

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa dróg w m. Łukowo Gmina Wągrowiec

Inwestycja zlokalizowana na działkach nr 52, 80, 81/1, 83/16 w Obrębie ewidencyjnym nr 0013 Łukowo Gmina Wągrowiec

Lokalizacja: wieś Łukowo Gmina Wągrowiec

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – XXVI

SPIS TREŚCI

- I. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- II. Część rysunkowa
 - Rys.1. Plan zagospodarowania terenu
 - Rys.2. Przekroje normalne
 - Rys.3. Przekrój podłużny

Inwestor: Gmina Wągrowiec

ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Janusz Kamiński nr upr. proj. 7131/50/P/2002

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Bartosz Brzozowski nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06

Egz. nr 1

Wągrowiec, wrzesień 2020

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy trzech dróg w m. Łukowo w Gminie Wągrowiec w obrębie istniejących pasów drogowych. Istniejące drogi posiadają nawierzchnię twardą tj.: bitumiczną, brukową oraz z elementów betonowych „trylinki”. Przebudowa ma za zadanie naprawę i wzmocnienie istniejących nawierzchni oraz częściowe poszerzenie jezdni.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

3. CEL OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym, opiniami, uzgodnieniami stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty ziemne – wykonane w miejscach poszerzeń jezdni,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach jezdni,
- uzupełnienie warstwą wyrównawczą ubytków w nawierzchni,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą bitumiczną.

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu doprowadzenie istniejących dróg do prawidłowego stanu.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ sytuacyjny

W obecnym stanie mamy układ trzech dróg położonych w centralnej części wsi Łukowo o następujących parametrach geometrycznych:

- droga „A” - długość istniejącego odcinka wynosi 216,75m, szerokość 5,0m,
- droga „B” - długość istniejącego odcinka wynosi 224,78m, szerokość 3,5m,
- - droga „C” - długość istniejącego odcinka wynosi 173,92m, szerokość 5,5m, 3,5m, i 4,0m.

Droga „A” ma przebieg prostoliniowy, a drogi „B” i „C” posiadają przebieg krzywoliniowy.

5.2 Istniejąca infrastruktura

W obszarze przebudowy drogi „B” pod istniejącą jezdnią przebiega wodociąg, który nie wymaga przełożenia. Nad jezdniami zainwentaryzowano również przejścia linii napowietrznych niskiego napięcia.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Układ sytuacyjny

Zaprojektowano przebudowę trzech dróg gruntowych zachowując ich obecny przebieg uwzględniając wykonanie niezbędnych poszerzeń:

- droga „A” - długość przewidziana do przebudowy wynosi 216,75m, projektowana szerokość wynosi 5,0m,
- droga „B” - długość przewidziana do przebudowy wynosi 224,78m, projektowana szerokość wynosi 4,5m i 3,5m,
- - droga „C” - długość przewidziana do przebudowy wynosi 173,92m, projektowana szerokość wynosi 5,5m, 3,5m, i 4,5m.

Droga „A” ma przebieg prostoliniowy, a drogi „B” i „C” posiadają przebieg krzywoliniowy.

6.2 Drogi

Całkowita długość projektowanych dróg wynosi 615,45mb.

Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach oraz wzmocnienie istniejących nawierzchni.

Założono następujące parametry dla konstrukcji dróg:

- kategoria ruchu KR1
- klasa drogi D
- prędkość projektowa $V_{pr} = 20$ km/h

Jezdnia:

- szerokość jezdni 5,0m, 4,5m, 3,5m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%

Konstrukcja poszerzeń:

- warstwa ścieralna z BA AC5S gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z BA AC11W gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr.25cm.

Konstrukcja wzmocnienia istniejących nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA AC5S gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawczo-profilująca z kłsm 0/31,5 mm.

6.2.2 Parametry fizyczne

- nawierzchnia utwardzona: droga „A” 1084m², droga „B” 852m²,
droga „C” 956m² – łącznie 2892m²,
- długość projektowanych dróg: droga „A” 216,75mb, droga „B” 224,78mb,
droga „C” 173,92mb – łącznie 615,45mb.

6.3 Odwodnienie

Odwodnienie dróg odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo w kierunku zieleni znajdującej się w obrębie pasów drogowych.

6.4 Oświetlenie uliczne

Nie planuje się budowy nowego oświetlenia ulicznego. Drogi oświetlone będą przez istniejące lampy.

6.5 Kolizje

W ramach inwestycji nie stwierdzono wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

7.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

7.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.).

7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych.

7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

7.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

7.9 Zaplecze budowy

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie. Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren

zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

7.10 Składowanie materiałów

Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

Projektował: