

OPIS TECHNICZNY

przebudowy nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Rudawa - Stryjno, gmina Wińsko

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Rudawa-Stryjno (gmina Wińsko).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga znajduje się w miejscowości Rudawa, gm. Wińsko. Posiada nawierzchnie typu: twardą nieulepszoną. Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo. Poza tym wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niebudowlany (złożony z kamieni, gleby, piasku, gliny) do głębokości 15-80 cm. Poniżej występują piaski gliniaste i gliny próchnicze. Lokalnie w stanie miękkoplastycznym.

Woda gruntowa występuje na głębokości 1,3-1,6 m ppt.

Przy gruntach bardzo wysadzinowych i złych warunkach gruntowo-wodnych grupę nośności podłoża gruntowego określono na G4.

4. OPIS PROJEKTU

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi.

Zakres prac obejmuje wymianę bądź wzmocnienie warstwy podbudowy wraz z położeniem nowej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego; wykonanie konserwacji towarzyszących obiektów inżynierskich (przepusty, kładki, mostki itp.); oczyszczenie pasa drogowego poprzez wycięcie krzaków, samosiewów, odrostów, wilków oraz usunięcie pozostałości po wcześniejszych wycinkach zakrzaceń

Przyjęto następujące parametry techniczno-funkcjonalne dla przebudowywanego odcinka drogi.

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni – istniejąca
- kategoria obciążenia ruchem KR1

- długość przebudowywanej nawierzchni drogi – ok. 1618 mb
- szerokość jezdni – 3,5m + 2x0,75m (pobocza)

Zakres prac zostanie zrealizowany w ramach działek drogowych 36, 240 obręb Rudawa, 188 obręb Stryjno, gmina Wińsko.

Nie przewiduje się ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej.

Remontowana nawierzchnia jezdni, będzie posiadała spadek daszkowy lub spadek jednostronny wielkości 2-3%.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej przebudowy nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia:

- | | |
|---------------------------|----------|
| - warstwa ścieralna AC11S | gr. 6 cm |
| - kruszywo łamane 0/31 | gr. 10cm |

- kruszywo łamane 0/63 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Pobocza:

- mieszanka kamienna 0/31 gr. 15cm

W miejscu występowania gruntów spoistych plastycznych należy wykonać stabilizację gruntów rodzimych wapnem $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 140$ MPa

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

6. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej jezdni odprowadza się powierzchniowo.

7. ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie i profilowanie dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$.

Nie wolno dopuścić do uplastycznienia gruntów spoistych znajdujących się w podłożu. Należy zminimalizować ryzyko wystawienia odsłoniętego podłoża gruntowego na czynniki atmosferyczne. Nie wolno prowadzić ruchu technologicznego po odsłoniętym korycie.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podobnie roboty ziemne w rejonie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie. Istniejący drzewostan należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.