

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Wińsko  
Pl. Wolności 2  
56-160 Wińsko**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina  
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9  
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

**Projekt organizacji ruchu**

Nazwa zadania:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej z miejscowości Wińsko przez m. Rogówek do drogi krajowej nr 36 - Etap 1**

Adres inwestycji:

**Droga gminna Wińsko(DK36) do m. Rogówek (DK36)**

Nazwa opracowania:

**Projekt Stałej organizacji ruchu**

#### SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

| Stanowisko/branża                                                    | Imię Nazwisko / Nr uprawnień              | Podpis i pieczęć |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|
| Projektant                                                           | <b>mgr inż.<br/>Adam Ozimina</b>          |                  |
| Nr projektu/umowy:                                                   | Data opracowania:<br><b>Marzec 2019r.</b> | Nr Egzemplarza:  |
| Termin wprowadzenia organizacji ruchu:<br><b>Rok 2019 – Rok 2020</b> |                                           |                  |

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| <b>1. Strona tytułowa .....</b>    | <b>str.1</b>  |
| <b>2. Spis zawartości .....</b>    | <b>str.2</b>  |
| <b>3. Karta Uzgodnień .....</b>    | <b>str. 3</b> |
| <b>4. Część opisowa .....</b>      | <b>str.4</b>  |
| <b>5. Opis techniczny .....</b>    | <b>str.5</b>  |
| <b>6. Część rysunkowa .....</b>    | <b>str.9</b>  |
| - plan orientacyjny .....          | str. 10       |
| - projekt stałej organizacji ruchu | str. 11-12    |

## KARTA UZGODNIENÍ

# Część Opisowa

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Gminy Wińsko
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U. Z 2017r poz. 128)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r  
W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. nr 220 poz. 2181 ) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 i Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

### 1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego na drodze gminnej na odcinku od DK36 w m. Wińsko przez ul. Zjazdową, ul. Dębową i ul. Wolną do m. Rogów Wołowski w gminie Wińsko.

Opracowanie obejmować będzie zaprojektowanie nowego oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej.

## 2. Stan istniejący

Drogi gminna objęte opracowaniem znajdują się na terenie zabudowanym i niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Wińsko i Rogów Wołowski w Gminie Wińsko.

Stan drogi jest w stanie w złym sanie technicznym i wymaga przebudowy. Szerokość drogi wynosi około 4m droga posiada pobocza gruntowe i rowy przydrożne.

Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym i niezabudowanym gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość pojazdów 50km/h i 90 km/h.

W obrębie opracowania droga nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

## 4. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu przewiduje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku drogi gminnej.

Przed Skrzyżowaniem z drogą krajową nr 36 projektuje się znak A-7.

W km 0+118 projektuje się wyniesione przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomego P-10 i P-25 oraz znakami pionowymi D-6. 20m przed i 30m za wyniesionym przejściem dla pieszych projektuje się zestaw znaków A-11a+B-33(30km/h)+T-1(20m).

Na drogach z pierwszeństwem przejazdu projektuje się zestawy znaków D-1+T-6a.

Na drogach podporządkowanych projektuje się znaki A-7.

Lokalizacja oznakowania poziomego i pionowego pokazana jest na rys nr 2.

### 5. Zestawienie projektowanego oznakowania:



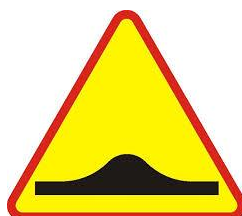
A-7 szt. 5



B-33 (30km/h) szt. 3



D-6 szt. 2



A-11a szt. 3



D-1 szt. 6



T-1 szt. 3

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Oznakowanie poziome farba do nawierzchni drogowych koloru białego.

Na drogach gminnych znaki powinny być wielkości „Małe”

**Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie**

**Rok 2019 – Rok 2020**

# CZEŚĆ RYSUNKOWA