

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.7.SC.2025 z dnia 07.10.2025 r.

1. Dane ogólne

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja pn.: „**Rozbudowa i przebudowa dróg na terenie Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą – etap III; część II: Rozbudowa drogi nr 300218W w miejscowości Roguszyn**”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie jednostki ewidencyjnej 142004_5 – Czerwińsk nad Wisłą, obszar wiejski, w obrębach ewidencyjnych 0026 – Roguszyn oraz 0023 – Wilkowuje.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi na działkach ewidencyjnych:

- Obręb Roguszyn (0026): 57, 31, 55, 56, 54, 53, 51/2, 50/2, 50/1, 49, 48, 47, 46, 45, 44/2, 44/1, 43, 42, 87, 86/4, 86/3, 86/1, 85/1, 85/2, 84/1, 84/2, 83/2, 83/4, 83/3, 82, 81, 80, 88, 79/2, 79/1, 78, 77/2, 77/1, 76, 75.
- Obręb Wilkowuje (0023): 25, 26, 32.

Długość odcinka objętego przedsięwzięciem wynosi ok. 1,580 km.

2. Stan istniejący

Droga nr 300218W posiada obecnie nawierzchnię gruntową o szerokości 3,5–4,5 m. Odwodnienie odbywa się w sposób naturalny – poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny.

Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się w granicach planowanego przedsięwzięcia, co oznacza konieczność szczególnego dostosowania rozwiązań projektowych.

Otoczenie inwestycji stanowią głównie grunty orne i grunty rolne zabudowane.

3. Parametry techniczne inwestycji

Parametr	Stan projektowany
Klasa drogi	D
Długość odcinka	ok. 1,58 km
Szerokość jezdni	4,0–5,0 m
Pobocza	obustronne, 0,75 m, kruszywo łamane
Zjazdy	asfaltowe oraz z kruszywa łamanego
Nawierzchnia jezdni	asfaltowa
Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
Odwodnienie	spadki podłużne i poprzeczne, drenaże francuskie, rowy, wpusty, przykanaliki, studnie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.7.SC.2025 z dnia 07.10.2025 r.

4. Zakres prac budowlanych

- roboty przygotowawcze i ziemne (rozbiórki, usunięcie humusu, wykopy pod poszerzenie jezdni),
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- budowa poboczy z kruszywa łamanego,
- budowa zjazdów asfaltowych i z kruszywa,
- zapewnienie odwodnienia poprzez system rowów, drenaży francuskich, studni i wpustów,
- wykonanie oznakowania pionowego i docelowej organizacji ruchu.

5. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże budowy stanowią piaski pylaste oraz gliny piaszczyste. Woda gruntowa występuje na głębokości ok. 2,4–2,6 m. Grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, a podłoże wymaga wzmocnienia do kategorii G1.

6. Oddziaływanie na środowisko

Etap budowy

- emisja spalin i pyłów ze sprzętu,
- powstawanie odpadów budowlanych (grunty, urobek, odpady komunalne z zaplecza),
- okresowy wzrost hałasu.

Etap eksploatacji

- zmniejszenie pylenia i emisji hałasu dzięki asfaltowej nawierzchni,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu,
- skuteczny system odwodnienia – brak ryzyka lokalnych podtopień,
- emisja spalin ograniczona do poziomu typowego dla ruchu lokalnego.

7. Gospodarka odpadami

Na etapie budowy przewiduje się powstanie odpadów z grupy 17 – odpady z budowy i remontów, w tym gleby, gruzu oraz urobku. Mogą pojawić się także niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych (np. zanieczyszczony urobek).

Na etapie eksploatacji powstawać będą głównie odpady z czyszczenia jezdni i poboczy. Wszystkie odpady będą segregowane i przekazywane uprawnionym podmiotom.

8. Warianty przedsięwzięcia

- **Wariant zerowy (brak realizacji):**

dalsza degradacja drogi, większe pylenie i hałas, utrudnienia w ruchu.

- **Wariant inwestycyjny (realizacja):**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.7.SC.2025 z dnia 07.10.2025 r.

wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej z poboczami i odwodnieniem – poprawa bezpieczeństwa, płynności ruchu, redukcja uciążliwości środowiskowych.

Za najkorzystniejszy uznano **wariant inwestycyjny**.

9. Środki minimalizujące oddziaływanie

- stosowanie sprawnych technicznie maszyn,
- ograniczenie robót głośnych do pory dziennej,
- odpowiednie zabezpieczenie przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- selektywna gospodarka odpadami,
- odwodnienie zapewniające ochronę wód gruntowych.

10. Podsumowanie

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej, bezpieczeństwa oraz jakości życia mieszkańców. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym inwestycja nie będzie powodować znaczącego negatywnego wpływu na środowisko, a jej oddziaływanie ograniczy się głównie do krótkotrwałych uciążliwości w fazie budowy.