

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polegać będzie na utwardzeniu obecnej nawierzchni drogi o szer. pasa 3,5 m kruszywem łamanym kamiennym, przy wykorzystaniu obecnej podbudowy i w istniejącym śladzie drogi. Spadki podłużne i poprzeczne drogi umożliwią odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci spadków podłużnych i poprzecznych.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 22,67 m od planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 142004_5 Czerwińsk nad Wisłą Obszar Wiejski,

Obręb ewidencyjny: 0033 Miączyn,

Numery działek ewidencyjnych: 66 i 214,

Obręb ewidencyjny: 0031 Goworowo,

Numery działek ewidencyjnych: 208/1.

Obecnie na terenie objętym inwestycją występuje nawierzchnia gruntowa miejscami wzmocniona pospółką żwirową oraz żużlem o szerokości od 2,50 do 3,5 m. Poza pasem drogi występują obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,0 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

Zaplanowano modernizację drogi poprzez jej utwardzenie i wyrównanie nawierzchni. Projektowana nawierzchnia inwestycji wynosi ok. 5363 m². Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- Roboty przygotowawcze i ziemne – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, robotach ziemnych związanych z usunięciem ziemi urodzajnej.
- Zapewnienie odwodnienia – zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.
- Roboty nawierzchniowe polegające na wykonaniu pasa drogowego o nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej:

- kategorie drogi – droga publiczna, gminna;
- przekrój klasy dróg gminnych – D;
- szerokość istniejącej nawierzchni drogi 2,50-3,50 m;
- nawierzchnia drogi gruntowej miejscami wzmocniona pospółką żwirową oraz żużlem.

Mając na uwadze klasę drogi przyjęto do dalszego opracowania następujące parametry techniczne:

Droga gminna nr 300230W:

- klasa techniczna drogi - D;
- szerokość nawierzchni jezdni 3,00 m;
- szerokość pobocza 0,25 m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży na obszarze Regionu Wodnego Środkowej Wisły, który należy do Dorzecza Wisły. Dla obszaru Dorzecza Wisły opracowano Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911. Jest to obszar jednolitej części wód podziemnych (JCWPd:49) oznaczony europejskim kodem PLGW200048 zaliczonym dla Regionu Wodnego Środkowej Wisły, administrowanym przez RZGW w Warszawie.

Miejsce lokalizacji inwestycji znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem PLRW2000212739 o nazwie Wisła od Narwi do Zbiornika Włocławek oraz PLRW2000172716 o nazwie Dopływ spod Boguszyna Nowego.

Rozwiązania techniczno-technologiczne sprawią, że budowa i eksploatacja planowanej inwestycji wykluczają ryzyko dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych (PLGW200049) i powierzchniowych (PLRW2000212739 oraz PLRW2000172716), wobec tego nie wpłynie na pogorszenie ich stanu chemicznego.

Analizowany odcinek drogi nie przekracza kompleksów leśnych. Wzdłuż dróg i w pasie drogowym nie występują drzewa i krzewy. Z uwagi na charakter inwestycji, jej skalę, zakres i przyjęte rozwiązania nie przewiduje się, aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody. Na obszarze planowanego przedsięwzięcia występuje Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu.

Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą
znak UMiG.II.6220.7.SC.2022 z 15 lutego 2023 r.

Planowana inwestycja graniczy także z Obszarem Specjalnej Ochrony Natura 2000 o nazwie Kampinoska Dolina Wisły.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia, według mapy korytarzy ekologicznych w Polsce z 2012 r., nie występuje żaden korytarz ekologiczny. Najbliżej położony korytarz ekologiczny Dolina Dolnej Wisły GKPN-C-10B znajduje się w odległości ok. 700 m od inwestycji.

Podjęcie działań związanych z modernizacją ww. drogi wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, redukcję hałasu, obniżenie ilości spalin pojazdów poruszających się po ww. drodze oraz sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego. Droga nie będzie utrudniać migracji zwierząt, nie naruszy przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, fauny i flory, a także nie wpłynie negatywnie na obszary specjalnej ochrony gatunków występujących na obszarach Natura 2000.