

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Wińsko
Pl. Wolności 2
56-160 Wińsko**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej z
miejscowości Stryjno do miejscowości Grzeszyn – Etap 1**

Adres inwestycji:

Droga gminna Stryjno Grzeszyn

Nazwa opracowania:

Projekt Stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Marzec 2019r.	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: Rok 2019 – Rok 2020		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.9
- plan orientacyjny	str. 10
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 11-12

KARTA UZGODNIEŃ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Gminy Wińsko
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U. Z 2017r poz. 128)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r
W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 i Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej na odcinku od miejscowości Stryjno do miejscowości Grzeszyn w gminie Wińsko.

Opracowanie obejmować będzie zaprojektowanie nowego oznakowania pionowego i poziomego drodze gminnej.

2. Stan istniejący

Drogi gminna objęte opracowaniem znajdują się na terenie zabudowanym i niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Stryjno i Grzeszyn na terenie miejscowości Stryjno w Gminie Wińsko.

Stan drogi jest w stanie w złym sanie technicznym i wymaga przebudowy. Szerokość drogi wynosi około 4m droga posiada pobocza gruntowe i rowy przydrożne.

Droga zlokalizowane jest są terenie zabudowanym i niezabudowanym gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkości pojazdów 50km/h i 90 km/h.

W obrębie opracowania droga nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

4. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu przewiduje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku drogi gminnej.

Na drodze powiatowej nr 1247D przed i za skrzyżowaniem z droga gminną projektuje się znaki D-1.

Na drodze gminnej za skrzyżowaniem z droga powiatową nr 1274D projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakiem poziomym P-10 oraz znakami pionowymi D-6. Na projektowanym znaku D-6 projektuje się znak A-7.

W km 0+580 projektuje się wyniesione skrzyżowanie oznakowane znakami poziomymi P-25. Na wyniesionym skrzyżowaniu projektuje się trzy przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 oraz znakami pionowymi D-6.

20m przed wyniesionym skrzyżowaniem projektuje się zestaw znaków A-11a+B-33(30km/h)+T-1 (20m). Dodatkowo na końcu łącznika przed droga powiatową nr 1274D projektuje się znak A-7.

Na drodze powiatowej projektuje się znaki D-1.

Na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 36 w m. Boraszyce Małe projektuje się A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu).

Lokalizacja oznakowania poziomego i pionowego pokazana jest na rys nr 2a i 2b.

5. Zestawienie projektowanego oznakowania:



A-11a szt. 3



D-6 szt. 8



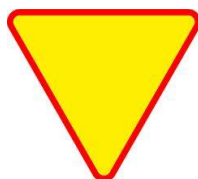
B-33 (30km/h) szt. 3



D-1 szt. 4



T-1 sz. 3



A-7 szt. 2

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Oznakowanie poziome farbą do nawierzchni drogowych koloru białego.

Na drogach gminnych znaki powinny być wielkości „Małe”

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

Rok 2019 – Rok 2020

CZĘŚĆ RYSUNKOWA