

**Miasto i Gmina Czerwińsk nad Wisłą**  
**ul. Władysława Jagiełły 16**  
**09-150 Czerwińsk nad Wisłą**

Czerwińsk nad Wisłą, dnia 07.12.2022 r.

UMiG.II.271.22.AK.2022

**Dotyczy: postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego p.n. „Rozbudowa dróg na terenie Miasta i Gminy Czerwińsk nad Wisłą - etap I”**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710)- dalej „ustawa pzp”, Zamawiający udziela wyjaśnień treści SWZ.

**Jednocześnie zmienia się termin składania ofert na dzień 12.12.2022 r. godz. 10:00**

**Nazwa budowy: Rozbudowa drogi gminnej nr 300208W w miejscowości Raszewo Włosciańskie**

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że podana ilość drzew do wycinki w przedmiarze robót jest prawidłowa.

Odpowiedź 1.

Ilość drzew zgodnie z wykazem drzew do wycinki. W załączniku poprawiony przedmiar.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilości przepustów  $\Phi$  400; w projekcie technicznym jest 8 szt. po 8 m, w przedmiarze jest 98 m.

Odpowiedź 2

Ilość przepustów zgodnie z projektem. W załączniku poprawiony przedmiar.

Pytanie 3

Prosimy o zamieszczenie aktualnego, zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu drogowego wraz z wykazem oznakowania (z podziałem na kategorie i wielkości tarcz znaków drogowych).

Odpowiedź 3

W załączniku rysunek z projektem organizacji ruchu oraz wykaz oznakowania.

Pytanie 4

Prosimy o sprecyzowanie jaka powinna być właściwa grubość poboczy przy jezdni i zjazdach; w dokumentacji projektowej jest 8 cm, w przedmiarze jest 7 cm.

Ad. 4

Grubość poboczy zgodnie z projektem – 8 cm.

Pytanie 5

Prosimy o sprecyzowanie jaka powinna być właściwa grubość podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach indywidualnych; w dokumentacji projektowej jest 10 cm, w przedmiarze jest 20 cm.

Odpowiedź 5

Grubość podbudowy z kruszywa naturalnego na zjazdach indywidualnych zgodnie z projektem – 10 cm.

Pytanie 6

Prosimy o sprecyzowanie jaka powinna być właściwa grubość warstwy filtracyjnej z kruszywa łamanego; w dokumentacji projektowej jest 50 cm, w przedmiarze jest 40 cm.

Odpowiedź 6

Grubość warstwy filtracyjnej z kruszywa łamanego zgodnie z projektem – 50 cm.

Pytanie 7

Prosimy o informację z jakiego materiału odtworzyć przepusty P1 i P2: w dokumentacji projektowej są rury PEHD $\varnothing$ 800mm, w przedmiarze robót występują rury betonowe  $\varnothing$ 800 mm.

Odpowiedź 7

Przepusty zgodnie z projektem – rury PEHD $\varnothing$ 800mm.

Pytanie 8

Prosimy o sprecyzowanie ile trzeba wykonać umocnień skarp płytkami eko-azur. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o niezbędne pozycje.

Odpowiedź 8

Umocnienie z płyt ażurowych – 10,08 m<sup>2</sup>. W załączniku poprawiony przedmiar.

Pytanie 9

Prosimy o sprecyzowanie ile trzeba wykonać betonowych ścieków skarpowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o niezbędne pozycje.

Odpowiedź 9

Ścieki skarpowe betonowe – 5m. W załączniku poprawiony przedmiar.

Pytanie 10

Prosimy o wskazanie kilometraża w jakim należy wykonać odmulenie rowów.

Odpowiedź 10

Odmulenie rowów od km 0+000 do km 0+400 strona prawa i strona lewa. W załączniku poprawiony przedmiar.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie warstwy chłonnej i drenażu jest na odcinku 0+400 km do 1+519 km.

Odpowiedź 11

Warstwa chłonna i drenaż od km 0+400 do km 1+519 strona prawa i strona lewa. W załączniku poprawiony przedmiar.

Pytanie 12

w projekcie i opisie występuje geowłóknina pod poboczami w km 0+400÷1+519. Brak jest tej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o niezbędne pozycje do prawidłowej wyceny.

Ad. 12

Geowłóknina pod poboczami od km 0+400 do km 1+519 strona prawa i strona lewa. W załączniku poprawiony przedmiar.

Pytanie 13

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o montaż rury drenarskiej w km 0+400÷1+519.

Odpowiedź 13

Rura drenarska od km 0+400 do km 1+519 strona prawa i strona lewa. W załączniku poprawiony przedmiar.

Pytanie 14

Prosimy o zamieszczenie SST na w/w zadanie.

Odpowiedź 14

SST w załączniku.

Pytanie 15

Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być ostateczna grubość warstwy ścieralnej: wg opisu 4 cm, wg, przekroju 4cm, wg przedmiaru 3 cm.

Odpowiedź 15.

Grubość warstwy ścieralnej zgodnie z projektem – 4 cm.

Pytanie 1

Szerokość pasa drogowego wg opisu w projekcie technicznym (stan istniejący) wynosi od 2,5 m do 3,5 m. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, czy zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Odpowiedź 1

Inwestycji realizowana na ZRID.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że ilość drzew do wycinki i karczowanie karpin jest zgodna z przedmiarem robót.

Odpowiedź 2

Tak.

Pytanie 3

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o zakres branży elektrycznej.

Odpowiedź 3

Zakres branży elektrycznej nie wchodzi w zakres opracowania.

Pytanie 4

Na przekroju geowłóknina jest w poboczu drogi w km0+350 do 0+644, jednak brakuje jej w przedmiarze robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o brakującą pozycję do niezbędnej wyceny.

Odpowiedź 4

Tak, geowłóknina na szerokości drenażu francuskiego. W załączniku przedmiar.

Pytanie 5

Czy Zamawiający wymaga rozłożenia geowłókniny pod zjazdami na odcinku od 0+350 km do 0+644 km?

Odpowiedź 5

Tak, geowłóknina na szerokości drenażu francuskiego. W załączniku przedmiar.

Pytanie 6

Prosimy potwierdzenie ilości zjazdów: dokumentacja 53 szt., przedmiar robót 54 szt.

Odpowiedź 6

Zarówno w dokumentacji jak i w przedmiarze ilość zjazdów wynosi 54 szt., w tym zjazdy indywidualne – 53 szt., zjazdy publiczne – 1 szt.

Pytanie 7

Prosimy o wyjaśnienie grubości warstwy na poboczach: w dokumentacji projektowej jest 8 cm, w przedmiarze robót jest 7 cm

Odpowiedź 7

Grubość poboczy zgodnie z projektem – 8 cm.

Pytanie 8

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności wielkości powierzchni mijanek i placu do zawracania; według przedmiaru robót jest to 205,50 m<sup>2</sup>, według dokumentacji projektowej jest to około 752m<sup>2</sup> (z uwagi na inną powierzchnie zjazdów do odjęcia).

Odpowiedź 8

Fragment placu do zawracania od km 0+628 do km 0+644 szerokości 3,50 wliczony w nawierzchnię zgodnie z osi.

Pytanie 9

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy wielkością powierzchni poboczy; według przedmiaru jest to 642 m<sup>2</sup>, według dokumentacji projektowej jest to około 765m<sup>2</sup> (z uwagi na inną powierzchnie zjazdów do odjęcia).

Odpowiedź 9

Zjazdy wraz z poboczami przy zjazdach odjęte z pozycji pobocze, uwzględnione są w dziale zjazdu.

Pytanie 10

Czy zabezpieczenie przejść poprzecznych kabla energetycznego wchodzi w zakres inwestycji.

Odpowiedź 10

Zakres branży elektrycznej nie wchodzi w zakres opracowania.

Pytanie 11

W przypadku konieczności zabezpieczenia przejść poprzecznych kabla energetycznego prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o niezbędne pozycje do prawidłowej wyceny.

Odpowiedź 11

Zakres branży elektrycznej nie wchodzi w zakres opracowania.

Pytanie 12

Czy zabezpieczenie przejść poprzecznych kabla telefonicznego (zgodnie z gestorem sieci) wchodzi w zakres inwestycji.

Odpowiedź 12

Niezabezpieczone przejścia poprzeczne przewodu telekomunikacyjnego zabezpieczyć rurą osłonową zgodnie z uzgodnieniem gestora sieci.

Pytanie 13

W przypadku konieczności zabezpieczenia przejść poprzecznych kabla telefonicznego prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o niezbędne pozycje do prawidłowej wyceny.

Odpowiedź 13

Przedmiar w załączniku.

Pytanie 14

Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być ostateczna grubość warstwy ścieralnej: wg opisu 4 cm, wg, przekroju 4cm, wg przedmiaru 3 cm.

Odpowiedź 14

Grubość warstwy ścieralnej zgodnie z projektem – 4 cm.

Pytanie 15

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o montaż rury drenarskiej (konstrukcja pobocza z warstwą filtracyjną).

Odpowiedź 15

Przedmiar w załączniku.

Pytanie 16

Prosimy o zamieszczenie SST dotyczącej geowłókniny.

Odpowiedź 16

SST w załączniku.

Pytanie 17

Prosimy o zamieszczenie SST dotyczącej rury drenarskiej.

Odpowiedź 17

SST w załączniku.

Pytanie 18

Prosimy o wskazanie właściwej grubości pobocza; w przedmiarze robót jest 40 cm, na przekroju jest 50 cm.

Odpowiedź 18

Grubość warstwy filtracyjnej z kruszywa łamanego zgodnie z projektem – 50 cm.

Pytanie 19

Czy zamawiający posiada zatwierdzony, aktualny projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

Odpowiedź 19

Zamawiający posiada aktualną, zatwierdzoną stałą organizację ruchu.

**Nazwa budowy:** Przebudowa drogi w miejscowości Komsin

**Pytanie 1**

Potwierdzimy o potwierdzenie czy drzewa są do wycinki.

**Odpowiedź 1**

Nie ma drzew do wycinki.

**Pytanie 2**

Prosimy o potwierdzenie czy podana ilość drzew oraz karpin do frezowania w przedmiarze jest właściwa.

**Odpowiedź 2**

Tak.

**Pytanie 3**

Prosimy o wskazanie właściwej grubości nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 na poboczach przy jezdni asfaltowej: według dokumentacji projektowej jest 9 cm, w przedmiarze robót jest 7 cm.

**Odpowiedź 3**

Grubość poboczy zgodnie z projektem – 9 cm.

**Pytanie 4**

Prosimy o właściwe wskazanie grubości nawierzchni z kruszywa naturalnego na poboczach przy jezdni asfaltowej: według dokumentacji projektowej jest 25÷40 cm, w przedmiarze robót jest 30 cm.

**Odpowiedź 4**

Grubość podbudowy z kruszywa naturalnego według dokumentacji 25-40 cm. W kosztorysie wartość uśredniona.

**Pytanie 5**

Prosimy o umiejscowienie na projekcie przepustu pod drogą lub wskazanie jego kilometraża.

**Odpowiedź 5**

Przepust w km 0+010.

**Pytanie 6**

Prosimy o potwierdzenie prawidłowej powierzchni zjazdów- wg przedmiaru robót jest to 210 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź 6**

Potwierdzam.

**Pytanie 7**

Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być ostateczna grubość warstwy wiążącej; wg opisu 5 cm, wg przekroju 5 cm, wg przedmiaru 4 cm.

**Odpowiedź 7**

Grubość warstwy ścieralnej zgodnie z projektem – 5 cm.

**Pytanie 8**

Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być ostateczna grubość warstwy ścieralnej wg opisu 4 cm, wg przekroju 4cm, wg przedmiaru 3 cm.

**Odpowiedź 8**

Grubość warstwy ścieralnej zgodnie z projektem – 4 cm.

**Pytanie 9**

Prosimy o potwierdzenie konstrukcji zjazdów- wg przedmiaru grubość kruszywa 15 cm.

**Odpowiedź 9**

Potwierdzam.

**Pytanie10**

Czy zabezpieczenie przejść poprzecznych kabla telefonicznego (zgodnie z gestorem sieci) wchodzi w zakres inwestycji.

**Odpowiedź 10**

Nie wchodzi w zakres inwestycji.

Pytanie 11

W przypadku konieczności zabezpieczenia przejść poprzecznych kabla telefonicznego prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o niezbędne pozycje do prawidłowej wyceny.

Odpowiedź 11

Nie wchodzi w zakres inwestycji.

Pytanie 12

Prosimy właściwej ilości tarcz znaków drogowych; według dokumentacji projektowej jest 9 szt., według przedmiaru robót są 4 szt..

Odpowiedź 12

Ilość słupków – 9 szt.

Pytanie 13

Prosimy właściwej ilości tarcz znaków drogowych; według dokumentacji projektowej jest 9 szt., według przedmiaru robót są 4 szt..

Odpowiedź 13

Ilość znaków – 9 szt., ilość tabliczek – 5 szt.

Pytanie 14

Czy w kilometrażu 0+800 Wykonawca ma umieścić znak A-30+ tabliczka T-2 „50” + słupek.

Odpowiedź 14

Nie.

Pytanie 15

Czy zamawiający posiada zatwierdzony, aktualny projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

Odpowiedź 15

Zamawiający posiada aktualną, zatwierdzoną stałą organizację ruchu.