

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 300222W na odcinku Janikowo – Garwolewo”. Planowana do przebudowy droga znajduje się na terenie obrębu Janikowo oraz Garwolewo na terenie jednostki ewidencyjnej Czerwińsk nad Wisłą – obszar wiejski. Rozpatrywany odcinek drogi ma długość około 1,340 km.

Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu podbudowy, nawierzchni jezdni, wykonaniu zjazdów oraz poboczy. Realizacja inwestycji obejmuje wykonanie urządzeń wodnych, które wraz z zastosowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych będą stanowić system odwodnienia pasa drogowego. Spadki podłużne i poprzeczne drogi umożliwią odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci drenaży francuskich. Z uwagi na ukształtowanie terenu dopuszcza się zastosowanie dodatkowych rozwiązań w postaci rowów przydrożnych, wpustów, przykanalików, studni, w celu usprawnienia systemu odwadniającego.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 6,50 m od planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach w gminie Czerwińsk nad Wisłą położonych na terenie obrębów ewidencyjnych:

Obręb: 0019 Janikowo

Działki ewidencyjne: 13, 40.

oraz

Obręb: 0007 Garwolewo

Działki ewidencyjne: 152, 58.

Obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje jezdnia o nawierzchni gruntowej. Szerokość istniejącej jezdni 3,50 - 4,80 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

Zaprojektowano przebudowę drogi poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m. W ramach realizacji inwestycji projektuje się także wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego, a także poboczy z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- *Roboty przygotowawcze i ziemne* – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, robotach rozbiórkowych, robotach ziemnych związanych z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni.

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.2.SC.2024 z 23.09.2024 r.

- *Zapewnienie odwodnienia* – zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 2% umożliwi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci drenaży francuskich. Z uwagi na ukształtowanie terenu dopuszcza się zastosowanie dodatkowych rozwiązań w postaci rowów przydrożnych, wpustów, przykanalików, studni, w celu usprawnienia systemu odwadniającego
- *Roboty nawierzchniowe* polegające na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz poboczy z kruszywa łamanego i zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego.
- *Wykonanie stałej organizacji ruchu* – obejmującej oznakowanie pionowe.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej:

- przekrój klasy drogi gminnej - D
- szerokość istniejącej nawierzchni jezdni 3,50 - 4,80 m
- nawierzchnia jezdni gruntowa

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa techniczna drogi - D
- szerokość nawierzchni jezdni 5,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- obciążenie nawierzchni 115 kN

Parametry techniczne oraz konstrukcja nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. 2022, poz. 1518) w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.