

OPIS TECHNICZNY

przebudowy nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Iwno, gmina Wińsko

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Iwno (gmina Wińsko), poprzez przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi oraz odtworzeniu poboczy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga przebiega przez wieś Iwno, gm. Wińsko. Posiada nawierzchnie gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem o szerokości 3,0-3,5m. Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo.

Poza tym wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niebudowlany (złożony z kamieni, gleby, piasku, gliny) do głębokości 15-80 cm. Poniżej występują piaski, piaski gliniaste i gliny próchnicze. Lokalnie w stanie miękkoplastycznym.

4. OPIS PROJEKTU

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Iwno (gmina Wińsko), poprzez przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi oraz odtworzeniu poboczy.

Zakres prac obejmuje wymianę bądź wzmocnienie warstwy podbudowy wraz z położeniem nowej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dodatkowo przewiduję się odtworzenie oraz wzmocnienie istniejących poboczy poprzez wykonanie warstwy kruszywa z rozbiórki i/lub frezu bitumicznego.

Przyjęto następujące parametry techniczno-funkcjonalne dla przebudowywanego odcinka drogi.

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni – istniejąca – (nie mniej niż 3,5m)
- kategoria obciążenia ruchem KR1

- długość przebudowywanej nawierzchni drogi – ok. 809 mb

Zakres prac zostanie zrealizowany w ramach działek drogowych 98, 96/5, 95/2, 23/2 obręb Iwno, gmina Wińsko.

Nie przewiduje się ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej.

Remontowana nawierzchnia jezdni, będzie posiadała spadek daszkowy lub spadek jednostronny wielkości 2-3%.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej przebudowy nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| - warstwa ścieralna AC11S | gr. 6 cm |
| - kruszywo łamane 0/63 | gr. 30 cm |
| - warstwa odsączająca piaskowa | gr. 15 cm |

W miejscu występowania gruntów spoistych plastycznych należy wykonać stabilizację gruntów rodzimych wapnem $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 140$ MPa

Pobocze

Istniejące pobocza należy wzmocnić poprzez wykonanie warstwy kruszywa z rozbiórki i/lub frezu bitumicznego gr. 15 cm.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

6. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej jezdni odprowadza się powierzchniowo.

7. ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie i profilowanie dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$.

Nie wolno dopuścić do uplastycznienia gruntów spoistych znajdujących się w podłożu. Należy zminimalizować ryzyko wystawienia odsłoniętego podłoża gruntowego na czynniki atmosferyczne. Nie wolno prowadzić ruchu technologicznego po odsłoniętym korycie.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podobnie roboty ziemne w rejonie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie. Istniejący drzewostan należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.