

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
I.	Warunki ogólne:	
1.1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: - ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017r., poz. 128, z póź. Zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,	
	- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r., Nr 143, poz. 1002, z póź. Zm.) - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych POLICJI, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrowywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r., poz. 594) - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych)	
1.2.	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2019r., poz. 5)	
1.3.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019r. poz.5) dodatkowo wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy	
II	Podwozie z kabiną:	
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie pochodzące od jednego producenta	
2.2.	Rok prod. Min. 2018	
2.3.	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoległej)	
2.4.	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej)	
	Maksymalna masa rzeczywista pojazdu (MNR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
2.5.	Urządzenia sygnalizacyjno- ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: - belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy -co najwyżej jedna lampka sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, -dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego -urządzenie dźwiękowe (min 3 modulowane tony) wyposażone w funkcje megafonu, wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x 100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200W (lub 2x100W) miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabine zapewniający łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy	
2.6.	- fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowa w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu, Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon.	
2.7.	-napęd 4x4 -możliwość odłączenia napędu osi przedniej -możliwość blokadę mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi -przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym -na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne -zawieszenie osi przedniej, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów, zawieszenie osi tylnej mechaniczne lub pneumatyczne	
2.8.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6- osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowana przodem do kierunku jazdy, wszystkie miejsca wyposażone w trzy punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej) sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania tak samo na miejscu dowódcy. uchwyty zamontowane do aparatu dla kierowcy w zabudowie (miejsce do ustalenia, możliwość samodzielnego założenia przez kierowcę)	
2.9.	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabine kierowcy. Kamery przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min. 7”.	
2.10.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń które wymagają stałego zasilania	
2.11.	Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:	
	- silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 290KM, - silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6.	
2.12.	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym	
2.13.	Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem.	
2.14.	Pojazd wyposażony w system ABS.	
2.15.	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu	
	Pomiędzy kabiną a zabudową poźarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanym podestów roboczych. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
2.16.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno- funkcjonalne określone w załączniku nr2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009r. poz. 16) Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z antena. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia	
2.17.	Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - lampy przeciwmieigie z przodu pojazdu, - wentylznik dachowy, - klimatyzację, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną, - elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe - dojazdowe przednie, - lusterka zewnętrzne podgrzewane, - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, - uchwyty do trzymania w tylnej części kabiny, - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, - radio samochodowe z odtwarzaczem CD, - podest z wyłącznikiem pod radiostację, latarki (sprzęt zamawiającego) - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,	
2.18.	Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy: - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, - kontrolka włączenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik niskiego ciśnienia,	
2.19.	siedzenia pokryte matelalem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, forele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.	
2.20.	Wyłot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wyłot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy.	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
2.21.	Kolorystyka: - zabudze skrzytek w kolorze naturalnego aluminium - błotniki i zderzaki - białe, - nadwozie samochodu – czerwony RAL 3000.	
2.22.	Instalacja elektryczna w kabine kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek oraz innych urządzeń. Do uzgodnienia	
2.23.	Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym).	
2.24.	Pojazd wyposażony w: - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, - zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt, każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wciągania pojazdu, - sprzęg do przyczep ciężarowych	
2.25.	Pojazd wyposażony w złącze zewnętrzne REID BOX	
2.26.	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.	
2.27.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękowąłączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	
2.28.	Instalacja elektryczna jednocierowodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.	
2.29.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.	
2.30.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.	
2.31.	Zbiornik paliwa min. 150l	
2.32.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.	
2.33.	Ogumienie – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.	
III.	Zabudowa pożarnicza:	
3.1.	Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję. Szkielec zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane blachy aluminiowej lub kompozytów.	
3.2.	Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z kompozytu.	
3.3.	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiały skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabine wysuwną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego.	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO						PROPOZYCJE WYKONAWCY		
3.4.	Na	podęcie	roboczym	zamontowane	działko	wodno-pianowe	typ	DWP	16
	o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający, (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego).								
3.5.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.								
3.6.	Półki sprężetowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1).								
3.7.	Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, umieszczoną z tyłu pojazdu. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.								
3.8.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamknięte żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomagany systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamknięte na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. (zamontowane taśmy ułatwiające zamykanie po prawej stronie skrytek)								
3.9.	Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie.(w wykonaniu antypoślizgowym) Otwieranie stopni (podestów) wspomagane słownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabine kierowcy.								
3.10.	Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp.								
3.11.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabine kierowcy,								
3.12.	Pojazd wyposażony w: - listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy poźarniczej, - oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu, - oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED, - oświetlenie typu LED nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi								
3.13.	Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic.								
3.14.	Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.								
3.15.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.								
3.16.	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min.3500 litrów (dopuszcza się tolerancje wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej +/- 5%) wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany włącz rewizyjny oraz falochrony.								
3.17.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.								

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
3.18.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabynie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno- pianowy przez zamartaniem w temperaturach do -25 °C.	
3.19.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2800l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min.400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.	
3.20.	Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.	
3.21.	Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.	
3.22.	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości minimum 60m na zwiądle, zakończona prądownicą (w przypadku autopompy jednok zakresowej wymagana niskociśnieniowa linia szybkiego natarcia o długości minimum 30m na zwiądle, zakończona prądownicą) Prądownica zainstalowana na linii szybkiego natarcia powinna posiadać płynną regulację kata rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/ otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwiądło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Naróżnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem katownikiem ze stali nierdzewnej. Prądownica wyposażona w nakładkę do podawania piany. Przednich linii sprężonym powietrzem.	
3.23.	Zwiądło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby.	
3.24.	Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.	
3.25.	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:	
3.26.	- do wszystkich nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu.	
3.27.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
3.28.	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik i wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy, - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, - schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, - głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.	
3.29.	Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.	
3.30.	Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy.	
3.31.	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchomienia silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów	
3.32.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.33.	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów.	
3.34.	Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
3.35.	Maszt oświetleniowy: - Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min 210 W każdy i łącznym strumieniu światłym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do oprav czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną.	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
IV.	Wyposażenie:	
4.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy- OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).	
4.2	Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczy kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu.	
4.3	Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podieczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza.	
4.4	Pojazd musi posiadać oznakowanie odbłaskowe konturowe (OCK) pełne zgodnie z zapisami paragrafu 12 ust. 1 pkt. 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy typu C (tzn. z materiału odbłaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej	
4.5	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i siłę uciagu min. 60kN z linia o długości co najmniej 27m w raz z zabudowa i z zbloccem sterowanie praca wyciągarkei przewodowo z pulpitu przenośnego ponadto wyciągarke powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego zabezpieczające instalacje elektryczna pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przecięcia wyciągarkei	
4.6	Ornurowanie z przodu kabiny wraz z oświetleniem	
V.	Warunki gwarancji i serwisu	
5.1.	Gwarancja min. 24 miesiące.	
5.2.	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.	
5.3.	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji - badania techniczne	
5.4.	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.	
	Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym.	
	Sprzęt do zamocowania dostarczy zamawiający.	

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

PREZES
Odpowiedzialny za Pojazd
Robert Gura

Robert Podbielny
Podpis i imienna pieczęć wykonawcy