

**Dotyczy: postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego p.n.
„Przebudowa drogi gminnej nr 300215W Roguszyn – Kuchary Skotniki”**

Stosownie do art. 38 ust.2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Zamawiający udziela odpowiedzi na zgłoszone przez wykonawcę zapytania:

Pytanie 1 Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o profil podłużny oraz przekroje poprzeczne.

Odpowiedź:

Istniejąca jezdnia o nawierzchni żwirowej drogi gminnej posiada już nadaną niweletę, którą należy podnieść uwzględniając konstrukcję drogi. Niweletę drogi należy dostosować na początku i końcu trasy nawiązując się do istniejącej jezdni. Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie ma konieczności załączania przekroi poprzecznych.

Pytanie 2 Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o SST.

Odpowiedź:

SST w załączeniu.

Pytanie 3 Prosimy o uzupełnienie Projektu Zagospodarowania Przestrzennego o lokalizację przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź:

Przepust o średnicy 50 cm dł. 12,00 m pod koroną drogi w km: 0+043,5

Przepust o średnicy 50 cm dł. 10,00 m pod koroną drogi w km: 0+295,0

Przepust o średnicy 40 cm dł. 4,00 m pod zjazdem w km: 0+015 SP

Przepust o średnicy 40 cm dł. 4,00 m pod zjazdem w km: 0+091 SP

Przepust o średnicy 40 cm dł. 9,00 m pod zjazdem w km: 0+068 SP

Przepust o średnicy 40 cm dł. 6,00 m pod zjazdem w km: 0+031 SP

Przepust o średnicy 40 cm dł. 6,00 m pod zjazdem w km: 0+052 SP

Przepust o średnicy 40 cm dł. 6,00 m pod zjazdem w km: 0+147 SP

Przepust o średnicy 40 cm dł. 6,00 m pod zjazdem w km: 0+160 SL

Przepust o średnicy 40 cm dł. 6,00 m pod zjazdem w km: 0+191 SL

Pytanie 4 Czy Zamawiający dopuszcza zmianę przepustów betonowych na przepusty z rur PEHD SN8 wraz ze ściankami betonowymi prefabrykowanymi?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 5 Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o przekroje poprzeczne prefabrykowanych przepustów.

Odpowiedź:

W załączeniu. Rys 5.1 i 5.2

Pytanie 6 Prosimy o wskazanie na profilu podłużnym lokalizacji rowu do oczyszczenia.

Odpowiedź:

Rowy należy oczyścić po obu stronach drogi w km 0+000 – 0+190 lub w miejscach wskazanych przez inwestora.

Pytanie 7 Dokumentacja projektowa wskazuje wprowadzenie Stałej Organizacji Ruchu w terminie do dnia 31.12.2019 r. natomiast realizacja kontraktu zgodnie z warunkami SIWZ ma być realizowana w okresie 16.03.2020 do 1.06.2020. Czy Zamawiający posiada uzgodnioną SOR dla okresu realizacji zgodnie z warunkami SIWZ?

Odpowiedź:

Projekt stałej organizacji ruchu należy zaktualizować na dzień odbioru robót.

Pytanie 8 W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak SST dla mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST lub potwierdzenie, że mieszanki mają zostać opracowane w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 26 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonym SST.

Pytanie 9 W dokumentacji przetargowej występuje niespójność dotycząca rodzaju mieszanki, jaką należy zaprojektować na warstwę ścieralną na zadaniu „Przebudowa drogi gminnej nr 300215W Roguszyn – Kuchary Skotniki”. W projekcie budowlanym wskazuje się beton asfaltowy AC *S 50/70, KR 1-2 natomiast w przedmiarze mamy mieszankę AC 11S 50/70, KR 1-2. Wnosimy o wskazanie rodzaju mieszanki na warstwę ścieralną, którą należy zastosować na przedmiotowym zadaniu w oparciu o WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Do budowy drogi należy zastosować mieszankę AC 11S 50/70, KR 1-2.

Jednocześnie zmienia się termin składania ofert na dzień 12.11.2019 r. godz. 09:30, natomiast termin otwarcia ofert na dzień 12.11.2019 r. godz. 10:30.

WOJTGMINY
Marek Gortal