

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.5.SC.2024 z dnia 13.10.2025 r.

1. Dane ogólne

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja pn.: „**Rozbudowa i przebudowa dróg na terenie Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą – etap III; część III: Rozbudowa drogi nr 300207W Łbowo-Karnkowo-Goławin**”, planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 142004_5 Czerwińsk nad Wisłą – obszar wiejski

Obręb: 0016 Łbowo

Działki ewidencyjne: 82,68, 72, 79, 80, 81, 84,

Obręb: 0017 Karnkowo

Działki ewidencyjne: 108, 107/4, 107/3, 107/2, 106, 112/2, 62, 103, 102/1, 102/2, 101, 100, 118/1, 118/2, 119, 110/1, 110/2, 111/1, 111/9,

Obręb: 0032 Goławin

Działki ewidencyjne: 148, 191, 130/2, 130/1, 131, 133, 132, 134, 135/1, 135/2, 137, 136/6,

136/2, 138, 139, 140/3, 140/4, 140/1, 141/1, 141/2, 142, 143, 144/10, 144/11, 144/6, 145/3, 145/4, 129, 149, 167, 168, 170/1, 170/15, 170/5, 170/3, 170/13, 170/12, 170/10, 171, 192, 195, 190/1.

Długość odcinka objętego inwestycją wynosi około 2,230 km.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku Łbowo–Karnkowo–Goławin posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 2,5 do 4,5 m. Odwodnienie odbywa się w sposób naturalny, poprzez spadki podłużne i poprzeczne kierujące wody opadowe na przyległe tereny zielone.

Otoczenie drogi stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są pojedyncze zabudowania siedliskowe, z których najbliższe znajdują się w granicach planowanego przedsięwzięcia.

3. Parametry techniczne planowanej inwestycji

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 300207W na odcinku o długości około 2,230 km. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0–5,0 m oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie podbudowy, nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy, a także budowę urządzeń wodnych zapewniających prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMIG.II.6220.5.SC.2024 z dnia 13.10.2025 r.

Lp.	Parametr	Stan projektowany
1	Kategoria drogi	Droga gminna (klasa D)
2	Długość odcinka	ok. 2,230 km
3	Szerokość jezdni	4,00–5,00 m
4	Rodzaj nawierzchni	asfaltowa
5	Pobocza	obustronne, szerokość 0,75 m, z kruszywa łamanego
6	Zjazdy	z nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego
7	Odwodnienie	powierzchniowe – spadki podłużne i poprzeczne, drenaż francuski, rowy przydrożne, wpusty, przykanaliki, studnie chłonne
8	Kategoria obciążenia nawierzchni	115 kN/oś

4. Zakres robót budowlanych

- roboty przygotowawcze i ziemne – wytyczenie trasy w terenie, rozbiórki istniejących elementów kolidujących, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej oraz wykonanie wykopów i nasypów pod poszerzenie jezdni,
- budowa podbudowy i nowej nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego,
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi obejmującego spadki podłużne i poprzeczne, rowy przydrożne, drenaże francuskie, przykanaliki, wpusty i studnie chłonne,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz docelowej organizacji ruchu.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na terenie inwestycji występują piaski pylaste oraz gliny piaszczyste o zróżnicowanym stopniu zagęszczenia. W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej, jednak jej okresowe pojawianie się jest możliwe, co może powodować miejscowe rozluźnienie górnych warstw gruntu. Inwestycję zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej, a podłoże zostanie wzmocnione do kategorii G1 przed realizacją nawierzchni.

6. Oddziaływanie na środowisko

Etap budowy

- krótkotrwała emisja spalin i pyłów ze sprzętu,
- powstawanie odpadów budowlanych (grunty, urobek, odpady komunalne z zaplecza),
- okresowy wzrost hałasu.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.5.SC.2024 z dnia 13.10.2025 r.

Etap eksploatacji

- zmniejszenie emisji pyłu w porównaniu do stanu obecnego,
- poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu,
- odprowadzenie wód opadowych bez ryzyka lokalnych podtopień,
- brak przekroczeń norm hałasu (60 dB dzień / 50 dB noc).

7. Gospodarka odpadami

Na etapie budowy powstaną głównie odpady z grupy 17 – odpady z budowy i remontów oraz odpady komunalne. Mogą pojawić się także niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych (oleje, smary). Wszystkie odpady będą segregowane i przekazywane do uprawnionych podmiotów.

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia ulic oraz odpadów komunalnych.

8. Warianty przedsięwzięcia

- **Wariant „0” (brak realizacji):** dalsza degradacja drogi gruntowej, zwiększone pylenie i hałas, pogorszenie komfortu życia mieszkańców.
- **Wariant „1” (realizacja):** budowa nawierzchni asfaltowej z odwodnieniem i pobociami, poprawa dostępności komunikacyjnej, redukcja emisji i hałasu, wzrost bezpieczeństwa użytkowników.

Za najkorzystniejszy uznano **wariant „1”**.

9. Środki minimalizujące oddziaływanie

- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu w fazie budowy,
- ograniczenie prac hałaśliwych do pory dziennej,
- zabezpieczenie przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- zapewnienie selektywnej zbiórki i wywozu odpadów,
- prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

10. Podsumowanie

Planowana rozbudowa drogi poprawi warunki komunikacyjne, bezpieczeństwo ruchu i komfort mieszkańców. Inwestycja nie będzie powodowała znaczącego oddziaływania na środowisko, a jej wpływ ogranicza się do krótkotrwałych uciążliwości w fazie budowy.