



Mariusz Tomczak

os. Przylesie 22, OSINIEC; 62-200 GNIEZNO
e-mail: biuro@drogamt.eu kom. 0692-33-47-48
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Egz. nr

PROJEKT TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Projekt stałego oznakowania

Branża: drogowa

Lokalizacja: *Rąbczyn na działkach nr 399, 415, 426*

Inwestor:
Gmina Wągrowiec
ul. Cysterska 22
62-100 Wągrowiec

Projektował: **mgr inż. Mariusz Tomczak**
Nr. Upr. WKP/0247/POOD/07 w spec. drogowej

mgr inż. Mariusz Tomczak
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowej do:
projektowania: WKP/0247/POOD/07
kierowania rob. bud.: WKP/0092/OWOD/09
Zrzeszony w WOIB nr: WKP/BD/0148/08
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu

Osinięc, grudzień 2019

SPIS TREŚCI

1	Strona tytułowa.	1
2	Spis treści.	2
3.	Podstawy prawne.	3
4.	Karta uzgodnień.	4
5.	Opis techniczny.	5
6.	Zestawienie znaków użytych do czasowej zmiany organizacji ruchu.	7
7.	Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny.	8
8.	Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).	9
9.	Rysunek nr 4 – Schematy umieszczania znaków (wysokości).	10

PODSTAWY PRAWNE

1. Podstawa opracowania projektu:

- a) zlecenie inwestora,
 - b) mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000,
 - c) mapa topograficzna – skala 1:25000,
 - d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
 - e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.. 1393),
 - f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181) łącznie z załącznikami 1-4,
 - g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729),
 - h) wizja lokalna w pobliżu obiektu.
-

KARTA UZGODNIEN I OPINII

Stała zmiana organizacji ruchu drogi w Rąbczynie na działkach nr 399, 415, 426		
Jednostka opiniująca	Treść opinii – uzgodnienia	Data i podpis
URZĄD GMINY WĄGROWIEC ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec tel. 67 26-80-800, fax 67 26-80-803 NIP 766-11-40-405, REGON 000548057	Zaopiniowano bez uwag Zaopiniowano z uwagami/bez uwag w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wągrowcu Nr opinii: PZD-DN/408015/12019 Data: 10.12.2019 Podpis: Dyrektor - inż. Robert Torz	10.12.2019. WÓJT inż. Przemysław Majchrzak
KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Wągrowcu WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO woj. wielkopolskie 62-100 Wągrowiec, ul. Taszarowo 11	10-12-2019 gminy w/h	ADWOKAT STAROSTWO POWIATOWE 62-100 Wągrowiec 26-12-2019 10-12-2019
STAROSTWO POWIATOWE ul. Kościuszki 15 62-100 Wągrowiec tel. 67 268 05 00, fax 67 262 78 88	ZATWIERDZAM z uwagami / bez uwag projekt: Starostwo ruchu: PZD-DN/339/2019.2	16.12.2019 STAROSTA Tomasz Kranc

OPIS TECHNICZNY

3.1. Cel opracowania.

W związku z przystąpieniem do przebudowy drogi gminnej w m. Rąbczyn zachodzi konieczność opracowania stałej organizacji ruchu dla tego odcinka drogi.

Wobec powyższego opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla użytkowników i uczestników ruchu jest konieczne dla poprawy i zapewnienia bezpieczeństwa.

3.2. Stan istniejący.

- teren zabudowany
- droga wewnętrzna o parametrach klasa D
- kategoria ruchu: KR 1
- szerokość jezdni: 3,5m + mijanka o szerokości 5,0m
- długość odcinka 526m
- dodatkowe elementy: zjazdy, mijanka.

3.3. Rozwiązanie sytuacyjne- projektowane oznakowanie.

Projekt przewiduje, że na drodze zostaną ustawione znaki z folii II generacji (wg. zestawienia).

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym

(Rys. 2 – skala 1:1000)

3.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Na tej drodze odbywa się ruch pojazdów samochodów osobowych i ciężarowych z uwagi na zlokalizowany przy tej drodze duży zakład.. Odcinek zlokalizowany w obszarze zabudowanym (50km/h)

3.4. Zasady oznakowania.

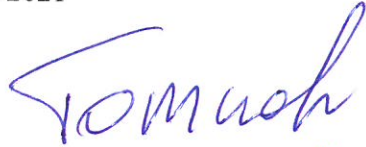
- znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni.
- Na drogach o charakterze ulicy znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m.

3.5. Uwagi końcowe.

Na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządca ruchu na danej drodze oraz komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia.

3.6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu rok 2021


mgr inż. Mariusz Tomczak
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowej do:
projektowania: WKP/0247/POOD/07
kierowania rob. bud.: WKP/0092/OWOD/09
Zrzeszony w WOIIIB nr: WKP/BD/0148/08
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu

ZESTAWIENIE ZNAKÓW UŻYTYCH DO STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

 proj. B-20 - 3 szt.

 proj. D-5 - 2 szt.

 proj. B-33 - 4 szt.

 proj. B-5 - 3 szt.

 Tabliczka T - 2 szt.

 Tabliczka T - 1 szt.

 proj. A-7 - 2 szt.

 proj. D-1 - 2 szt.

 proj. T - 1 szt.

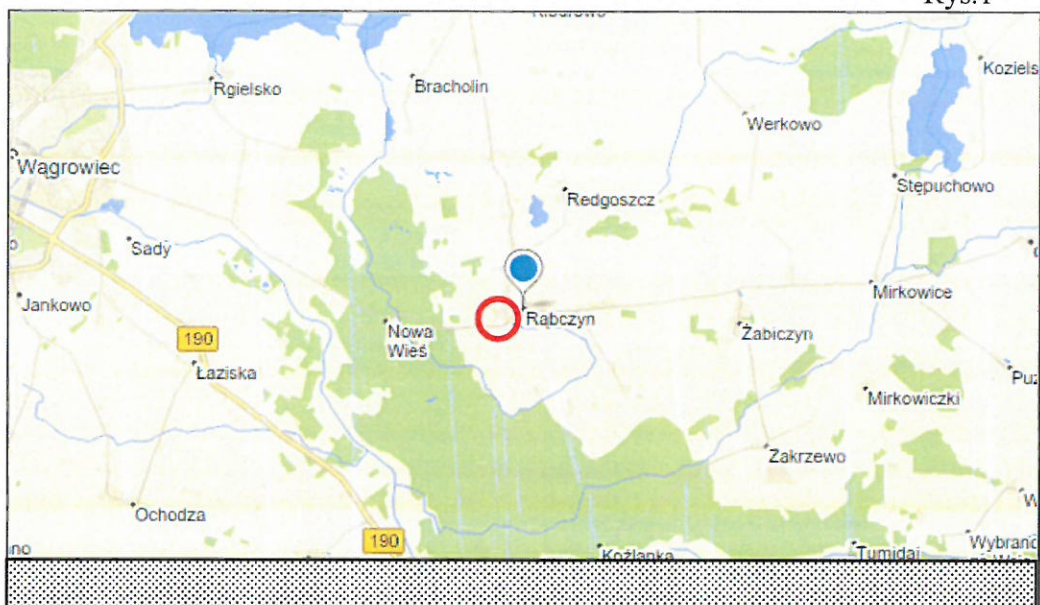
 proj. T - 1 szt.

 A-12a - 1 szt.

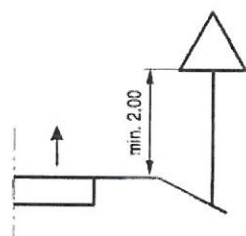
 u-9a i b - 10 szt.

PLAN ORIENTACYJNY w skali 1:25 000

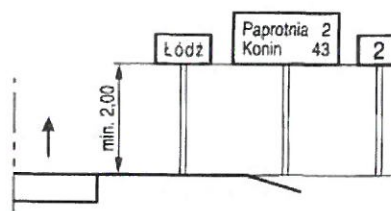
Rys.1



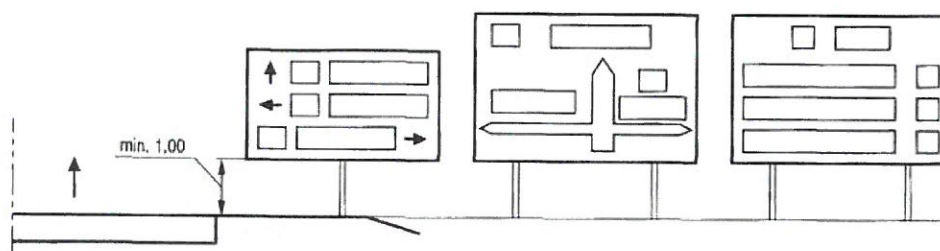
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania- schematy



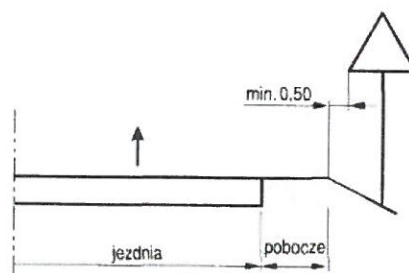
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



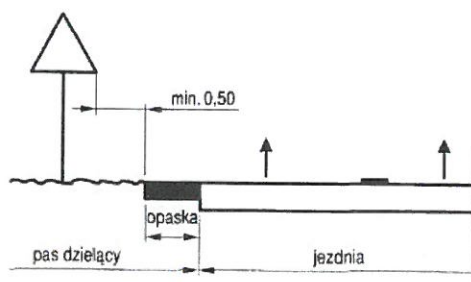
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



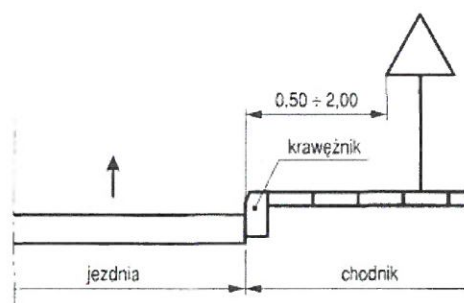
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



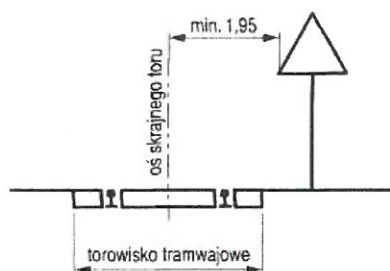
a) na drodze



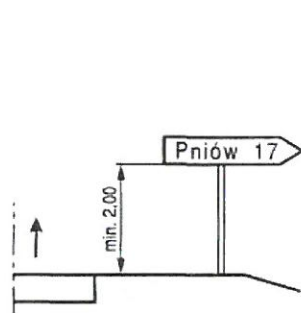
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



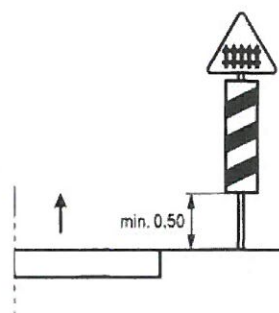
c) na ulicy



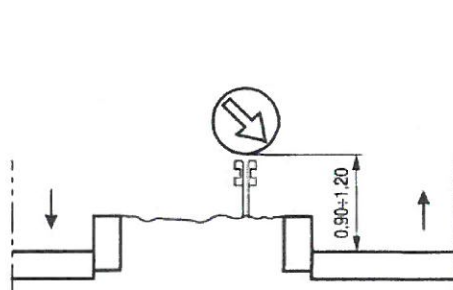
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



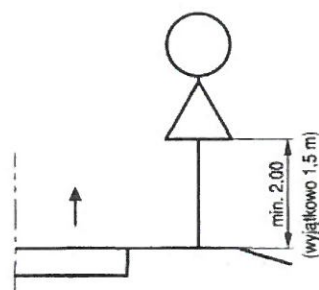
d) E-3 na drogach



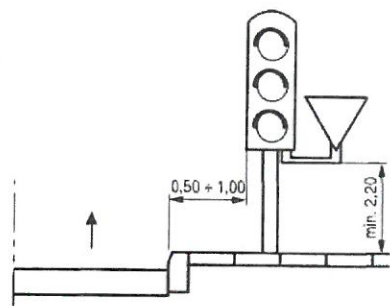
e) G-1 na drogach



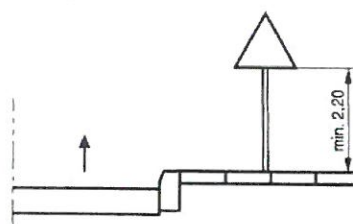
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



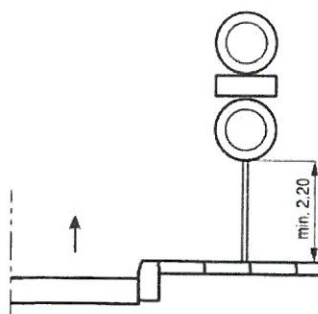
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



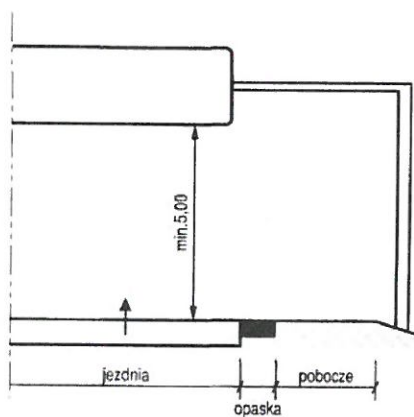
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią