

**UCHWAŁA NR LVIII/409/2022
RADY GMINY WIŃSKO**

z dnia 26 października 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek edukacyjnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w następującej wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

2) dla motocykla – 0,2302 zł,

3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

§ 2. Traci moc uchwała NR LIII/392/2022 Rady Gminy Wińsko z dnia 22 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostek paliwa w gminie Wińsko na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wińsko.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 27 października 2022 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

Regina Hukiewicz

Uzasadnienie

Na podstawie art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), gmina reguluje zasady zwrotu rodzicom/prawnym opiekunom kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeśli dowóz i opiekę zapewniają rodzice/prawni opiekunowie. Zapis określa też wzór na obliczenie kosztów jednorazowego przewozu. Dotychczas rodzicom przysługiwał zwrot kosztów przewozu według algorytmu, w którym jedną ze składniowych była średnia ceny jednostki paliwa, ustalana przez Radę Gminy w drodze uchwały na każdy rok szkolny. Obecnie jedną ze składniowych wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Ustawa zobowiązuje Radę Gminy Wińsko do określenia w drodze uchwały stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, która zgodnie z Art.1 ustawy z dnia 15 września 2022r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. 2022, poz. 2089) nie może być niższa niż stawka określona w przepisach dot. zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.