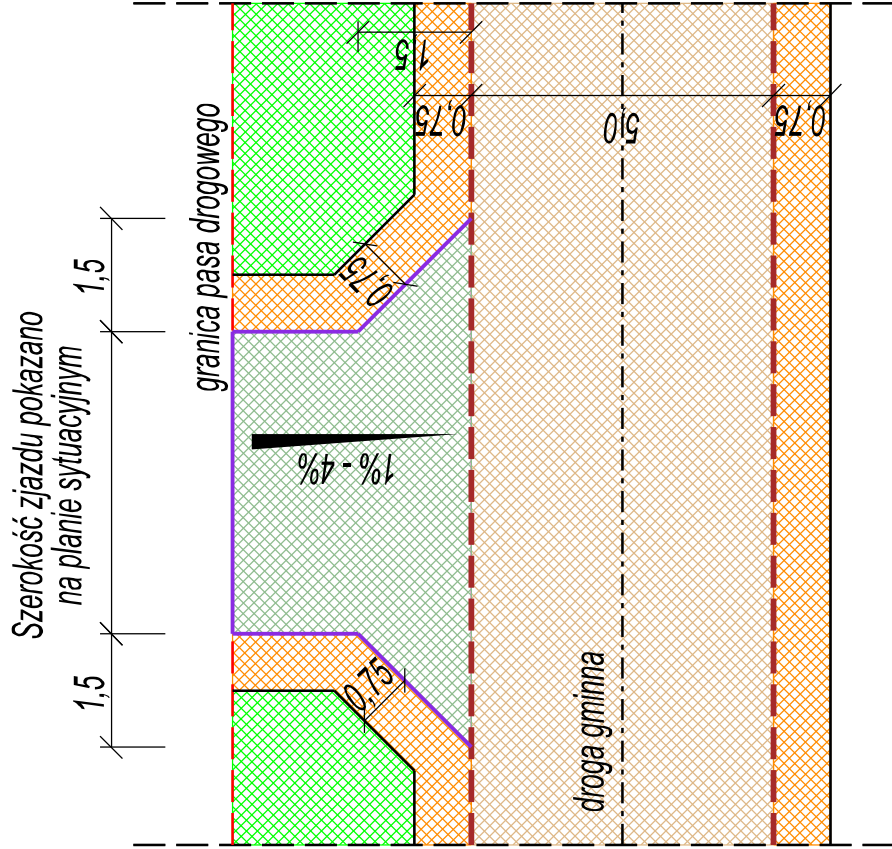


Zjazd indywidualny - spadek do jezdni



Zjazd indywidualny - spadek do jezdnii

kostka betonowa typu Behaton grafitowa pełna	8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 5 MPa	3cm
podbudowa: kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm wg opisu	25cm
grunt rodzimy piasek średni, zaliczony do G1	

Zjazd indywidualny - spadek do posesji

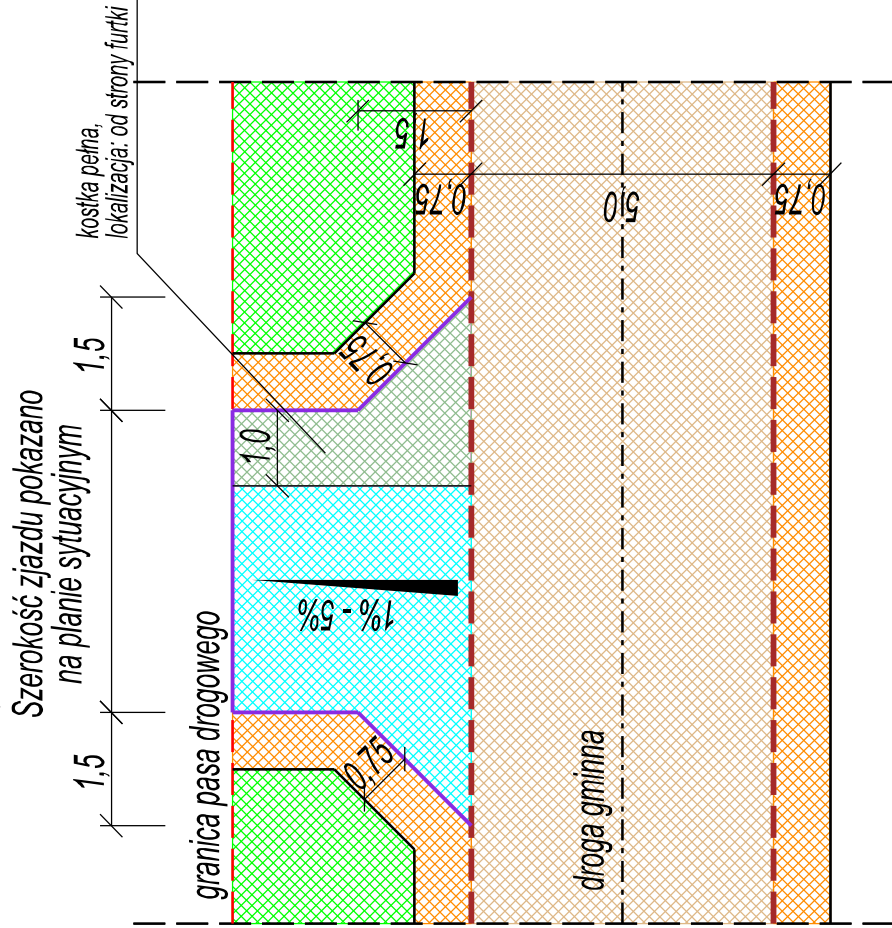
kostka betonowa typu Behaton ECO grawitowa z wypełnieniem szczielin grysem np. bazaltowym 2,5mm w ilości 8dm ³ /m ² oraz kostka pełna	8cm
podsyпка piaskowa	3cm
podbudowa: kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm wg opisu	25cm
grunt rodzimy piasek średni, zaliczony do G1	

Zjazd publiczny - spadek do jezdni

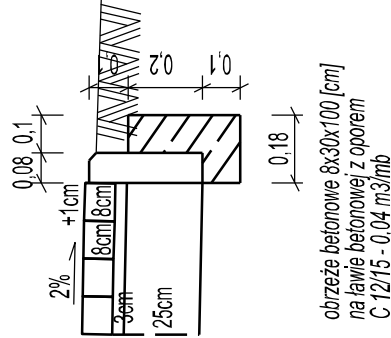
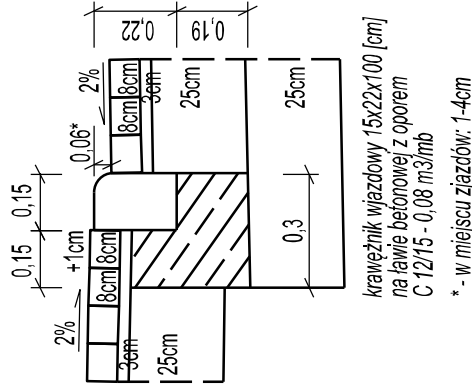
<i>koszka betonowa typu Behlton pełna grafitowa</i>	<i>8cm</i>
<i>podsyпка cementowo - piaskowa 5 MPa</i>	<i>3cm</i>
<i>podbudowa: chudy beton 7,5 - 9,0 MPa</i>	<i>25cm</i>
<i>grunt rodzimy piasek średni, zaliczony do G1</i>	

Zjazd indywidualny - spadek do posesji**

* - należy zastosować, przy braku możliwości regulacji terenu, nawierzchni na posesji.



Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:40



obrzeże betonowe 8x30x100 [cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 - 0,04 m³/mb


Tolerancja wymiarowa, nośność podbudowy:

1. Grubość podbudowy: +/- 10%.
2. Spadek poprzeczny: +/- 0,5%.
3. Wymagana nośność podbudowy z kruszywa E2 ≥ 140 MPa.

Dopuszczalne wartości odchyień równości poprzecznej i podłużnej pomiar latą 4-metrową lub równoważną metodą dla nawierzchni asfaltowych klasy L i D - 9mm.

Geometrię zjazdu publicznego, pokazano na rys. nr 2

"Plan zagospodarowania terenu".

 <p>Mariusz Tomczak 62-200 GNEZNO, os. Przyłesie 22 / Osiniec kom. 0892-33-47-48; e-mail: biuro@drogamit.eu NIP 784-198-10-75 REGON 300631493</p>				<p>Inwestor Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec</p>			
<p>OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej w Długiej Wsi, Gmina Wągrowiec.</p> <p>Działki nr: 23, 26/4, 26/6, 27.</p>							
<p>RYSUNEK: Schemat konstrukcyjny zjazdów.</p>							
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	PODPIS	Nr 4	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak		WKP/0247/ POOD/07	XII 2019			
Asysten proj.	mgr inż. Marta Michalik			XII 2019			
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB o szczeg. PW	ROK OPR. XII 2019	SKALA			str. 23	
			1:100 (40)				