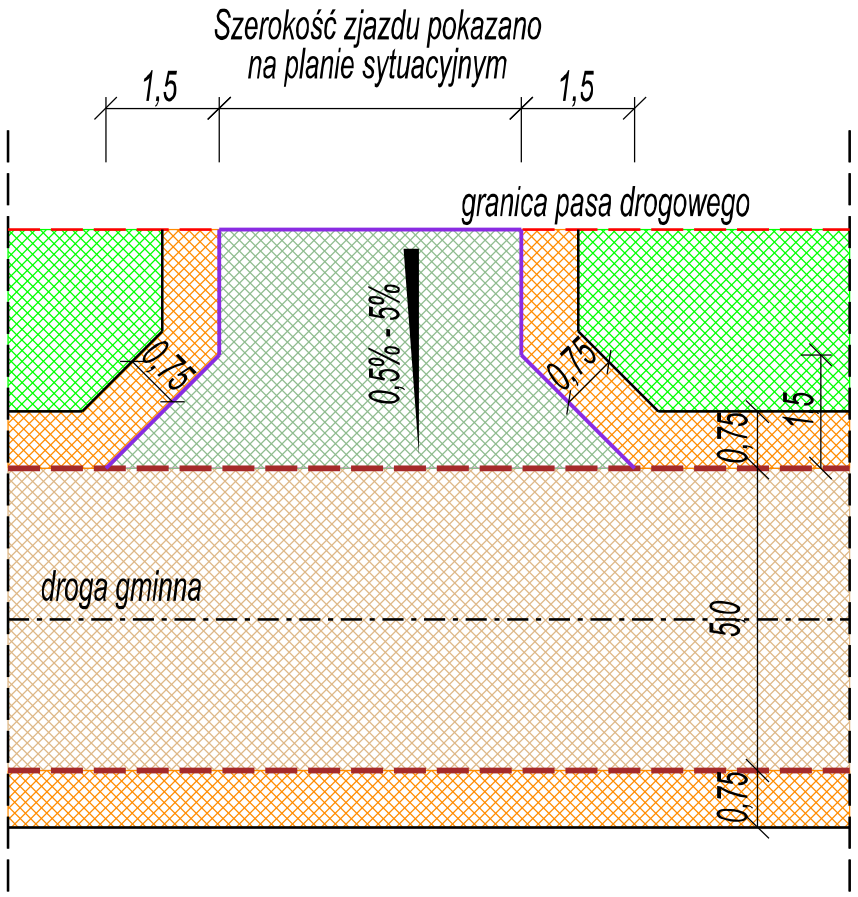
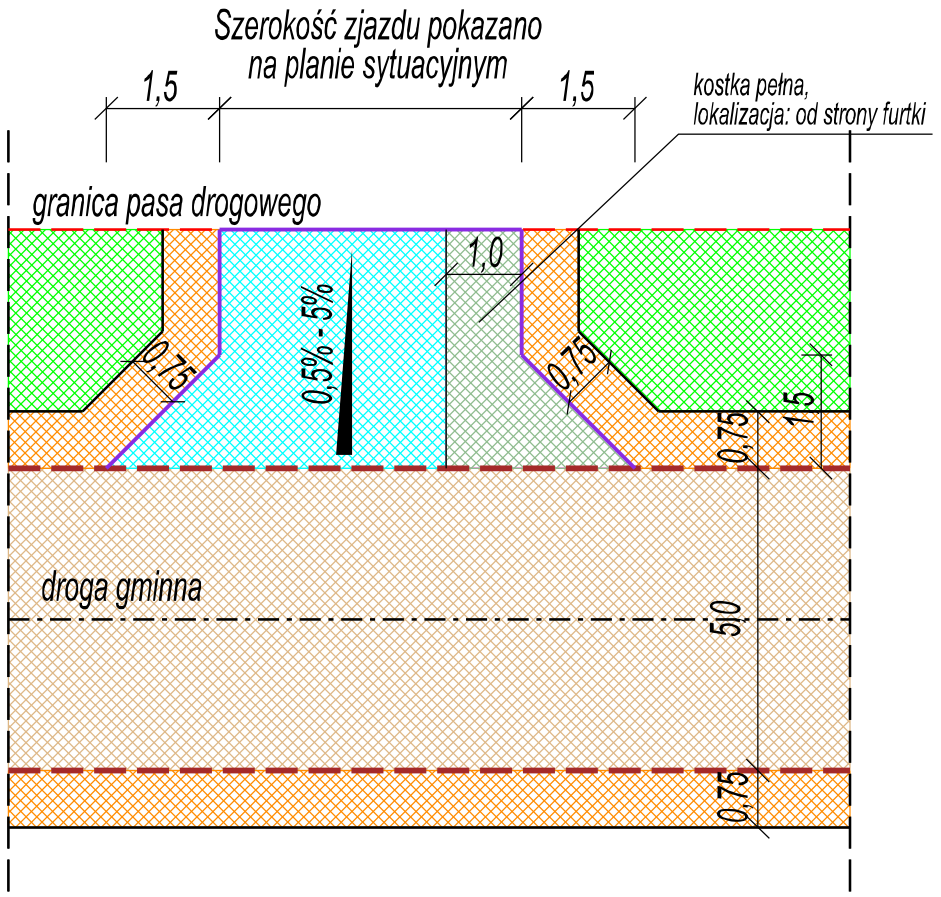
Zjazd indywidualny - spadek do jezdni



Zjazd indywidualny - spadek do posesji*

** - należy zastosować, przy braku możliwości regulacji terenu, nawierzchni na posesji.*



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- jezdnia
- zjazd indywidualny, kostka pełna
- zjazd indywidualny, kostka ECO
- pobocze gruntowe ulepszone
- krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]
- obrzeże betonowe 8x30x100 [cm]

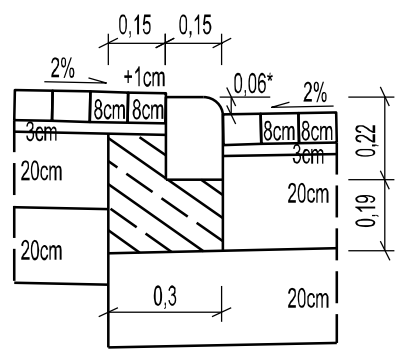
Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:40

Zjazd indywidualny - spadek do jezdni

kostka betonowa typu Behaton grafitowa pełna	8cm
podsypka cementowo - piaskowa 5 MPa	3cm
podbudowa: kruszywa łamane stabilizowane mechaniczne 0/63mm wg opisu	20cm
warstwa mrozoochronna: kruszywo naturalne G1 o parametrach WP > 35, U ≥ 5 i wsp. filtracji > 8m/dobę	20cm
	51cm

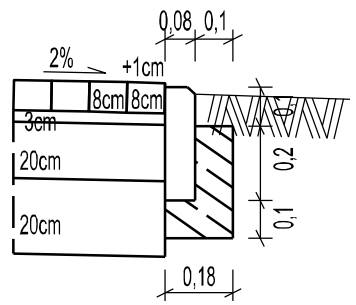
Zjazd indywidualny - spadek do posesji

kostka betonowa typu Behaton ECO grafitowa z wypełnieniem szczelin grysem np. bazaltowym 2/5mm w ilości 8dm3/m2 oraz kostka pełna	8cm
podsypka piaskowa	3cm
podbudowa: kruszywa łamane stabilizowane mechaniczne 0/63mm wg opisu	20cm
warstwa mrozoochronna: kruszywo naturalne G1 o parametrach WP > 35, U ≥ 5 i wsp. filtracji > 8m/dobę	20cm
	51cm



krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 - 0,08 m3/mb

* - w miejscu zjazdów: 1-4cm



obrzeże betonowe 8x30x100 [cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 - 0,04 m3/mb

Tolerancja wymiarowa, nośność podbudowy:

1. Grubość podbudowy: +/- 10%.
2. Spadek poprzeczny: +/- 0,5%.
3. Wymagana nośność podbudowy z kruszywa E2 ≥ 140 MPa.

Dopuszczalne wartości odchyleń równości poprzecznej i podłużnej pomiar łatą 4-metrową lub równoważną metodą dla nawierzchni asfaltowych klasy L i D - 9mm.

DROGA
Mariusz Tomczak
62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec
kom. 0692-33-47-48; e-mai: biuro@drogamt.eu
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Inwestor
Gmina Wągrowiec
ul. Cysterska 22
62-100 Wągrowiec

OBIEKT: Przebudowa ulicy Pszennej w Kobylcu, Gmina Wągrowiec.
Działki nr: 9/13, 11.

RYSUNEK: Schemat konstrukcyjny zjazdów. Nr 4

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	XII 2019	
Asysten proj.	mgr inż. Marta Michalik		XII 2019	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	SKALA	
DROGOWA	PB o szczeg. PW	XII 2019	1:100 (40)	str. 23