

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.4.SC.2024 z dnia 02.09.2025 r.

1. Dane ogólne

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja pn.:

„Rozbudowa i przebudowa dróg na terenie Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą – etap III; część I: Rozbudowa drogi nr 300208W w miejscowości Gawarzec Górny”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie jednostki ewidencyjnej 142004_5 – Czerwińsk nad Wisłą, obszar wiejski, w obrębie ewidencyjnym 0006 – Gawarzec Górny.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych: 96, 86/19, 86/21, 105, 95, 85/10, 85/11, 84/7, 84/3, 108, 77/1, 77/2, 110, 76/1, 75, 92/12, 92/13, 92/11, 90, 104, 69/2, 69/3, 69/4, 68/1, 111, 66, 63/2, 63/1, 127/2, 62/4.

Długość odcinka objętego przedsięwzięciem wynosi ok. 1,450 km.

2. Stan istniejący

Droga nr 300208W posiada obecnie nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,5 do 4,5 m. Jej stan techniczny jest niezadowalający – występują koleiny, nierówności i uszkodzenia, a brak odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego uniemożliwia prawidłowe odprowadzenie wód opadowych. W okresach deszczowych powstają zastoiny wodne, które utrudniają ruch i przyczyniają się do dalszej degradacji nawierzchni.

Droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo, w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej. Najbliższy budynek mieszkalny usytuowany jest w odległości ok. 7 m od pasa drogowego.

3. Parametry techniczne planowanej inwestycji

Parametr	Wartość/projektowane rozwiązanie
Klasa drogi	D
Długość odcinka	ok. 1,45 km
Szerokość jezdni	4,5–5,0 m
Pobocza	obustronne, szerokość 0,75 m
Nawierzchnia jezdni	bitumiczna (asfaltowa)
Nawierzchnia zjazdów	asfaltowa i z kruszywa łamanego
Pobocza	kruszywo łamane
Obciążenie	115 kN/oś
Odwodnienie	spadki podłużne i poprzeczne, rowy przydrożne, drenaż francuski, wpusty i studnie

4. Zakres robót budowlanych

- przygotowanie i poszerzenie pasa drogowego,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie robót ziemnych i podbudowy,
- budowa nawierzchni asfaltowej jezdni,
- budowa poboczy i zjazdów,
- wykonanie urządzeń odwodnieniowych (rowy, drenaże, studnie),

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.4.SC.2024 z dnia 02.09.2025 r.

- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem pionowym.

5. Oddziaływanie na środowisko

Etap budowy

- emisja spalin i hałasu z maszyn budowlanych – krótkotrwała i odwracalna,
- emisja pyłów w trakcie robót ziemnych,
- wytwarzanie odpadów budowlanych (m.in. gruz, asfalt, gleba z wykopów) oraz niewielkiej ilości odpadów niebezpiecznych (opakowania po olejach, smarach),
- czasowe uciążliwości dla mieszkańców (ruch maszyn, hałas).

Etap eksploatacji

- poprawa płynności ruchu i zmniejszenie emisji spalin dzięki utwardzonej nawierzchni,
- redukcja pylenia w porównaniu do stanu obecnego,
- przewiduje się dotrzymanie dopuszczalnych norm hałasu (60 dB w dzień / 50 dB w nocy),
- skuteczne odprowadzanie wód opadowych – brak ryzyka podtopień i degradacji drogi.

6. Gospodarka odpadami

Odpady powstające w trakcie budowy będą obejmowały:

- odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu),
- odpady komunalne z zaplecza budowy,
- w niewielkiej ilości odpady niebezpieczne (oleje, smary, opakowania).

Odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane wyłącznie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

7. Warianty przedsięwzięcia

- **Wariant „0” (brak realizacji):**

dalsza degradacja drogi, wzrost emisji spalin i hałasu na skutek utrudnionego przejazdu, zwiększone ryzyko uszkodzeń pojazdów, pogorszenie warunków życia mieszkańców.

- **Wariant „1” (realizacja):**

budowa drogi o nawierzchni asfaltowej, z poboczeniami i systemem odwodnienia, poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu, redukcja hałasu i emisji spalin, poprawa estetyki i funkcjonalności otoczenia.

→ Za najkorzystniejszy uznano **wariant „1”**.

8. Oddziaływanie na elementy środowiska

- **Powietrze:** redukcja emisji spalin i pyłów dzięki poprawie płynności ruchu.
- **Klimat akustyczny:** brak przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu.
- **Wody:** odwodnienie drogi zapewni prawidłowe odprowadzanie wód opadowych.
- **Fauna i flora:** brak gatunków chronionych; przewidziano jedynie wycinkę pojedynczych drzew i krzewów.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.4.SC.2024 z dnia 02.09.2025 r.

- **Krajobraz:** poprawa estetyki przestrzeni, podniesienie walorów komunikacyjnych.

9. Podsumowanie i korzyści

Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do:

- poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- zmniejszenia emisji spalin i pyłów,
- ograniczenia uciążliwości hałasowych,
- sprawnego odwodnienia i ochrony gruntów sąsiednich,
- poprawy komfortu życia mieszkańców i dostępności komunikacyjnej terenów rolnych.

Inwestycja nie powoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko ani kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.