

OPIS TECHNICZNY

remontu nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Węglewo, gmina Wińsko

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Węglewo (gmina Wińsko), poprzez przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi oraz odtworzeniu poboczy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga przebiega przez wieś Węglewo, gm. Wińsko. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Pod nią znajduje się warstwa kruszywa o miąższości 7-10 cm. Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i spękaniem oraz deformacjami w planie i profilu.

Nawierzchnia bitumiczna kończy się w rejonie ostatnich zabudowań. Poza zabudowaniami przedmiotowa droga posiada nawierzchnie gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem.

Poza tym powierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niebudowlany (złożony z kamieni, gleby, piasku, gliny) do głębokości 15-80 cm. Poniżej występują piaski gliniaste i gliny próchnicze. Lokalnie w stanie miękkoplastycznym.

Woda gruntowa występuje na głębokości 1,3-1,6 m ppt.

Przy gruntach bardzo wysadzinowych i złych warunkach gruntowo-wodnych grupę nośności podłoża gruntowego określono na G4.

4. OPIS PROJEKTU

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu odtworzeniu stanu pierwotnego istniejącej drogi dojazdowej. Zakres prac obejmuje wymianę bądź wzmocnienie warstwy podbudowy wraz z położeniem nowej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego. Dodatkowo przewiduje się odtworzenie oraz wzmocnienie istniejących poboczy poprzez wykonanie warstwy kruszywa z rozbiórki i/lub frezu bitumicznego.

Przyjęto następujące parametry techniczno-funkcjonalne dla przebudowywanego odcinka drogi.

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni – istniejąca - min. 3,0m (poszerzenie jezdni na łukach drogowych zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi projektowania nowych dróg i modernizowania istniejących
- szerokość poboczy min 0,75m
- długość przebudowywanej nawierzchni drogi – 990 mb
- kategoria obciążenia ruchem KR1

Zakres prac zostanie zrealizowany w ramach działek drogowych 68 i 71.

Nie przewiduje się ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej.

Remontowana nawierzchnia jezdni, będzie posiadała spadek daszkowy lub spadek jednostronny wielkości 2-3%. Na odcinku remontowanej drogi przewiduje się 3 mijanki drogowe (szerokość jezdni min. 5m).

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

W celu odtworzeniu stanu pierwotnego, dla projektowanej przebudowy nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Jezdnia:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| - warstwa ścieralna AC11S | gr. 5 cm |
| - kruszywo łamane 0/63 | gr. 20 cm |

W miejscu występowania gruntów spoistych plastycznych należy wykonać stabilizację gruntów rodzimych wapnem $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm.

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 140$ MPa

Pobocze

Istniejące pobocza należy wzmocnić poprzez wykonanie warstwy kruszywa z rozbiórki i/lub frezu bitumicznego gr. 10 cm na warstwie pospółki zagęszczonej mechanicznie do $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 120$ MPa oraz istniejącym podłożu gruntowym stab. środkami chemicznymi - $m=1,5$ MPa.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

6. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej jezdni odprowadza się powierzchniowo w teren.

7. ROBOTY ZIEMNE

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie i profilowanie dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 1,0$.

Nie wolno dopuścić do uplastycznienia gruntów spoistych znajdujących się w podłożu. Należy zminimalizować ryzyko wystawienia odsłoniętego podłoża gruntowego na czynniki atmosferyczne. Nie wolno prowadzić ruchu technologicznego po odsłoniętym korycie.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Podobnie roboty ziemne w rejonie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie. Istniejący drzewostan należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.