

UCHWAŁA NR XIII/124/2019
RADY GMINY WIŃSKO

z dnia 25 września 2019 r.

w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe, opłaty dodatkowej oraz opłaty manipulacyjnej w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej zorganizowanym na terenie gminy Wińsko

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.) oraz art. 34a ust. 2 w zw. z ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 ze zm.) Rada Gminy Wińsko uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się opłaty za przewóz w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Wińsko dla linii Moczydlnica Klasztorna – Orzeszków – Krzelów – Wińsko, w następujących wysokościach:

1) na odległości do 16 km – 3 zł,

2) na odległości od 16 km do 32 km – 5 zł.

2. Ceny, o których mowa w ust. 1 mają charakter cen maksymalnych.

3. Przewóz bagażu podręcznego nie wymaga wniesienia opłaty, o której mowa w ust. 1.

4. Biletem przejazdowym uprawniającym do korzystania z usług przewozowych, o których mowa w ust. 1 jest bilet jednorazowy na okaziciela, który uprawnia do odbycia jednorazowego przejazdu na trasie linii komunikacji gminnej.

§ 2. 1. Ustala się sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych:

1) za przejazd liniami komunikacji gminnej bez ważnych dokumentów przejazdowych w wysokości:

a) 50-krotności ceny biletu jednorazowego do 16 kilometrów za przejazd liniami komunikacji gminnej na obszarze gminy Wińsko, gdy płatność opłaty następuje w terminie powyżej 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli,

b) 35-krotności ceny biletu jednorazowego do 16 kilometrów za przejazd liniami komunikacji gminnej na obszarze gminy Wińsko, gdy płatność następuje w terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli;

2) za spowodowanie zatrzymania pojazdu bez uzasadnionej przyczyny w wysokości 150-krotności ceny biletu jednorazowego do 16 kilometrów za przejazd liniami komunikacji gminnej na obszarze gminy Wińsko;

3) za spowodowanie zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny w wysokości 300-krotności ceny biletu jednorazowego do 16 kilometrów za przejazd liniami komunikacji gminnej na obszarze gminy Wińsko.

2. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego) pasażer zobowiązany jest do uiszczenia opłaty przewozowej oraz opłaty dodatkowej.

§ 3. W przypadku stwierdzenia, że pasażer korzystający z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego (i posiadający ważny bilet ulgowy), ale nie posiadający przy sobie dokumentów potwierdzających uprawnienie do takiego przejazdu, jeżeli w ciągu 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli przedstawi te dokumenty Gminie Wińsko lub operatorowi, zobowiązany będzie do poniesienia opłaty manipulacyjnej, której wysokość ustala się jako 10% żądanej lub uiszczonej opłaty dodatkowej (ponoszona zamiast opłaty dodatkowej).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wińsko.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

Regina Hukiewicz

UZASADNIENIE

Idea utworzenia publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Wińsko wynika z potrzeb realizacji jednego z podstawowych zadań Gminy, zadania o charakterze użyteczności publicznej – lokalnego transportu publicznego – art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Najważniejszym celem wprowadzenia komunikacji gminnej jest poprawa sytuacji życia mieszkańców. Gmina Wińsko jest rozległą gminą wiejską położoną w północnej części województwa dolnośląskiego.

Zgodnie z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Rada Gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Uchwała określa ceny biletów jednorazowych uzależnionych od długości tras przejazdu.

Zgodnie z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe w odniesieniu do gminnego regularnego przewozu osób, przepisy dotyczące sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie: a) braku odpowiedniego dokumentu przewozu, b) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, c) niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie, d) spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu – mając na uwadze zróżnicowanie wysokości opłat dodatkowych w zależności od strat poniesionych przez przewoźnika i powodu nałożenia opłaty dodatkowej, oraz dotyczące sposobu ustalania wysokości przysługującej przewoźnikowi opłaty manipulacyjnej, mając na uwadze ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej, określa Rada Gminy.

Uchwała określa sposób ustalania zarówno opłaty dodatkowej, jak i opłaty manipulacyjnej.