

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.6.SC.2024 z dnia 29.09.2025 r.

1. Dane ogólne

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja pn.:

**„Rozbudowa i przebudowa dróg na terenie Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą – etap III; część VI:
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nieborzyn”.**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie jednostki ewidencyjnej 142004_5 – Czerwińsk nad Wisłą, obszar wiejski, w obrębie ewidencyjnym 0008 – Nieborzyn.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na działkach ewidencyjnych: 164, 127, 139/2, 139/1, 150, 151, 152/1, 152/3, 152/4, 153, 166, 168/1, 168/7, 168/6, 171, 175/1, 175/2, 176, 154/3, 154/4, 154/2, 161, 162, 157, 158, 159, 163, 160/4.

Długość odcinka objętego przedsięwzięciem wynosi ok. 1,310km.

2. Stan istniejący

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 2,5–4,5 m. Odwodnienie odbywa się w sposób naturalny – poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone.

Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się w odległości około 3 m od krawędzi pasa drogowego.

Otoczenie drogi stanowią głównie grunty rolne, częściowo zabudowane siedliskami zagrodowymi.

3. Parametry techniczne planowanej inwestycji

Parametr	Stan projektowany
Kategoria drogi	droga wewnętrzna
Długość odcinka	ok. 1,310 km
Szerokość jezdni	3,0–5,0 m
Pobocza	0,25–0,75 m, kruszywo łamane
Zjazdy	asfaltowe oraz z kruszywa łamanego
Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
Odwodnienie	spadki podłużne i poprzeczne, rowy przydrożne, przepusty, drenaż francuski

4. Zakres robót budowlanych

- roboty przygotowawcze i ziemne (rozbiórki, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy pod poszerzenie jezdni),
- budowa podbudowy i nowej nawierzchni asfaltowej,

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMIG.II.6220.6.SC.2024 z dnia 29.09.2025 r.

- wykonanie poboczy z kruszywa,
- budowa zjazdów z asfaltu i kruszywa łamanego,
- odwodnienie drogi (rowy, przepusty, wpusty, odwodnienie liniowe),
- wykonanie oznakowania pionowego i docelowej organizacji ruchu.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na badanym terenie występują piaski pylaste oraz gliny piaszczyste. Woda gruntowa stwierdzona została na głębokości ok. 2,3 m. Grunty określono jako pierwsza kategoria geotechniczna, co pozwala na bezpieczną realizację inwestycji po wzmocnieniu podłoża i dostosowaniu do kategorii G1.

6. Oddziaływanie na środowisko

Etap budowy

- krótkotrwała emisja spalin i pyłów ze sprzętu,
- powstawanie odpadów budowlanych (grunty, urobek, odpady komunalne z zaplecza),
- okresowy wzrost hałasu.

Etap eksploatacji

- zmniejszenie emisji pyłu w porównaniu do stanu obecnego,
- poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu,
- odprowadzenie wód opadowych bez ryzyka lokalnych podtopień,
- brak przekroczeń norm hałasu (60 dB dzień / 50 dB noc).

7. Gospodarka odpadami

Na etapie budowy powstaną głównie odpady z grupy 17 – odpady z budowy i remontów oraz odpady komunalne. Mogą pojawić się także niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych (oleje, smary). Wszystkie odpady będą segregowane i przekazywane do uprawnionych podmiotów.

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia ulic oraz odpadów komunalnych.

8. Warianty przedsięwzięcia

- **Wariant „0” (brak realizacji):**

dalsza degradacja drogi gruntowej, zwiększone pylenie i hałas, pogorszenie komfortu życia mieszkańców.

- **Wariant „1” (realizacja):**

budowa nawierzchni asfaltowej z odwodnieniem i poboczami, poprawa dostępności komunikacyjnej, redukcja emisji i hałasu, wzrost bezpieczeństwa użytkowników.

Za najkorzystniejszy uznano **wariant „1”**.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.6.SC.2024 z dnia 29.09.2025 r.

9. Środki minimalizujące oddziaływanie

- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu w fazie budowy,
- ograniczenie prac hałaśliwych do pory dziennej,
- zabezpieczenie przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- zapewnienie selektywnej zbiórki i wywozu odpadów,
- prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

10. Podsumowanie

Planowana przebudowa drogi wewnętrznej w Nieborzynie poprawi warunki komunikacyjne, bezpieczeństwo ruchu i komfort mieszkańców. Inwestycja nie będzie powodowała znaczącego oddziaływania na środowisko, a jej wpływ ogranicza się do krótkotrwałych uciążliwości w fazie budowy.