

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w Orzeszkowie, gm. Wińsko”

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej we wsi Orzeszków (gmina Wińsko), poprzez przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi wraz z odtworzeniem poboczy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga przebiega przez wieś Orzeszków, gm. Wińsko. Posiada nawierzchnie gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem o szerokości 3,0-3,5m. Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo.

Poza tym wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niebudowlany (złożony z kamieni, gleby, piasku, gliny) do głębokości 15-80 cm. Poniżej występują piaski, piaski gliniaste i gliny próchnicze. Lokalnie w stanie miękkoplastycznym.

4. OPIS PROJEKTU

Przewiduje się wykonanie prac, poprzez przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi oraz odtworzeniu poboczy.

Zakres prac obejmuje wymianę bądź wzmocnienie warstwy podbudowy wraz z położeniem nowej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dodatkowo przewiduje się odtworzenie oraz wzmocnienie istniejących poboczy poprzez wykonanie warstwy kruszywa z rozbiórki i/lub frezu bitumicznego.

Przyjęto następujące parametry techniczno-funkcjonalne dla przebudowywanego odcinka drogi.

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni – istniejąca – (nie mniej niż 3,5m)
- kategoria obciążenia ruchem KR1

- długość przebudowywanej nawierzchni drogi – ok.945 mb

Zakres prac zostanie zrealizowany w ramach działek drogowych **689, 690, 704, 739, 830/31 obręb Orzeszków, gmina Wińsko.**

Nie przewiduje się ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej.

Remontowana nawierzchnia jezdni, będzie posiadała spadek daszkowy lub spadek jednostronny wielkości 2-3%.

W zakresie prac montaż oznakowania drogowego zgodnego z przyjętymi parametrami techniczno-funkcjonalnymi.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej przebudowy nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia:

- | | |
|-------------------------|-----------|
| - warstwa ścierna AC11S | gr. 6 cm |
| - kruszywo łamane 0/63 | gr. 30 cm |

- warstwa odsączająca piaskowa

gr. 15 cm

W miejscu występowania gruntów spoistych plastycznych należy wykonać stabilizację gruntów rodzimych wapnem $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 140$ MPa

Pobocze

Istniejące pobocza należy wzmocnić poprzez wykonanie warstwy kruszywa z rozbiórki i/lub frezu bitumicznego gr. 15 cm.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

6. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej jezdni odprowadza się powierzchniowo.

7. ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie i profilowanie dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$.

Nie wolno dopuścić do uplastycznienia gruntów spoistych znajdujących się w podłożu. Należy zminimalizować ryzyko wystawienia odsłoniętego podłoża gruntowego na czynniki atmosferyczne. Nie wolno prowadzić ruchu technologicznego po odsłoniętym korycie.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podobnie roboty ziemne w rejonie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie. Istniejący drzewostan należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Dz. nr 704, dł.=95mb

Dz. nr 689, dł.=109mb

Dz. nr 690, dł.=196mb

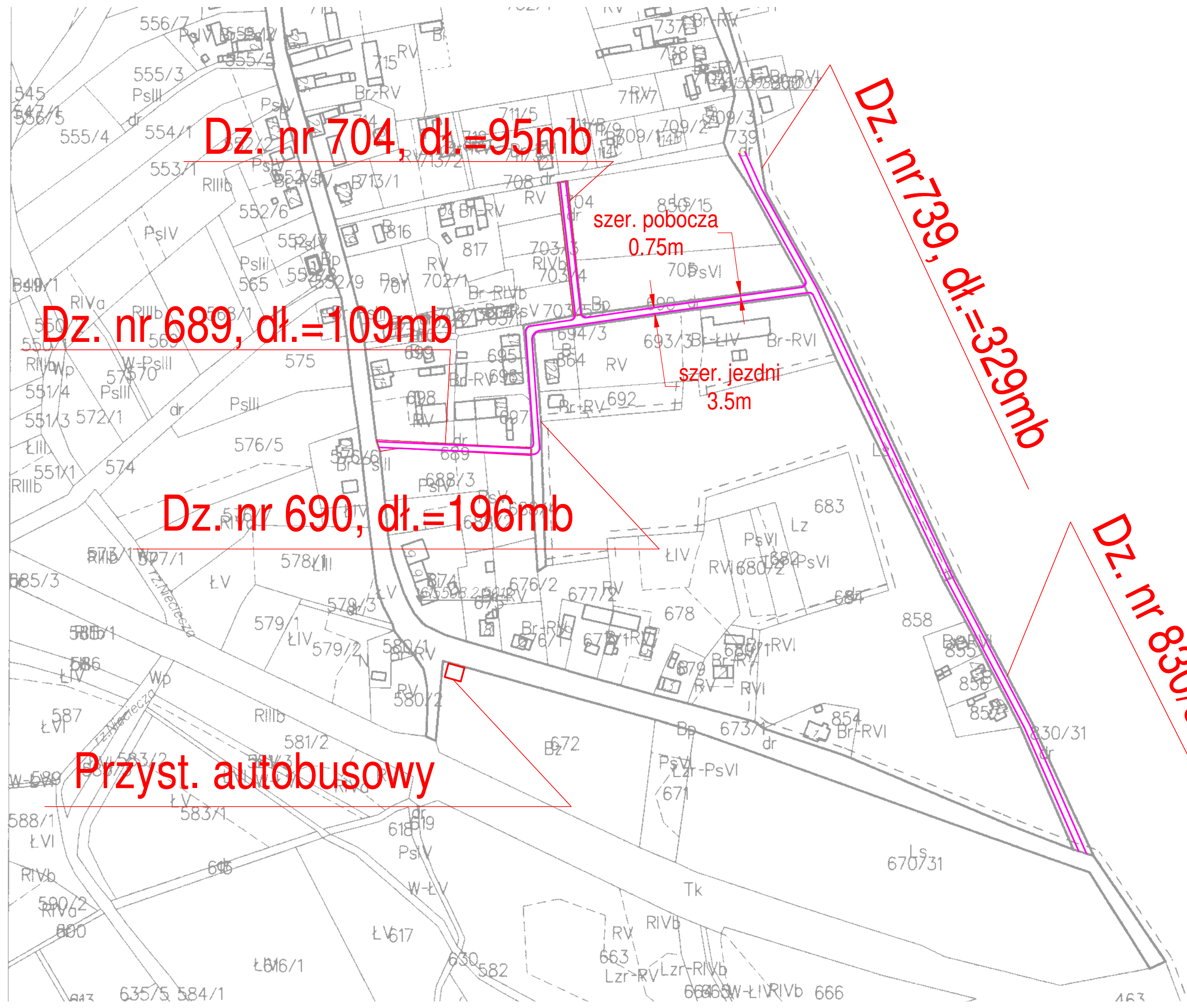
Przyst. autobusowy

szer. pobocza
0.75m

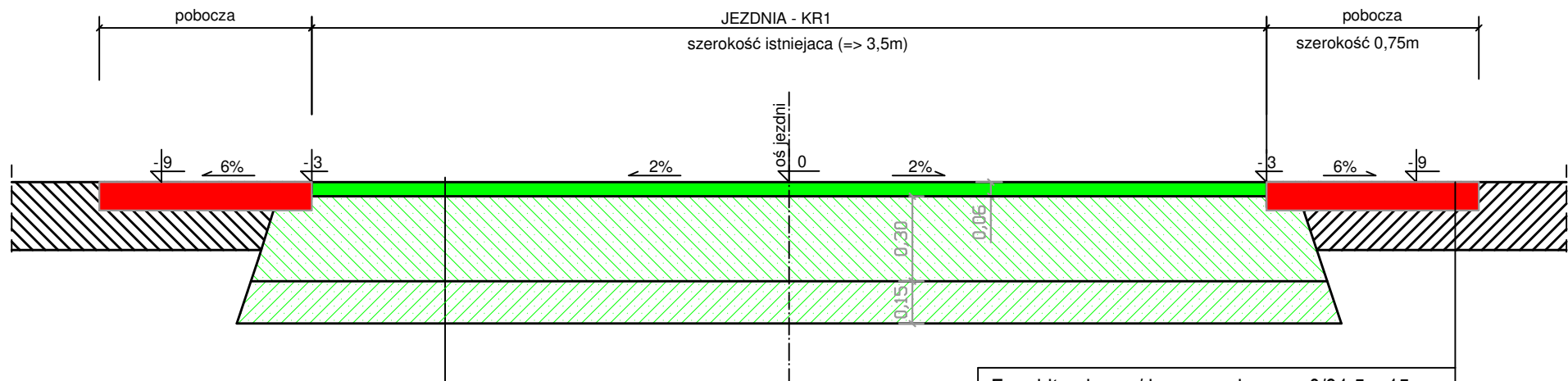
szer. jezdni
3.5m

Dz. nr 739, dł.=326mb

Dz. nr 830/31, dł.=216mb



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE



Warstwa ścieralna - AC11S	6 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
Istniejące podłoże gruntowe	

Frez bitumiczny / kruszywo łamane 0/31,5	15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stab. środkami chemicznymi $R_m=1,5$ MPa	30 cm