

1:25

PRZĘKROJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

RÓW ODWADNIAJĄCY

balustrada stalowa h=1,10 m

PRZEPUST 7,00m

ŚCIANKA CZOŁOWA 0,25 m

1,00m

POBOCZE 0,75m

JEZDNIA 3,50m

POBOCZE 0,75m

1,00m

ŚCIANKA CZOŁOWA 0,25m

RÓW ODWADNIAJĄCY

111,60

6%

111,47

111,60

Ścianka czołowa z betonu C25/30 L=4,00m Zbrojona prętami Ø10 15x15 cm

UMOCNIE DŃA RÓWU 2,00m

0,60

Złącza rur uszczelnić (pas papy 30 cm)

0,5%

110,54

0,5%

110,52

0,5%

110,50 wylot

0,40x60x10 cm

3 3 cm

5 10 cm

Beton C12/15 15 cm

0,40

0,80

PRZĘKROJ POPRZECZNY PRZEPUSTU

Warstwa ścierna - AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca - AC16W	5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm

JEZDZINIA

111.50

0,60

110.52

0.80

1.35

4 cm

5 cm

anego o ciągłym

ie 20 cm

d miejscowych

Warstwa ścierna - AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca - AC16W	5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Zasyпка piaskowa	ok. 5 cm
Prefabrykowana rura żelbetowa Ø600	
Beton C12/15	20 cm
Podsypka piaskowa	10 cm

Warstwa ścierna - AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca - AC16W	5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Wzmocnienie podłoża gruntowego w zależności od miejscowych warunków gruntowych	

nazwa obiektu budowlanego:		
PRZEBUDOWA DROGI STASZOWICE - RASZOWICE ETAP 1		
adres obiektu budowlanego:		
Gmina Wińsko, m. Staszowice, dz. nr 193, 201, 121		skala: 1:25
projektant:	upr. w spec. konstr-inż. w zakresie dróg nr 175/88/UW	podpisy:
mgr inż. ADAM ZOGA		
sprawdzający:	upr. w spec. drogowej bez ograniczeń nr 76/DOŚ/13	
mgr inż. MATEUSZ ZOGA		
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUST NR 3	08.2020	6
tytuł rysunku:	data:	nr rys.