

nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DROGI STASZOWICE-RASZOWICE
stadium	ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO
adres	Gmina Wińsko, Powiat Wołowski Dz. nr 193dr, 201, 121 obręb Staszowice
inwestor	GMINA WIŃSKO
jednostka projektowa:	Modestic SEBASTIAN LUSAR, ul. Kwiska 63/29, 54-210 Wrocław

Projektant	mgr inż. Adam Zoga uprawnienia w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg - nr 175/88/UW	
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń nr upr. 76/DOŚ/13	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
- plansza organizacji ruchu stałego – etap 1 rys. nr 1
- plansza organizacji ruchu stałego – etap 2 rys. nr 2

Wrocław, sierpień 2020

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi Staszowice-Raszowice,
gmina Wińsko, powiat Wołowski

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora, wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r. z [późniejszymi zmianami),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z późniejszymi zmianami),
- uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego dla drogi Staszowice-Raszowice.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Punkt o hm 0+00 (początek przebudowy drogi) założono w miejscowości Staszowice, w miejscu, gdzie kończy się nawierzchni bitumiczna.

Na początkowym odcinku pas drogowy sąsiaduje z zabudowaniami rolniczymi jednorodzinnymi rejonie m. Staszowice. Na pozostałym odcinku droga prowadzi przez tereny łąk i pól uprawnych. Teren inwestycji jest płaski, opadający w kierunku m. Aleksandrowice. Rzędna początkowa w m. Staszowice wynosi 114,23, natomiast rzędna końcowa na granicy obrębów Staszowice i Raszowice - 101,15 m n.p.m

Pas drogowy jest zmiennej szerokości i waha się w zakresie 5-10m.

Na całej długości droga posiada nawierzchnię gruntową lub z kruszywa. Lokalnie występują pozostałości powierzchniowego utrwalenia asfaltem.

4. OPIS PROJEKTU

Stosowanie do wytycznych inwestora przyjęto następujące parametry techniczno-funkcjonalne dla przebudowywanego odcinka drogi.

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50 m (w miejscu mijanek 5,00m)
- pobocza obustronne – 0,75 m
- kategoria obciążenia ruchem KR1

ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Trasę przebudowywanej drogi poprowadzono w pasie drogowym z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu. Trasa przebudowywanej drogi unika kolizji z wodociągiem, słupami linii napowietrznych oraz istniejącym drzewostanem.

Na całej długości przebudowywanej drogi zaprojektowano jezdnię o jednym pasie szerokości 3,50m z obustronnymi poboczami z kruszywa szer. 0,75m.

Na łuku L4 zaprojektowano poszerzenie do 4,20m, natomiast na łuku L5 zaprojektowano poszerzenie do 4,75m.

Ponieważ przebudowywana droga jest drogą jednopasową, w jej ciągu zaprojektowano mijanki. Mijanki będą posiadały długość 25,0m, szer. 5,0m ze skosami wjazdowymi 1:2 wyokrąglonymi promieniami $R=6,0m$. Mijanki zaprojektowano w rejonie hm 2+00, hm 6+65, hm 8+20, hm 13+00 oraz hm 14+60. Funkcję mijanki spełniać będzie także poszerzenie do 5,00 m na całej długości łuku L15 ($l=54,98m$).

Z drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne na przylegające posesję. Zjazdy te będą posiadały szerokość 3,00-3,50m. Zjazdy te będą włączone do jezdni skosami 1,5x1,5m i będą posiadały obustronne pobocza szer. 0,75m.

5. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

W ramach niniejszego projektu organizacji ruchu stałego wprowadzono oznakowanie pionowe „Obszar zabudowany” D-42, D-43 oraz znaki „Miejscowość” E-17a, E-18a.

W m. Staszowice na skrzyżowaniu na początku projektowanej drogi zaprojektowano oznakowanie pionowe (D-1 i A-7) oraz poziome (linia trójkątna P-13) ustalające drogę z pierwszeństwem przejazdu.

W m. Staszowice w rejonie hm 2+20 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych. Przejście to zostanie oznakowane oznakowaniem pionowym i poziomym. Przejście będzie wyniesione 10 cm ponad niweletę jezdni z rampami najazdowymi długości 1,50m.

W rejonie hm 12+80 znajduje się skręt trasy przebudowywanej drogi. Miejsce to zostało oznakowane znakami ostrzegawczymi A-1 i A-2, a na przedmiotowym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ograniczenie prędkości wprowadzono dwustopniowo.

Słupy i latarnie znajdujące się w poboczu oznakowano tablicami oznaczającymi zawężenie skrajni U-9a i U-9b.

6. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – małe,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony)
- oznakowanie poziome grubowarstwowe z dodatkiem mikrokulki szklanej,

Inwestor zamierza wprowadzić przedmiotową organizację ruchu po otrzymaniu zatwierdzenia niniejszego projektu – do końca 2020 r.

Wrocław, sierpień 2020 r.

Opracował: