatowa 1275D dz nr 106 AM-1 obr. Małowice, Gmina Wińsko
Droga gminna dz nr 104 AM-1 obr. Małowice, Gmina Wińsko

Branża: Studium: Projekt organizacji ruchu

Zespół projektowy

Uprawnienia

Podpis

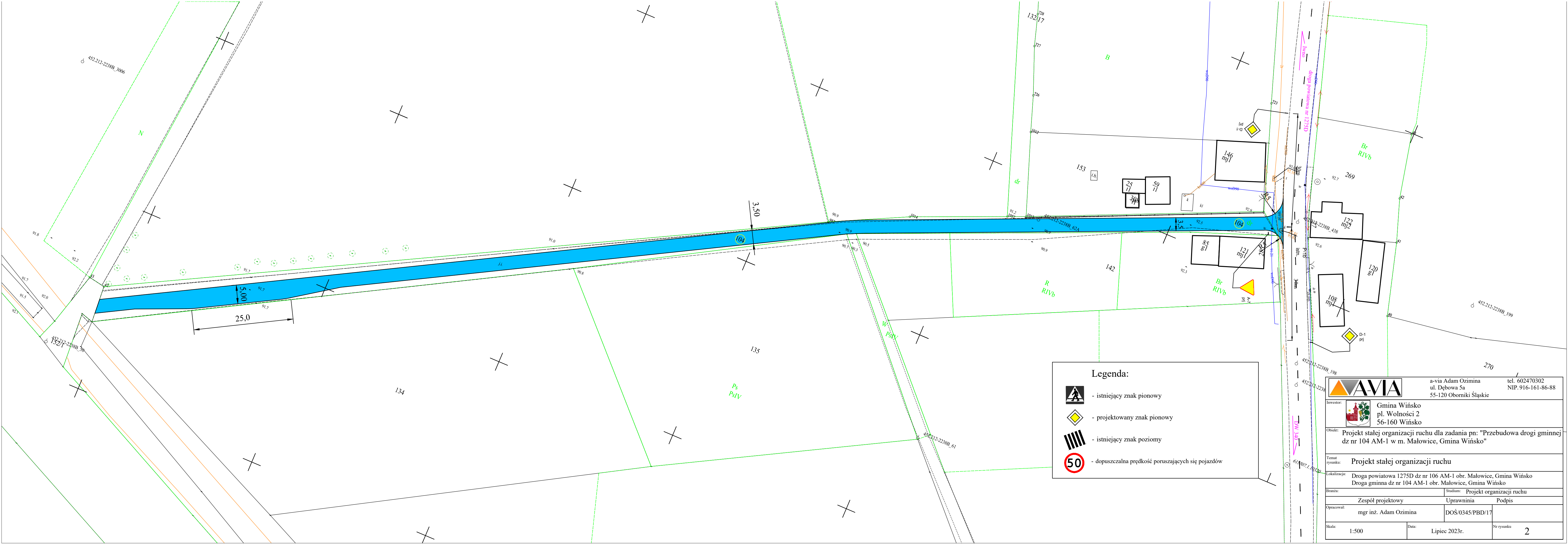
Opracował:
mgr inż. Adam Ozimina

DOŚ/0345/PBD/17

Skala:
1:25000

Data:
Lipiec 2023r.

Nr rysunku
1



Legenda:

- istniejący znak pionowy
- projektowany znak pionowy
- istniejący znak poziomy
- dopuszczalna prędkość poruszających się pojazdów

a-via Adam Ozimina ul. Dębowa 5a 55-120 Oborniki Śląskie		
tel. 602470302 NIP. 916-161-86-88		
Investor: Gmina Wińsko pl. Wolności 2 56-160 Wińsko		
Obiekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: "Przebudowa drogi gminnej dz nr 104 AM-1 w m. Małowice, Gmina Wińsko"		
Temat rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu		
Lokalizacja: Droga powiatowa 1275D dz nr 106 AM-1 obr. Małowice, Gmina Wińsko Droga gminna dz nr 104 AM-1 obr. Małowice, Gmina Wińsko		
Branża: Zespół projektowy		Stadium: Projekt organizacji ruchu
Opracował: mgr inż. Adam Ozimina		Uprawnienia: DOŚ/0345/PBD/17
Skala: 1:500		Data: Lipiec 2023r.
		Nr rysunku 2