



Mariusz Tomczak

os. Przylesie 22, OSINIEC; 62-200 GNIEZNO
e-mail: biuro@drogamt.eu kom. 0692-33-47-48
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Egz. nr ¹....

PROJEKT TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Projekt stałego oznakowania

Branża: drogowa

Lokalizacja: droga gminne – ul. Klonowa i Cedrowa
w m. Kobylec
gm. Wągrowiec

Inwestor: Gmina Wągrowiec
ul. Cysterska 22
62-100 Wągrowiec

Projektował: mgr inż. Mariusz Tomczak

Nr. Upr. WKP/0247/POOD/07 w spec. drogowej

mgr inż. Mariusz Tomczak

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowej do:

projektowania: WKP/0247/POOD/07

kierowania rob. bud.: WKP/0092/OWOD/09

Zrzeszony w WOIIB nr: WKP/BD/0148/08
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu

Wągrowiec, sierpień 2019

SPIS TREŚCI

1	Strona tytułowa.	1
2	Spis treści.	2
3.	Podstawy prawne.	3
4.	Karta uzgodnień.	4
5.	Opis techniczny.	5
6.	Zestawienie znaków użytych do czasowej zmiany organizacji ruchu.	7
7.	Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny.	8
8.	Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).	9
9.	Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).	10
10.	Rysunek nr 4 – Schematy umieszczania znaków (wysokości).	11

PODSTAWY PRAWNE

1. Podstawa opracowania projektu:

- a) zlecenie inwestora,
- b) mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000
- c) mapa topograficzna – skala 1:25000,
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.. 1393),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181) łącznie z załącznikami 1-4,
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729),
- h) wizja lokalna w pobliżu obiektu.

OPIS TECHNICZNY

3.1. Cel opracowania.

W związku z przystąpieniem przez Gminę Wągrowiec do przebudowy dróg - ulicy Klonowej i Cedrowej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką do ul. Jałowcowej w miejscowości Kobylec zachodzi konieczność opracowania stałej organizacji ruchu dla tej drogi. Wobec powyższego opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla użytkowników i uczestników ruchu dla zachowania bezpieczeństwa jest niezbędne.

3.2. Stan istniejący.

Działki nr 60, 82/3, 93 oraz 124 stanowią pas drogowy ulic gminnych o szerokość ok. 10m. Istniejąca jezdnia ma zmienną szerokość wynoszącą 5,0 - 6,0 [m] o nawierzchni bitumicznej z licznymi łatami oraz spękaniem. Chodniki oraz zjazdy mają nawierzchnię utwardzoną od kruszywa recyklingowego, poprzez płyty betonowe, trylinkę oraz kostkę betonową (typu Holland, Behaton, Starobruk). Woda opadowa odprowadzana jest w pobocze trawiaste oraz częściowo do wpustów kanalizacji deszczowej. Ulica posiada oświetlenie oraz elementy stałej organizacji ruchu tzn. znaki pionowe i progi zwalniające.

3.3. Stan projektowany.

W ramach prac zostaną ułożone na jezdni dwie warstwy bitumiczne, przebudowane zostaną chodniki oraz zjazdy na posesje oraz rozbudowana zostanie istniejąca sieć kanalizacji deszczowej. Powyższe prace mają na celu poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu w obszarze zabudowy mieszkalnej oraz usprawnienie odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego. Wzmocnienie nawierzchni jezdni, poprzez ułożenie dwóch warstw z betonu asfaltowego AC1W oraz AC11S o łącznej grubości średnio 7cm, spowoduje wzrost nośności konstrukcji drogi do obciążenia 100 kN/oś. Przebudowa swym zakresem obejmuje takie czynności jak: frezowanie korekcyjne jezdni, rozbiórka nawierzchni w miejscu budowanego kolektora deszczowego, rozbiórka chodników i zjazdów, wykonanie robót ziemnych, wbudowanie kanalizacji deszczowej wraz z wpustami, studniami i przykanalikami, wbudowanie krawężników i oporników oraz ułożenie nowej konstrukcji nawierzchni drogowych. Geometria ulic przebiega po istniejącym śladzie z uwzględnieniem istniejącego pasa drogowego. Łączna długość przebudowywanych ulic wynosi: 995,75m. Szerokość jezdni na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do ul. Jarzębinowej wynosi 5,0m; natomiast na pozostałych odcinkach 5,5m. Szerokość chodnika dostosowano do przebiegu granic pasa drogowego i wynosi 2,0m do 3,0m z lokalnymi przewężeniami do 1,25m. Na ulicy klonowej w km 0+090,30 zaprojektowano zatokę autobusową z peronem i wata przystankową, natomiast w km 0+270,00 wyniesiony peron autobusowy. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu skrzyżowania ulic Klonowej i Cedrowej z ul. Modrzewiową wraz z przejściami dla pieszych, zaprojektowano jako wyniesione. Cała inwestycja zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego, ulic gminnych na działkach nr 60, 82/3, 93, 124.

3.4 Rozwiązanie sytuacyjne- projektowane oznakowanie.

Zadaniem inwestycji jest wykonanie przebudowy dróg - ulicy Klonowej i Cedrowej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką do ul. Jałowcowej w miejscowości Kobylec. Projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego wg załączonego schematu.

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym

(Rys. 2.1, 2.2 – skala 1:1000)

3.5 Charakterystyka ruchu na drodze.

Ruch na tej drodze gminnej generowany jest głównie przez mieszkańców.

3.6 Zagrożenia i utrudnienia.

Po przebudowie nie przewiduje się występowania zagrożeń i utrudnień. Cały ruch regulować będzie wprowadzona stała organizacja ruchu.

3.7. Zasady oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

Znaki należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) łącznie z załącznikami 1-4,

3.8. Uwagi końcowe.

Na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na danej drodze oraz komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia.





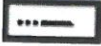





3.9. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem rok 2020r.

mgr inż. Mariusz Tomczak
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowej do:
projektowania: WKP/0247/POOD/07
kierowania rob. bud.: WKP/0092/OWOD/09
Zrzeszony w WOIŚ nr: WKP/BO/0148/08
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu

Tomczak

ZESTAWIENIE ZNAKÓW UŻYTYCH DO STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

	B-43	szt.2
	B-44	szt.2
	D-15	szt.2
	B-5	szt.1
	T	szt.1 napisem „ Nie dotyczy pojazdów docelowego zaopatrzenia, służb komunalnych i dojazdu do posesji „
	D-6	szt.12
	D-6	szt. 4 aktywny LED zasilany solarnie z detektorem ruchu dla pieszych
	A-11a	szt.12
	T	szt.12
	U-16	szt. 6 „próg wyspowy – poduszka berlińska”

PLAN ORIENTACYJNY w skali 1:25 000

