

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Rozbudowie drogi gminnej nr 300228W Zarębin – Wilkówiec oraz drogi gminnej nr 300227W w Wilkowiecu”, na obszarze gminy Czerwińsk nad Wisłą w powiecie płońskim, w województwie mazowieckim, Rozpatrywane odcinki dróg stanowią drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia około 3,62 km tj. powyżej 1 km.

Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu podbudowy, nawierzchni jezdni, zjazdów oraz wykonaniu pobocza. Spadki podłużne i poprzeczne dróg umożliwią odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci rowów przydrożnych.

W celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody przewiduje się budowę przepustów. Dopuszcza się wprowadzenie rozwiązań alternatywnych na etapie sporządzania dokumentacji projektowej m.in. wykonanie drenaża francuskiego.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 1,50 m od planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 142004_5 Czerwińsk nad Wisłą Obszar Wiejski

Obręb ewidencyjny: 0028 Chociszewo

Numery działek ewidencyjnych: 84,

Obręb ewidencyjny: 0029 Wilkówiec

Numery działek ewidencyjnych: 12, 11, 47, 54, 1, 5/1, 5/2, 6, 7/1, 7/2, 27, 28/2, 43, 44, 49/7, 51/10, 56, 57/1, 57/2, 59/1, 59/2.

Obecnie na terenie objętym inwestycją występuje nawierzchnia gruntowa miejscami wzmocniona kruszywem naturalnym oraz żużlem o szerokości od 3,00 do 5,00 m. Poza jezdnią występują obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,0 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

Zaprojektowano rozbudowę dróg gminnych poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,50 m oraz 5,00 m, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m. Zakres prac obejmuje również wykonanie zjazdów. Projektowana nawierzchnia jezdni wynosi ok. 17 333,5 m², projektowana powierzchnia poboczy wynosi ok. 5 434,5 m².

Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- Roboty przygotowawcze i ziemne – polegające na wytyczeniu dróg w terenie, robotach ziemnych związanych z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni, a także wycinka drzew i krzewów na przedmiotowym odcinku.
- Zapewnienie odwodnienia – zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia dróg za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci rowów przydrożnych. W celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody przewiduje się budowę przepustów. Dopuszcza się wprowadzenie rozwiązań alternatywnych na etapie sporządzania dokumentacji projektowej m.in. wykonanie drenażu francuskiego.
- Roboty nawierzchniowe polegające na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej, poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego.
- Wykonanie stałej organizacji ruchu – obejmującej oznakowanie pionowe.

Parametry techniczne istniejących dróg gminnych:

- kategorie dróg – drogi publiczne gminne
- przekrój klasy dróg gminnych – D
- szerokość istniejących nawierzchni jezdni 3,00-5,00 m
- nawierzchnie jezdni gruntowe miejscami wzmocniona kruszywem naturalnym oraz żużlem

Mając na uwadze klasę trasy przyjęto do dalszego opracowania następujące parametry techniczne dróg:

Droga gminna nr 300228W:

- klasa techniczna drogi - D
- szerokość nawierzchni jezdni 5,00 m
- szerokość pobocza 0,75m
- obciążenie nawierzchni 100 kN

Droga gminna nr 300227W:

- klasa techniczna drogi - D
- szerokość nawierzchni jezdni 3,50 m
- szerokość pobocza 0,75m
- obciążenie nawierzchni 100 kN

Obecnie na terenie objętym inwestycją występuje nawierzchnia gruntowa miejscami wzmocniona kruszywem naturalnym oraz żużlem o szerokości od 3,00 do 5,00 m. Poza jezdnią występują obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,0 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

Parametry techniczne oraz konstrukcja nawierzchni planowanej inwestycji zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.

Projektowana przebudowa ma na celu uporządkowanie pasa drogowego oraz wyregulowanie istniejącego układu odwodnienia.

Realizacja inwestycji, poprzez poprawę spójności układu komunikacyjnego z regionalną i ponadregionalną siecią drogową, przyczyni się do rozwoju działalności gospodarczej, polepszenia warunków życia mieszkańców oraz wzrostu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.