

Podniesienie bezpieczeństwa drogowego poprzez wykonanie chodnika, wyniesionego przejścia dla pieszych, oświetlenia solarnego LED oraz modernizację parkingu z miejscem dla osób niepełnosprawnych przy Szkole Podstawowej w Orzeszkowie, Gmina Wińsko

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest podniesienie bezpieczeństwa drogowego poprzez wykonanie chodnika, wyniesionego przejścia dla pieszych, oświetlenia solarnego LED oraz modernizację parkingu z miejscem dla osób niepełnosprawnych przy Szkole Podstawowej w Orzeszkowie, Gmina Wińsko w ramach konkursu „**DOLNOŚLĄSKI FUNDUSZ POMOCY ROZWOJOWEJ 2022**”, w tym:

- Montaż 5 nowych, energooszczędnych, solarnych lamp ulicznych
- Modernizacja istniejącego parkingu wraz wydzieleniem miejsc dla osób niepełnosprawnych.
- Wykonanie utwardzenia terenu (rozszerzenie funkcjonalności istniejącego parkingu)
- Budowa chodnika dla pieszych
- Montaż 1 kompletu aktywnego oznakowania przejścia dla pieszych
- 1 wyniesione przejście dla pieszych

OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

Lampy solarne uliczne.



Przewiduje się montaż 5szt lamp o parametrach nie gorszych niż n/w:

Podstawowe parametry techniczne

- wysokość całej lampy 5,5m
- wysokość masztu: 5m
- wysokość źródła światła LED: 5m
- źródło światła (BII): 15W- 40 diód Bridgelux
- wymiary oprawy :725x355x280mm
- strumień świetlny: 300-3600lm
- ściemnianie lampy : tak
- barwa światła (biała chłodna): 5000-6000K

- trwałość źródeł światła: >50 000h
- napięcie zasilania: 12V
- pojemność akumulatorów: LiFeO₄ litowy 260WH/12.8V, >1000cykli
- Warunki pracy:
 - temperatura -20°C ~ 60°C
 - wilgotność 10% ~ 95%
- moc modułu fotowoltaicznego: 100W 18V
- wymiary panela : 875x595x62 mm
- mikroprocesorowy regulator pracy lampy: tak
- Czujnik ruchu: tak, zasięg 8m
- stopień ochrony: IP 65
- czas ładowania akumulatorów: 5-10h
- okres autonomii systemu: 3-5dni
- kolor podstawowy: słup stalowy ocynkowany 5m
- fundament prefabrykowany

Modernizacja istniejącego parkingu wraz wydzieleniem miejsc dla osób niepełnosprawnych.

A. Naprawa istniejącej nawierzchni betonowo-asfaltowej obejmuje:

- oczyszczenie parkingu z przypadkowej zieleni i przerostów
- uzupełnienie ubytków i naprawę spękań,
- wyrównanie nawierzchni
- malowanie linii parkingowych (wg dok. rysunkowej)
- montaż oznakowania miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych
- oczyszczenie i wyrównanie tereny sąsiadującego z parkingiem

B. Konstrukcja utwardzenia nawierzchni – nawierzchnia z kruszywa

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika

Szerokość: 1,36m

- masa asfaltowa gr. 5cm
- obrzeża betonowe, obustronnie 8x30cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

Aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych.



Aktywne przejście drogowe na pasy dla pieszych.
2 sztuki (po jednej sztuce na każdą stronę jezdni).
Migający system bezpieczeństwa z czujnikiem ruchu.

2 x zestaw:

- panel solarny
- lampy błyskowe
- skrzynia sterująca
- akumulator
- czujnik ruchu - radar K-Band
- komplet uchwyty na rurę
- rura + fundament

Parametry:

- panel fotowoltaiczny: 20W
- lampy błyskowe: panel 60x20 cm - 2 lampy LED fi 10cm
- zasilanie: skrzynia sterująca z akumulatorem
- czujnik ruchu: Doppler radar K-Band - pracujący w zakresie 80° horyzontalnie i 32° wertykalnie
moc 13 dBm
- moc świecenia: 100% dzień, 33% noc
- potrójny błysk

Wyniesione przejście dla pieszych

Istniejące przejście dla pieszych przebudować jako wyniesione, w technologii asfaltowej wraz wykonaniem oznakowania poziomego (P-10).