

**Protokół nr 62/1/ 2018**  
**z sesji Rady Gminy w Wińsku**  
**odbytej w dniu 9 sierpnia 2018 roku -**  
**II posiedzenie 62 sesji Rady Gminy Wińsko**  
**z dnia 26 lipca 2018r.**

Część II obrad 62 sesji Rady Gminy Wińsko wznowił i prowadził Przewodniczący Rady Gminy Wińsko Michał Gołąb.

Sesję Rady Gminy rozpoczęto o godz. 16<sup>05</sup>.

Przewodniczący Rady stwierdził, że w obradach uczestniczy zgodnie z listą obecności 12 radnych, co wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 15 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Nieobecna radna Joanna Skoczylas, radna Agnieszka Bator-Lech, radna Jolanta Rafałko.

Ponadto w sesji udział wzięli;

- |                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Jolanta Krysowata -Zielnica | - Wójt Gminy      |
| 2. Anna Kupczyk                | - Skarbnik Gminy  |
| 3. Aneta Niewiarowska          | - Sekretarz Gminy |
| 4. Mateusz Chlebowski          | - Mecenasa        |
| 5. Mieszkańcy gminy            |                   |
| 6. Przedstawiciele prasy       |                   |

Przewodniczący Rady Gminy poinformował, że poprzednie obrady zakończono w punkcie 11, dotyczącym dyskusji na temat projektu powszechnej komunikacji autobusowej w gminie Wińsko. Przewodniczący wznowił obrady według porządku z pierwszego posiedzenia sesji.

#### **Ad. 11**

#### **DYSKUSJA NA TEMAT PROJEKTU POWSZECHNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ W GMINIE WIŃSKO**

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Poprzednie obrady przypomnę zakończono w punkcie 11. Dyskutowaliśmy na temat projektu powszechnej komunikacji autobusowej w Gminie Wińsko. Państwo radni otrzymali do zapoznania się projekt porozumienia, które zostało przygotowane przez Starostwo Powiatowe, porozumienia które zostało podpisane przez Gminę Brzeg Dolny, Gminę Wołów oraz Powiat Wołowski. Radni otrzymali informację ze strony Pani Wójta oraz ze strony Pana Mecenasa, jakie konkretnie uwagi do tego projektu porozumienia są ze strony Urzędu Gminy. Bardzo proszę Pani Wójt, jeżeli mogłaby Pani powiedzieć radnym dzisiaj, czy te uwagi zostały przekazane Panu Staroście, w jaki sposób on się do nich ustosunkował, czy ten projekt porozumienia ma jakąś bardziej konkretną wersję, bardziej przystępną dla Urzędu Gminy Wińsko?

Wójt Gminy Jolanta Krysowata- Zielnica; Urząd Gminy w Wińsku jest budynkiem a Wójt Gminy Wińsko i specjaliści których zaprosił do współpracy w sprawie tego tak zwanego porozumienia orzekli jednoznacznie, że jest to dokument szkodliwy dla budżetu Gminy Wińsko i dokument który nie służy dobru mieszkańców Gminy Wińsko i nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych a stwarza sytuacje niebezpieczne. Ponadto dokument ten jakby zakłada praktyki, które są w naszym kraju zakazane, praktyki antymonopolowe. W związku z tym, że ja Panu Staroście jednoznacznie przekazałam swoją opinię na ten temat, nie dążyłam do kolejnego kontaktu z Nim, ponieważ Starostwo Powiatowe, Powiat Wołowski nie jest żadną stroną w tym porozumieniu. Jest tylko jakby postacią, osobą, która powoduje, że gminy

byłyby zmuszone uwikłać się w sytuację niezgodną w mojej ocenie, w naszej ocenie z prawem i ze zdrowym rozsądkiem. W związku z tym, wyznaczona przez Pana przerwa, miał Pan takie prawo więc Pan ją wyznaczył, nie miała żadnego wpływu na naszą opinię i poprawianie tego porozumienia pod kątem naszych uwag nie poprawiłoby tego porozumienia ponieważ ono co do zasady nie służy mieszkańcom naszej gminy i jest dla naszej gminy szkodliwe.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Dziękuję. W dniu dzisiejszym pofatygował się też na sesję Pan Damian Wrona, Pan jest przedsiębiorcą który prowadzi też usługi w tym zakresie.

Pan Damian Wrona; Od 9 lat obsługujemy linie regularne na terenie naszego powiatu, powiatu górowskiego, powiatu lubińskiego i w tej chwili tak zostały sprecyzowane warunki zamówienia tego o którym mówimy, że my nawet nie mamy możliwości przystąpienia do przetargu. Mało tego, uważam że w powiecie w ogóle wołowskim nie ma takiej firmy, która by spełniała warunki i mogłaby wziąć udział w tym przetargu. Ja przede wszystkim powiem konkretnie o co chodzi i do czego tak naprawdę można się przyczepić. Dla mnie jest niezrozumiałe, dlaczego ustalono w zamówieniu, że autobusy muszą mieć minimum 40 miejsc. Czy były robione jakieś analizy chociażby? Ja rozumiem, że duży autobus więcej pomieści osób ale też jest droższy. I w tym wypadku na przykład jak o 10 miał wyjechać autobus 40 miejscowy z Wińska do Wołowa, gdzie o 7:00 jedzie PKS, o 7:30 my mamy linie, o 8:10 jedzie kolejna linia PKS, o 9:00 jedzie autobus leszczyński bodajże w stronę Wołowa, no to raczej mała szansa jest żeby nabierać 40 osób w stronę Wołowa o godzinie 10:00. Tak z mojej oceny wynika, jestem przewoźnikiem, jakieś doświadczenie w tym mam. My mamy linie o tej godzinie o której wspomniałem 7:30. Nasza linia zaczyna się w miejscowości Łazy i biegnie przez Wrzeszów, Rogów Wołowski, Węgrzce, Wrząca Śląską, Piskorzynę, Wińsko, Baszyn i wszystkie wioski po kolei do Wołowa, i my wozimy średnio dziennie 25 osób. Głównie to są osoby, które posiadają bilety miesięczne, nie są to osoby które jadą sporadycznie załatwić jakąś sprawę, tylko które regularnie dojeżdżają do szkoły. Nie wiem kto był pomysłodawcą czy na podstawie czego zostało to, też mnie to ciekawi czy to po prostu tak zostało wzięte sobie bo 40, czy zostały jakieś analizy na przykład przeprowadzone ile tych osób faktycznie by korzystało z tego. Chciałbym usłyszeć jakąś odpowiedź.

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Te autobusy którymi Wy wozicie, te 25 osób to są przewozy regularne, otwarte, to znaczy każdy kto ma sprawę w Wołowie, może wsiąść kupić bilet i jechać.

Pan Damian Wrona; Tak.

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; A ci uczniowie z biletami miesięcznymi to jest po prostu baza, podstawa, tak?

Pan Damian Wrona; Nas do tego zobowiązuje ustawa o transporcie zbiorowym, my nie możemy nikomu odmówić sprzedaży biletu, druga sprawa jest taka, że też musimy honorować ulgi ustawowe itd. Bazujemy na biletach miesięcznych dlatego, że z okazjonalnych przewozów, są nierentowne, nie da się wyżyć, dlatego bazujemy na biletach miesięcznych, dlatego ciekawi mnie skąd te 40 osób.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; My jesteśmy jako Gmina Wińsko na etapie tak naprawdę w tym momencie uważam negocjacji z Powiatem dotyczących zapisów porozumienia. Porozumienie zostało podpisane między Gminą Brzeg Dolny, Gminą Wołów i Starostwem Powiatowym. Gmina Wińsko reprezentowana przez Panią Wójt Kryswatą, Pani Wójt odmówiła podpisania tego porozumienia. Dwa tygodnie temu na sesji razem z Panem Mateuszem Chlebowskim powiedzieli konkretne zapisy, które budzą ich wątpliwości. Ja miałem nadzieję, że ogłaszając tę przerwę, te zapisy w ślad za tą sesją pójdzie taka informacja do Starosty z informacją, że gdy będą te zapisy zmienione albo doprecyzowane, to porozumienie zostanie podpisane. Pan już z kolei mówi o całej procedurze zamówień

publicznych, ja wiem, że taka procedura jeszcze nie została uruchomiona. Do Gminy Wińsko trafił jedynie projekt SIWZ-u i na tym się Pan opiera. Wiem, że do projektu SIWZ-u Pani Wójt wniosła szereg uwag, ale to jest tak naprawdę jakby kolejny krok. Pierwszym krokiem to jest podpisanie porozumienia do którego tylko ustosunkowała się w jednym akapicie, w jednym piśmie pisząc ogólnie, że projekt porozumienia budzi szereg wątpliwości. Dopiero dwa tygodnie temu usłyszeliśmy jakie to są wątpliwości konkretnie, dziś słyszymy, że te wątpliwości są już tak duże, że wykluczają podpisanie tego porozumienia. Więc cieszę się Panie Damianie, że Pani Wójt skonsultowała z Panem treść tego zapisu, czy ktoś Panu udostępnił ten dokument, ale to jest w tym momencie o wiele za wcześnie i gminy zostały poproszone tak jak zostały poproszone o swoje uwagi do porozumienia, również o to, żeby dać swoje propozycje do tego SIWZ, czyli propozycje rozkładu jazdy. Ja uważam, że nic nie stało na przeszkodzie, żeby w tym dostosować to do specyfiki lokalnej czyli Gminy Wińsko i w tym SIWZ-ie napisać, że dla Gminy Wińsko chcemy takie a takie trasy jako minimum, jako nasze oczekiwanie względem przewoźnika, które będą realizowane na przykład przez busy 15 osobowe z klimatyzacją albo bez klimatyzacji. To są już takie szczegóły, które tak naprawdę powinien właśnie Wójt wynegocjować znając najlepiej specyfikę gminy, a poza tym mając tak naprawdę do dyspozycji całe zaplecze w postaci urzędu. Z całym szacunkiem, ale ja inicjując rozmowy na temat powszechnej komunikacji w Powiecie Wołowskim, zachęcając do tego tematu zarówno Gminę Brzeg Dolny, Gminę Wołów, ja nie mam takich kompetencji, takich możliwości, żeby tak szczegółowo negocjować i wpływać na tego typu zapisy. Cieszę się że Gmina Brzeg Dolny i Gmina Wołów skorzystały z tego, że byłem inicjatorem tego, uczestniczyłem w kilku spotkaniach dotyczących tego projektu. Zorganizowałem również takie spotkania na terenie Gminy Wińsko gdzie przychodzili mieszkańcy, również pisali do mnie jakie są ich propozycje tras, ile mniej więcej osób z danej miejscowości chciałoby jeździć. Ja te propozycje publikowałem na bieżąco u mnie w mediach społecznościowych, podawałem informację do „Kuriera Gmin”, również radnym na sesji były przedstawiane te informacje, i propozycje rozkładu jazdy w marcu czy w kwietniu, i w kwietniu tego roku na mój wniosek wszyscy radni i tutaj również ze strony Pani Wójt nie usłyszeliśmy sprzeciwu, nie napisała tym razem żadnego donosu do Regionalnej Izby Obrachunkowej, że jest przeciwna inicjatywie radnym na wydatkowanie środków, zabezpieczone zostały 98.000zł na projekt powszechnej komunikacji autobusowej. W tym momencie mamy do czynienia z taką sytuacją, że minęły dwa tygodnie, żadne uwagi nawet te konkretne, czy Pan przekazywał do urzędu te uwagi?

Pan Damian Wrona; Nie.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Ja uważam, że warto żeby Pan te uwagi przekazał do urzędu jako przedsiębiorca pracujący na tym terenie, też znając dobrze specyfikę, być może

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Przepraszam bardzo ale niech Pan nie wydaje poleceń mieszkańcowi, który przyszedł ponieważ sesje są zdarzeniami otwartymi, Pan Mecenase chciałby zabrać głos, może Pan by to zauważył.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Ja w tym momencie mam swoją wypowiedź, więc proszę pozwolić że dokończę. Nie wydaję żadnych poleceń Panu, tylko proszę czy daję delikatną sugestię, że warto żeby te Pana uwagi miały formę pisemną i zostały skierowane do Wójta Gminy Wińsko. Mam nadzieję, że Wójt Gminy Wińsko jednak zdecyduje się na to, żeby przekazać te uwagi swoje z tej sesji z poprzedniego spotkania Panu Staroście Nejmanowi. Dzisiaj rozmawiałem z Panem Starostą Nejmanem około godziny 14.00, mówił mi, że niestety zero odzewu przez dwa tygodnie w tym temacie była cisza. Wiem, że tamte Gminy czyli Brzeg Dolny i Wołów już w tym momencie precyzują bardzo zapisy tego SIWZ-u nie mam pojęcia jaki on przyjmuje kształt i jakie tam są propozycje tras i tego typu szczegółowe zapisy. Ale mam nadzieję, że będą dostosowane w ten sposób, żeby nie

wykluczać konkurencji żeby to co Pani Wójt mówiła a propos monopolu jakiegokolwiek, że to po prostu będzie postępowanie otwarte, jestem przekonany, że na pewno takie będzie.

Mecenas Mateusz Chlebowski; Tutaj troszeczkę chronologia jest nie taka, bardzo nie taka, bo jeżeli Pani Wójt miałyby zawrzeć przy kontrasygnacie Skarbnika to porozumienie

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Porozumienie było zawierane bez kontrasygnat Skarbnika, chociaż nie jestem pewien

Mecenas Mateusz Chlebowski; to żeby zawrzeć to porozumienie i wiedzieć tak naprawdę na co Gmina się godzi, w czym chce uczestniczyć, trzeba mieć komplet przygotowanych dokumentów, czyli powinien być już gotowy, wypracowany SIWZ, powinien być też gotowy dokument o którym mówiliśmy na sesji przed przerwą, czyli projekt umowy dotacyjnej między Powiatem a Gminą, żeby od początku do końca były jasne i sprecyzowane zasady. Tutaj w tym przypadku tego nie ma w związku z tym, jeżeli w tej odwróconej kolejności zaczęlibyśmy od zawarcia tego porozumienia, to tak naprawdę zgodnie z tym porozumieniem gospodarzem postępowania jest Powiat i to gospodarz postępowania, który ma przeprowadzić to postępowanie odpowiada za ostateczną treść SIWZ-u i jeżeli byśmy zawarli to porozumienie, to byśmy się zgodzili na ustalenia takiej jakie poczyni Powiat, moglibyśmy pewne rzeczy sugerować ale nie musiałoby to być w ogóle wzięte pod uwagę. Też precyzując tutaj pewną kwestię, to zamówieniem publicznym to nie jest ze względu na wartość, tutaj jest wartość poniżej progu określonego w prawie zamówień publicznych, co nie zmienia faktu, że ustawa o finansach publicznych nawet jeżeli nie stosujemy ustawy prawo zamówień publicznych trzeba regułami zamówień publicznych posilkować się w tym zakresie. I te posilkowane przede wszystkim w tego typu postępowaniach, wymusza transparentność. Bez wypracowania ostatecznego kształtu dokumentów o których mówiłem wcześniej, zawarcie przed faktem, przed wypracowaniem tych dokumentów tego porozumienia, niejako kłóci się z tą transparentnością. Jak możemy też mówić o transparentności, kiedy chociażby potencjalny wykonawca już z góry wie, że on nie będzie mógł uczestniczyć w tym chociaż ma świadomość, że tak ja w SIWZ zostało zapisane takie środki transportu o takiej liczbie pasażerów którą mogą zabrać, nie są tutaj potrzebne na te trasy, i to będzie przewożenie tak naprawdę powietrza w tym zakresie i mamy tutaj też wydatkowanie środków, ciężko mówić że byłoby to gospodarne wydatkowanie środków a tak jak już ostatnio zostało powiedziane za to odpowiedź ponoszą osoby, które podpisałyby stosowne umowy. Bo po przeprowadzeniu postępowania, na podstawie tego porozumienia gmina zmuszona byłaby zawrzeć stosowną umowę z wykonawcą. Poza tym tutaj słowo kluczowe pojawiło się, kształt tych przewozów powinien być „uszyty na miarę”, na potrzeby konkretnych gmin, które uczestniczą w tym porozumieniu. Wtedy też zwiększyłby się zakres podmiotów, które mogą uczestniczyć w tym postępowaniu bo jak wiadomo, jeżeli byśmy teraz to rozczłonkowali, powiedzmy wszędzie mają jeździć autobusy tak duże, zmniejszy się liczba tych podmiotów i wzrosną koszty. Jeżeli większa liczba wykonawców by wiedział, dobrze w tej gminie wystarczy mi bus na tej i na tej trasie, w tej gminie autobus, w tej gminie jakiś większy bus, to on jest w stanie sobie dopasować swoje koszty i dopasować ofertę którą złoży. Bo jeżeli będziemy wymagali obecności autobusów tutaj na tych trasach, gdzie one nie są w ogóle potrzebne to, to podraża automatycznie ofertę i podraża udział gminy. Wracając też do zabezpieczenia środków te środki przypominam, że zabezpieczone były na dotowanie przewozów, które miały być organizowane przez Powiat i to Powiat podpisywałby stosowną umowę w tym zakresie. To Powiat miał być stroną tej umowy. Powiat z określonym wykonawcą, który będzie tutaj na terenie tych gmin, które są tutaj uczestnikami wykonywał przewozy. Bo tutaj też trzeba wziąć pod uwagę efekt skali. Jeżeli to jest na terenie całego powiatu, jeżeli te przewozy są pod konkretne zapotrzebowanie, tak żeby nie wykluczyć dużej liczby przedsiębiorców, to wtedy większa liczba oferentów powoduje, że jest większa konkurencja, powoduje, że cena spada. A tutaj w takiej formie w jakiej to mamy, mamy dużo niewiadomych. Oddajemy tutaj pałeczkę

Powiatowi w tym zakresie, decydujemy się na podpisanie czegoś, co jest kompletnie tak jak Pani Wójt powiedziała nieporozumieniem, jest niekorzystne dla budżetu Gminy w tym zakresie. Bo na początku roku była mowa i całkowicie inaczej miało to wyglądać. Umowę miał podpisać Powiat a nie Gmina i zgodnie z tym zostały środki zabezpieczone. I teraz środki są zabezpieczone ale to jest górna kwota, zawsze może być ta kwota niższa. Jestem ciekaw czy jeżeli taką umowę miałyby podpisywać Powiat i miał środki tutaj wydatkować ze swojego budżetu wsparte dotacjami Gminy, jestem ciekawy czy osoby odpowiedzialne w Powiecie w takiej formie, z tak sformułowanym SIWZ-em zwałyby takie umowy na autobusy, które woziłyby tak jak zostało tutaj powiedziane powietrze. Jeżeli słyszymy, że w godzinach rannych, bo ten autobus jeśli dobrze zrozumiałem, miałyby jechać o godzinie 10:00, to tak naprawdę najbardziej potrzebne są te linie poranne, gdzie są dzieci wożone do szkoły, gdzie ludzie jadą do pracy. A o godzinie 10:00 to ewentualnie może ktoś pojechać, nie wiem do urzędu coś załatwić, ale to jest dużo mniej osób i teraz 40 -osobowy autobusy dla 5-6 osób, gdzie Gmina tutaj dotuje, po podpisaniu tego, po jakimś czasie mamy kontrolę NIK, kontrolę Regionalnej Izby Obrachunkowej, kto za to będzie odpowiadał? Za to będzie odpowiadał ten, który podpisał z pełną świadomością.

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica: Chciałam zaznaczyć że po pierwsze, Starosta nie odpowiedział do tej pory na moje uwagi sprzed trzech tygodni i w ogóle nie zareagował. Nie znalazły się one w żadnym dokumencie, ani nawet w korespondencji mailowej, po prostu zamilkł. Dlatego nie posyłałam mu kolejnych uwag, bo na poprzednie nie odpowiedział. Starosta nie jest przełożonym wójta, burmistrza, prezydenta. Powiat to jest zupełnie inny szczebel samorządu, ale nie jest szczeblem nadrzędnym. Nie jest starosta szefem wójta i do porządku w tym momencie nie ma prawa mnie przywoływać. W momencie kiedy ja bronię Gminy, która wybrała mnie na wójta, mieszkańców, którzy ze swoich podatków składają się na budżet gminy a nie na 2-3 bilety dziennie. Jest taka zasada, że zły pieniądz wypiera dobry pieniądz. Stara zasada, mówi ona o tym w dzisiejszych jakby czasach, że to co dotowane zawsze wyprze to co nie dotowane. PKS który zatrudnia także naszych mieszkańców, płaci podatki za swoje autobusy bodajże do Gminy Wołów, bardzo tego tej gminie zazdroszczy. Dlatego dziwi mnie, że Pan Burmistrz Chmura podpisuje się pod porozumieniem, które uderza w PKS, ponieważ PKS musi się utrzymać z tego, co zarobi a inny przewoźnik będzie miał kilkaset tysięcy dotacji w skali jeszcze nie wiemy jakiego czasu. W ten sam sposób jest przewoźnik ze Ścinawy, który obsługuje połączenia Lubin - Wińsko i bardzo dużo wiosek wokół Wińska. On również zatrudnia ludzi, on również wozi naszych mieszkańców i on również utrzymuje się z tego, że prowadzi działalność gospodarczą, płaci podatki, zatrudnia ludzi, płaci ZUS-y. Oni wszyscy dostają cios od gmin, które do tej pory obsługiwali, ponieważ te gminy biorą pieniądze z tych ich podatków między innymi i dają innemu przewoźnikowi. Wyłania w trybie już nie przetargu jak wiemy, tylko jakiś zapytań ofertowych Powiat, który nie jest zwierzchnikiem Gmin, wyłania przewoźnika dla wszystkich trzech gmin i po podpisaniu porozumienia zmusza wójta i skarbnika, burmistrza i skarbnika do podpisania umowy z tym przewoźnikiem, nie z Powiatem. Powiat wybiera przewoźnika i umywa ręce. Daje parę złotych do końca roku albo jak mu się skończy. Czyli nie bierze żadnej odpowiedzialności za to. Jest to działanie w naszej ocenie niezgodne z prawem i bardzo krzywdzące tak dla naszych podatników, czy jest to PKS, czy jest to prywatny przewoźnik, to już jest bez znaczenia, bo działa tak samo. Ważne jest także to, że w tych rozkładach jazdy zamieszczonych w dokumentach SIWZ, czyli tej specyfikacji zamówienia jak i w całej korespondencji dotyczącej tego porozumienia jak i na Pana facebooku jak Pan chciał udowodnić, że jesteśmy troskliwi i wynegocjowaliśmy i podaje Pan godziny odjazdu bardzo podobne na liniach zdublowanych PKS-u, czyli pokazuje Pan wprost, że to zamierzenie ma uderzyć w PKS. No nie miał Pan rozkładu jazdy Pana Wrony, który też jeździ do Wołowa, ani rozkładu jazdy przewoźnika ze Ścinawy, ani rozkładu jazdy PKS Żmigród,

który również wozi na naszym terenie. Poza tym chwalił się Pan rzęsiście na sesjach jak to przeprowadza Pan konsultacje społeczne, i mnie takie starsze Panie ze Smogorzowa i Smogorzówka pytają, czemu Pani nie chce żebyśmy mieli dodatkowe autobusy, bo Pan Gołąb obiecał tutaj w Smogorzowie, w Smogorzówku czy Głębowicach. Otóż proszę Pana, to co Pan rzekomo wynegocjował w ogóle omija Smogorzów, Smogorzówek, Głębowice. Ta strona gminy dla Pana, dla tych rozkładów jazdy nie istnieje. Istnieje tylko Wińsko przez Baszyn do Wołowa i Wińsko przez Krzelów, Konary do Wołowa. To że tu się znalazły autobusy, które w środku dnia robią kółko po wioskach i przywożą ludzi do Wińska w środku tygodnia, kompletnie bez sensu ale nie ma żadnego autobusu, który jedzie na przykład tak jak PKS Żmigród tylko później, nie ma takiego autobusu. Pan dla Smogorzowa, Smogorzówka, Biaław, Czaplic, Głębowic, Pan niczego w tym co Pan wynegocjował nie proponuje. Dla Pana istnieje Wołów- Wińsko przez Baszyn i Wołów - Wińsko przez Krzelów. Tamta strona gminy, została w czasie tak zwanych Pana negocjacji czy konsultacji po prostu oszukana. I także dlatego, że jeżeli mamy już wydawać pieniądze na nierentowną linię ale potrzebną, taka która nie uderzy w konkurencyjność, taka które nie uderzy w tych przewoźników którzy jeżdżą, zarabiają i ludzie są zadowoleni, zaspakajają potrzebę społeczną, to do takiej możemy się dokładać, ale pośrednictwo Powiatu nie jest nam do niczego potrzebne, bo my sami sobie potrafimy w trybie zamówień publicznych, uczciwych i transparentnych, takich przewoźników wyłonić, którzy pojadą przez Głębowice, którzy pojadą przez Smogorzów, Smogorzówek do Wołowa, którzy dogęszczą połączenie między naszą Gminą a Ścinawą czy Gminą Lubin. To co Pan zrobił, jak Pan to zawiesił na facebooku nawet się nie zdziwiłam jak szybko Panu ktoś to kazał usunąć. Pan pokazał jak robicie konkurencje PKS-owi, który zasila ogromną kwotą Gminę Wołów, ponieważ tam są zarejestrowane ich autobusy jeśli nic się nie zmieniło, to było widać akurat a każdy kto jeździ autobusami przewoźników prywatnych wie jak Pan uderzył w nich. Natomiast tam gdzie jest jeden zapłakany autobus ze Żmigrodu, który obsługuje takie wioseczki jak Morzyna, Węglewo, Białawy, Smogorzów, Smogorzówek i jedzie tylko bardzo rano, także trochę za szybko do szkoły ale dają radę i potem dalej jedzie do Lubiąża i jedzie popołudniem, my ludzie na wsi wiemy, że trzeba sobie poradzić, że trzeba sobie zorganizować opał na zimę, że trzeba czasami poczekać na autobus, że trzeba być za wcześnie w szkole. Też dojeżdżałam, też byłam pół godziny wcześniej niż koledzy z Wołowa itd. i my sobie z tym dajemy radę. Niech Pan nie okłamuje ludzi, że Pan chce im polepszyć bo akurat tym którzy mają jeden zapłakany autobus rano i powrót po południu Pan nie zaproponował nic, i całe wasze porozumienie i cały wasz tak zwany SIWZ, bo specyfikację tego zamówienia mówi o przetargu a korespondencja z Panem Starostą mówi, że to jest kwota za niska, wybierzemy w uproszczonej formie. Pan mi zarzucił ostatnio, że każdy mój list wysłany z poczty służbowej to jest informacja publiczna i Pan sobie mógłby czytać moją korespondencję, a czyni Pan wyrzut Panu Wronie, że zna przecież publiczny SIWZ. On do mnie przyszedł ze służbowego maila Pana Starosty na służbowego maila Pani Wójt, w związku z tym jest to informacja publiczna, którą ja się podzieliłam z POLBUSEM z PKS, z Panem Wroną, z przewoźnikiem ze Ścinawy i z wieloma innymi nie z naszego województwa, żeby mi powiedzieli kto tu oszalał bo myślałam, że ja. Okazuje się, że jestem zupełnie w tej sprawie zdrowa proszę Pana.

Mecenas Mateusz Chlebowski; Jeszcze jedną kwestie chciałbym powiedzieć, funkcjonuje w prawie takie pojęcie jak czyn nieuczciwej konkurencji i proszę sobie wyobrazić teraz z punktu widzenia przewoźników, wiedzą że są jakieś przewozy ale SIWZ jest ułożony w taki sposób, że oni w tym postępowaniu nie mogą wziąć udziału, są wykluczeni, ktoś wygrywa, powiedzmy niektóre przewozy trasy nakładają się, to kogo ludzie wybiorą? Tego tańszego. .. a mógłby z tego skorzystać ten przewoźnik, który jeździ dotychczas ale już z góry został wykluczony z takiej możliwości, czyli takim oto sposobem wspomagalibyśmy tutaj nieuczciwą konkurencję w tym zakresie doprowadzając do zmniejszenia rentowności jeżeli



chodzi o przewozy przewoźników nie dotowanych, którzy nie mieli podkreślam na podstawie tego porozumienia, nie mieliby możliwości wzięcia udziału w postępowaniu. Czy to jest uczciwe? Wątpię.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Panie Mecenase dziękuję, Pani Wójt również, Państwu dziękuję za te opinie. Wolałbym żeby odnosiła się tylko do merytoryki bez takich ocennych fragmentów dotyczących jak zwykle mojej osoby

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Wzajemnie.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Zaczęła Pani od tego że, w tym co Pani powiedziała to z jednej strony cieszy mnie to, że w końcu nasza Panią pewnego rodzaju refleksja, że jednak wczytała się Pani w końcu w te dokumenty, ma Pani szereg uwag do tych dokumentów i bardzo dobrze, bo to jest właśnie kwintesencja tego żeby podpisać pewnego rodzaju porozumienie z innymi, żeby przedstawiać opinie, żeby dochodzić do porozumienia. Ja się zastanawiam w jaki sposób Pani jako operując na terenie jednej gminy chce Pani zorganizować mieszkańcom Gminy Wińsko dojazd do Wołowa, czy chce Pani za pieniądze podatnika wozić również po gminie Wołów? Przecież do tego się by sprowadzało

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Nie rozumiem. Niech Pan powtórzy ostatnie zdanie i wytłumaczy co Pan chciał powiedzieć.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Dobrze, wytłumaczę Pani obrazowo. Jeżeli chce Pani mieć komunikację gminną, finansowaną w jakiś sposób przez budżet Gminy Wińsko ale wychodzącą na przykład do Wołowa, albo do Ścinawy, albo do Żmigrodu, to musi Pani porozumieć się z Burmistrzem Wołowa, z Burmistrzem Żmigrodu czy z Burmistrzem Ścinawy, bo przecież autobus nie dojedzie do połowy trasy, granicy i powie tu, się kończy Gmina Wińsko, proszę wysiadać dalej nie mogę jechać.

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Czy na to pytanie może odpowiedzieć Pan Wrona? Czy na dzisiaj Pan zostawia ludzi na moście w Ścinawie?

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Czy Pan dzisiaj jest operatorem gminnej komunikacji autobusowej?

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Ja nie powiedziałam, że chcę stworzyć gminną komunikację

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Tak wynikało

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Nie. Jak Pan rzeczy rozumie to jest kwestia Pana rozumu (...)

*Na sali zapanał gwar nie zaprotokołowano wszystkich wypowiedzi*

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; W projekcie tego SIWZ-u, porozumienia był zapis, że Gminy po podpisaniu tego porozumienia dostarczą Powiatowi projekty tras po których miałyby jeździć te autobusy, więc ja na prawdę nalegam na to, żeby Państwo zwerbalizowali te swoje kwieciste słowa, które tutaj padają po raz kolejny

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Niech Pan zacytuje z porozumienia, że tam jest napisane, że po podpisaniu mamy dostarczyć trasy, że gminy mają dostarczyć trasy po podpisaniu.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Za moment to Pani odnajdę.

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; I skąd się wzięły te projekty, które były załączone do dokumentów. Proszę Pana, Pan stara się wyjść z pewnej trudnej sytuacji w której (...)

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; W trudnej sytuacji postawiła Pani tak na prawdę Gminę Wińsko i teraz Pani razem z Mecenasem Chlebowskim staracie się w jakiś sposób zatuszować swoją niechęć do tej powszechnej komunikacji.

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Do tej jesteśmy niechętni, do powszechnej nie jesteśmy.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Wystarczy popatrzeć na działania Gminy Brzeg Dolny, ja nie zauważyłem, żeby Burmistrz Brzegu Dolnego czy Wiceburmistrz jakiś pałał

jakąś miłością wybitną do Starosty Nejmana, ale jednak potrafili podpisać porozumienie, które w ocenie Pani i Pana Mecenasa kompletnie nie nadaje się do podpisania. Każde porozumienie czy każdego rodzaju umowa również opiera się na pewnego rodzaju zaufaniu. Zaufaniu partnerów którzy podpisują to porozumienie. W sytuacji kiedy Pani neguje każdy element tego porozumienia, czy wychodzi w przód i szuka Pani na prawdę jak dla mnie takich sytuacji, jak można zarzucić Powiatowi, że Powiat nie zabezpiecza środków na dofinansowanie komunikacji w stronę Wołowa, jak to postawiłoby Pana Starostę Nejmana w ramach opinii publicznej gdyby był jednym z inicjatorów tego porozumienia, podpisał je a po miesiącu zgodnie z Państwa sugestią z ostatniego posiedzenia powiedział, nie, jednak nie będę dokładał do komunikacji na terenie Gminy Wińsko. Jeżeli Pani w ten sposób ocenia ludzi i w ten sposób Pani działa, to rzeczywiście w Pani oczach nigdy nie zawrze Pani z nikim żadnego porozumienia. Czy równie dobrze z Burmistrzem Ścinawy bo przecież do mostu Pani ludzi nie dowiezie tak? Czy z Burmistrzem Żmigrodu, jeżeli chciałaby Pani iść w tamte strony.

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Zawarłam bardzo wiele porozumień w czasie tej kadencji z różnymi instytucjami i osobami.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Ja pamiętam porozumienia w jaki sposób Pani na przykład porozumienie w sprawie remontu drogi w Głębowicach czy w Dąbiu, ile nas to kosztowało tutaj emocji i wysiłku, żeby jednak uświadomić Pani, że warto podpisać te porozumienia. Dlatego mam gorący apel do Pana Chlebowskiego i do Pani, do Pani przede wszystkim jako do Wójta Gminy Wińsko i do osoby, której podlega cały Urząd Gminy w Wińsku, żeby Państwo zwerbalizowali te wszystkie postulaty o których również dzisiaj była mowa, żeby one miały formę pisemną, żeby trafiły do Starosty Wołowskiego, żeby Gmina Wińsko i mieszkańcy Gminy nie zostali bez tej komunikacji, która miała tak na prawdę w zamyśle uzupełniać tylko komunikację opartą na warunkach rynkowych. Szanowni Państwo, w związku z tym, że przez te ostatnie dwa tygodnie jak słyszycie nic w tej sprawie się nie zadziało, nie poszło żadne pismo do Pana Starosty, chciałbym zgłosić wniosek o ogłoszenie przerwy w obradach tej sesji do 3 września do godziny 16.00.

**Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb- poddał pod głosowanie WNIOSEK w sprawie ogłoszenia przerwy w obradach.**

**W obecności 12 radnych, w głosowaniu jawnym za wnioskiem w tej sprawie głosowało 7 radnych, pozostali radni nie wzięli udziału w głosowaniu**

Głos zabrała Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Zwrócił się do mnie po raz kolejny, potencjalny inwestor który chciałby się spotkać i ze mną i z radnymi

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Komisja Mienia pewnie się spotka, bo do Komisji Mienia również się zwrócił

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Do mnie się zwrócił że chciałby z wszystkimi radnymi i termin jest z naszej strony nie do przyjęcia bo to jest jeszcze sierpień

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; 24 sierpień

Radna Anna Górską; W Komisji Mienia do przyjęcia.

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Ja zaproponowałam pierwszy termin sesji wrześniowej ale powiedziałam, że odezwę się do tego inwestora kiedy ustalę z Przewodniczącym termin sesji wrześniowej. Miałam na myśli nową, normalną sesję wrześniową a nie część trzecią sesji lipcowej. Ponieważ będzie to już wrzesień, normalny tryb funkcjonowania, będzie po urlopach i jednocześnie radni zjadą się i na sesję i na spotkanie, żebyśmy nie robili ekstra spotkań, zarywali swoich urlopów dlatego, że ktoś nam wyznacza termin. Stąd zaproponowałam, że będzie to wrześniowy a podam ten termin jak będę go



znała, więc stąd mój apel i jak Pan ustali termin zwyczajnej sesji wrześniowej wówczas skontaktuje się z tym przedsiębiorcą.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Dobrze, była propozycja do radnych o to żeby się spotkać jeszcze w sierpniu 24, taką propozycję chciałem przekazać Pani radnej Górskiej szefowej Komisji Mienia, żeby w ramach tej komisji czy połączonych komisji ogólnie zrobić takie spotkanie.

Radna Anna Górską; Dlatego upierałam się że w sierpniu będziemy mieli jeszcze sprawy.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; Możemy to zrobić w sierpniu chyba, że Pani nie odpowiada ten termin ze względu na jakiś urlop.

Wójt Gminy Jolanta Kryswata- Zielnica; Nikomu z urzędu, i z planistyki, wszystkich tych osób które powinny zapoznać się z tą ofertą i rozmawiać o niej, bo to jest oferta bardzo przyszłościowa to nie jest kwestia roku czy dwóch, więc też nie widzę powodu żeby histeryzować i pod dyktando tej firmy robić spotkanie w sezonie urlopowym, ponieważ cztery osoby które powinny na tym spotkaniu być z racji profesji mają dawno zaplanowane urlopy. Druga połowa sierpnia to 1/4 Polski jest na urlopie i 1/6 urzędu. W związku z tym proszę o taki termin wrześniowy, kiedy będzie po tym nawale urlopowym. Ta inwestycja nie ma szansy się ruszyć przez dwa najbliższe lata, w związku z tym może poczekać dwa tygodnie czy trzy, czy miesiąc rozmowa na jej temat. Zwłaszcza, że ci Panowie u mnie byli już wiele miesięcy temu i od tej pory sporo swoich dokumentów i swojego rozeznania już przygotowali, więc skoro oni się napracowali przez wiele miesięcy nad przygotowaniem tego projektu który chcą Państwu przedstawić, to mogą poczekać też kilka czy kilkanaście dni.

Przewodniczący Rady Gminy Michał Gołąb; 3 września o godzinie 16:00 spotykamy się.

Obrady zakończono 16.45

Protokołowała: Barbara Sagan