

UCHWAŁA Nr _____
RADY GMINY WĄGROWIEC
z dnia _____

**w sprawie: przystąpienia przez Gminę Wągrowiec do Związku powiatowo-gminnego
„Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 i poz. 1572) w związku z art. 72a ust. 1 i 2 oraz z art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778), Rada Gminy Wągrowiec uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się o przystąpieniu przez Gminę Wągrowiec do Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Celem istnienia Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców gmin i powiatów uczestniczących w nim w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich oraz skorelowanych usług publicznych. Związek pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Podejmowane w ramach związku działania obejmują w szczególności kształtowanie polityki związanej z rozwojem systemów transportowych dla obszaru Związku, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich, opiniowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie obsługi transportowej obszarów objętych Planem transportowym, promocję publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich.

Przystąpienie do Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” jest szansą dla Gminy Wągrowiec na skuteczniejsze rozwiązywanie problemów, z jakimi borykają się samorządy przy organizacji publicznego transportu zbiorowego i pozwoli na poprawę komfortu życia lokalnej społeczności poprzez ograniczenie wykluczenia transportowego, które równa się tak naprawdę społecznemu wykluczeniu. Rozwój transportu publicznego na terenie naszej gminy jest niezbędnym działaniem w celu wyrównania szans rozwojowych wszystkich mieszkańców poprzez zapewnienie im możliwości korzystania z różnorodnych usług (np. medycznych, edukacyjnych, kulturalnych, społecznych) czy też podjęcia pracy poza ich miejscem zamieszkania.

Uczestnictwo w Związku będzie się wiązało z obowiązkiem opłacenia składki członkowskiej, której wysokość będzie prognozowana w oparciu o oszacowaną wysokość stawki dopłaty za 1 km pracy przewozowej oraz przewidywane koszty funkcjonowania Biura związku, które nie mogą przekraczać 10 % kosztów realizacji zadań w zakresie obsługi połączeń komunikacji autobusowej na terenie Związku.

Ważąc na powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.