

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa dróg na terenie Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą - etap II, część IV: Rozbudowa drogi gminnej nr 300221W w miejscowości Wola”. Planowana do rozbudowy droga znajduje się w miejscowości Wola i jest drogą gminną. Rozpatrywany odcinek drogi ma długość około 1,812 km.

Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu podbudowy, nawierzchni jezdni, zjazdów oraz pobocza. Realizacja inwestycji obejmuje wykonanie urządzeń wodnych, które wraz z zastosowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych będą stanowić system odwodnienia pasa drogowego. Spadki podłużne i poprzeczne drogi umożliwią odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci drenażu francuskiego oraz rowów przydrożnych.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 1,50 m od planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach w gminie Czerwińsk nad Wisłą położonych na terenie obrębu ewidencyjnego:

Obręb: 0018 Wola

Działki ewidencyjne: 113, 141, 15, 111, 107, 109, 112, 11, 10, 23, 13, 14, 17, 16, 6, 5, 26, 123, 43, 140, 139, 34, 20, 108, 19, 25, 120, 119, 62/2, 35, 29/4, 30, 27, 122, 121, 115/2, 115/1, 2/1, 37/2, 32, 31, 102, 4, 3, 106, 12, 22, 21, 9, 118, 117, 110, 116, 105, 104, 103

Obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje jezdnia o nawierzchni gruntowej. Szerokość istniejącej jezdni 3,50 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

Zaprojektowano rozbudowę drogi poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m. W ramach realizacji inwestycji projektuje się także wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego, a także poboczy z kruszywa łamanego. Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- *Roboty przygotowawcze i ziemne* – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, robotach rozbiórkowych, robotach ziemnych związanych z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni, a także wycinka drzew i krzewów na przedmiotowym odcinku.

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą  
znak UMiG.II.6220.3.SC.2023 z 12.04.2023 r.

- *Zapewnienie odwodnienia* – zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 2% umożliwi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci rowów przydrożnych oraz drenaży francuskich.
- *Roboty nawierzchniowe* polegające na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz poboczy z kruszywa łamanego i zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego.
- *Wykonanie stałej organizacji ruchu* – obejmującej oznakowanie pionowe.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej:

- kategoria drogi – droga publiczna gminna
- przekrój klasy drogi gminnej - D
- szerokość istniejącej nawierzchni jezdni 3,50 m
- nawierzchnia jezdni gruntowa

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa techniczna drogi- D
- szerokość nawierzchni jezdni 5,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- obciążenie nawierzchni 100 kN

Parametry techniczne oraz konstrukcja nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. 2022 r., poz. 1518) w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.