

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Radzikowo Scalone”. Planowana do budowy droga znajduje się w miejscowości Radzikowo Scalone na terenie jednostki ewidencyjnej Czerwińsk nad Wisłą – obszar wiejski. Rozpatrywany odcinek drogi ma długość około 1,554 km.

Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu podbudowy, nawierzchni jezdni, wykonaniu zjazdów oraz poboczy. Realizacja inwestycji obejmuje wykonanie urządzeń wodnych, które wraz z zastosowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych będą stanowić system odwodnienia pasa drogowego. Spadki podłużne i poprzeczne drogi umożliwią odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci дренаżu francuskiego oraz rowów przydrożnych. Z uwagi na ukształtowanie terenu dopuszcza się zastosowanie dodatkowych rozwiązań w postaci wpustów, przykanalików, studni, w celu usprawnienia systemu odwadniającego.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne, grunty rolne zabudowane oraz pastwiska. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 7,00 m od planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna: Czerwińsk nad Wisłą – obszar wiejski

Obręb: 0011 Stare Radzikowo

Działki ewidencyjne: 108, 128, 147, 106, 107, 126/4, 126/5, 129, 127, 139, 140/3

Obręb: 0023 Wilkowuje

Działki ewidencyjne: 1, 13, 14, 15.

Obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje jezdnia o nawierzchni gruntowej. Szerokość istniejącej jezdni 3,50 - 4,00 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

Zaprojektowano budowę drogi poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,00 - 5,00 m, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m. W ramach realizacji inwestycji projektuje się także wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego, a także poboczy z kruszywa łamanego. Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- *Roboty przygotowawcze i ziemne* – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, robotach rozbiórkowych, robotach ziemnych związanych z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni.
- *Zapewnienie odwodnienia* – zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 2% umożliwi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci rowów przydrożnych oraz дренаży francuskich. Z uwagi na ukształtowanie terenu

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.7.SC.2023 z 10.01.2024 r.

dopuszcza się zastosowanie dodatkowych rozwiązań w postaci wpustów, przykanalików, studni, w celu usprawnienia systemu odwadniającego

- *Roboty nawierzchniowe* polegające na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz poboczy z kruszywa łamanego i zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego.
- *Wykonanie stałej organizacji ruchu* – obejmującej oznakowanie pionowe.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej:

- przekrój klasy drogi gminnej - D
- szerokość istniejącej nawierzchni jezdni 3,50 - 4,00 m
- nawierzchnia jezdni gruntowa

Mając na uwadze klasę trasy przyjęto do dalszego opracowania następujące parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi- D
- szerokość nawierzchni jezdni 4,00 - 5,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- obciążenie nawierzchni 100 kN

Parametry techniczne oraz konstrukcja nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. (Dz.U. 2022 poz. 1518) w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.