

Załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia

CHARAKTERYSTYKA NAWIERZCHNI BIEŻNI I ROZBIEGU SKOCZNI W DAL

Jest to nawierzchnia sportowa, poliuretanowo-gumowa o grubości warstwy 14 mm.

Układana jest na podbudowie systemowej, będącej mieszaniną granulatu SBR, żwiru kvarcowego i lepiszcza poliuretanowego. Grubość podbudowy systemowej to 35 mm.

Nawierzchnia sportowa jest przepuszczalna dla wody, o zwartej strukturze, służy do pokrywania nawierzchni bieżni lekkoatletycznych.

Nawierzchnia składa się z dwóch warstw elastycznej (nośnej) i użytkowej.

Warstwa nośna to mieszanina granulatu gumowego i lepiszcza poliuretanowego. Układana jest w grubości około 11 mm mechanicznie, bezspoinowo, przy pomocy rozkładarki mas poliuretanowych. Tak wykonaną warstwę należy pokryć warstwą użytkową, która stanowi system poliuretanowy zmieszany z granulatem PDM. Czynność tą wykonuje się poprzez natrysk mechaniczny. Grubość warstwy użytkowej 2-3 mm. Po całkowitym związaniu mieszaniny są malowane linie farbami poliuretanowymi metoda natrysku.

WYMAGANE PARAMETRY NAWIERZCHNI POLIURETANOWEJ

Wymagane parametry nawierzchni poliuretanowej (można oferować produkty o parametrach równoważnych bądź lepszych):

Poz.	Określenie parametru, jednostka	Wartość wymagania
1.	Wytrzymałość na rozciąganie, (MPa)	$\geq 0,70$
2.	Wydłużenie względne przy rozciąganiu, (%)	72 ± 3
3.	Wytrzymałość na rozdzieranie, (N)	≥ 140
4.	Ścieralność (mm)	$\leq 0,09$
5.	Twardość wg. Metody Shore'a. A, (Sh.A)	65 ± 5
6.	Przyczepność do podkładu z mieszaniny kruszywa kvarcowego, granulatu gumowego i spoiwa PU (MPa)	$\geq 0,65$
7.	Współczynnik tarcia klinetycznego powierzchni: - w stanie suchym - w stanie mokrym	$\geq 0,35$ $\geq 0,30$
8.	Odporność na uderzenie: - powierzchnia odcisku kulki (mm ²) - stan powierzchni po badaniu	550 ± 50 bez zmian
9.	Odporność na działanie zmiennych cykli hydrotechnicznych oceniona: - przyrostem masy (%) - zmianą wyglądu zewnętrznego	$\leq 0,70$ bez zmian

WYMAGANE DOKUMENTY DOTYCZĄCE NAWIERZCHNI POLIURETANOWEJ

Badania na zgodność z normą PN-EN 14877, lub aprobatą ITB, lub rekomendacją techniczną ITB lub wynik badań specjalistycznego laboratorium badającego nawierzchnie sportowe

1. Karta techniczna oferowanej nawierzchni potwierdzona przez jej producenta.
2. Atest PZH dla ofiarowanej nawierzchni.

3. Autoryzacja producenta nawierzchni poliuretanowej, wystawiona dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzenie gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię.