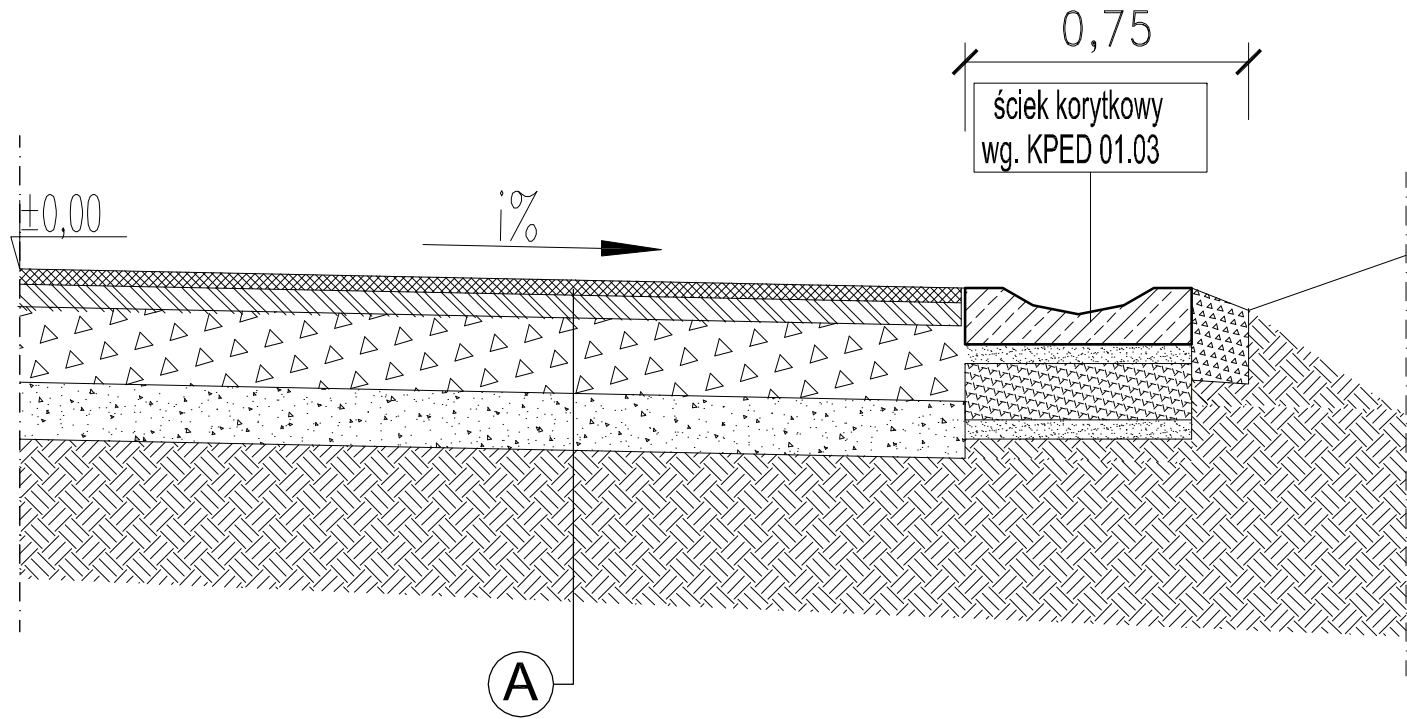
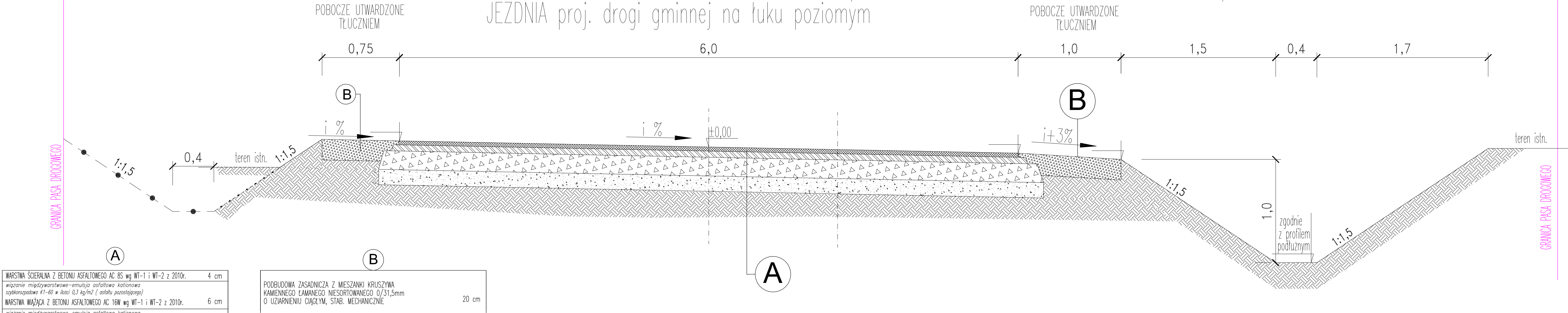
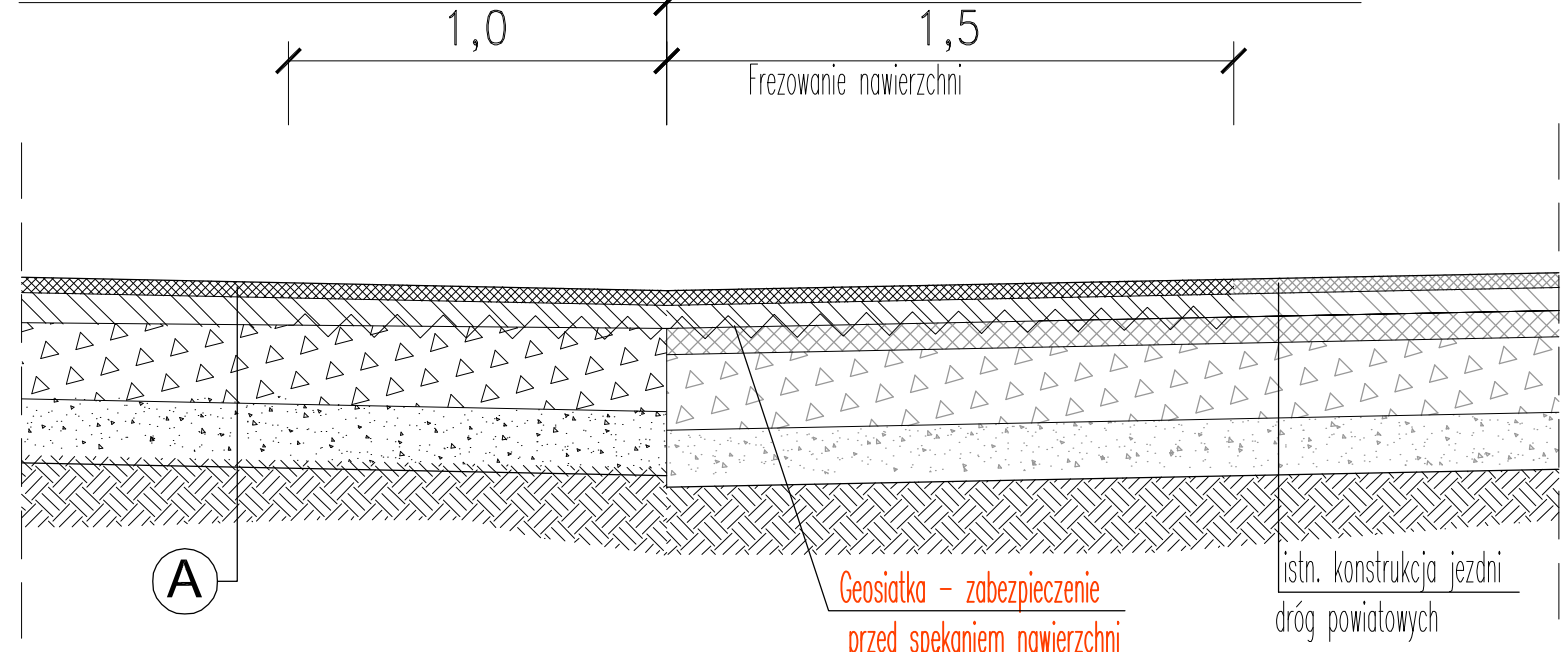


TOM I Przekrój normalny w km 0+766,0 do km 1+010,0

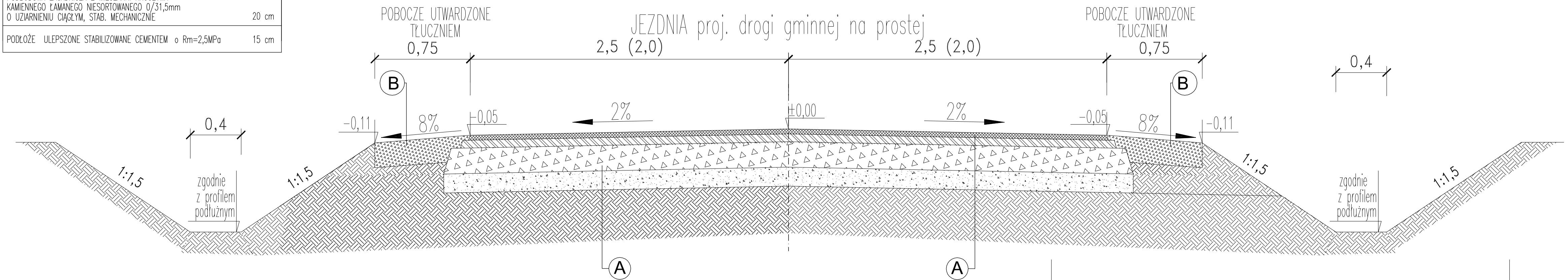


Połączenie nawierzchni drogi proj. i drogi powiat. 1274D i 1113D



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8S wg WT-1 i WT-2 z 2010r.	4 cm
Wiązanie międzywarstwowe-emulsja asfaltowa kationowa szybkozspadowa K1-60 w ilości 0,3 kg/m2 (asfaltu pozostającego)	
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W wg WT-1 i WT-2 z 2010r.	6 cm
Wiązanie międzywarstwowe-emulsja asfaltowa kationowa średniorzadowa K2-60 w ilości 0,5 kg/m2 (asfaltu pozostającego)	
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO NIESORTOWANEGO 0/31,5mm O UZIARNIENIU CIĄGLYM, STAB. MECHANICZNIE	20 cm
PODŁOŻE ULEPSZONE STABILIZOWANE CEMENTEM o Rm=2,5MPa	15 cm

PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO NIESORTOWANEGO 0/31,5mm O UZIARNIENIU CIĄGLYM, STAB. MECHANICZNIE	20 cm
---	-------





ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS
59-220 LEGNICA, ul. Kosmiczna 9/8
NIP 691-116-64-29, REGON 390238707
tel. +4876 854-33-05, e-mail: aleksander.kalarus@wp.pl

Przebudowa dróg
Stryjno-Brzózka-Brzózka-Głębowice

TOM I
Odcinek drogi Stryjno-Brzózka

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
mgr inż. Aleksander Kalarus		Nr ewidencyjny uprawnień		
inż. Piotr Kalarus		Nr ewidencyjny uprawnień		
DROGOWA		PB+PW	1:20	XII 2012r.
4				