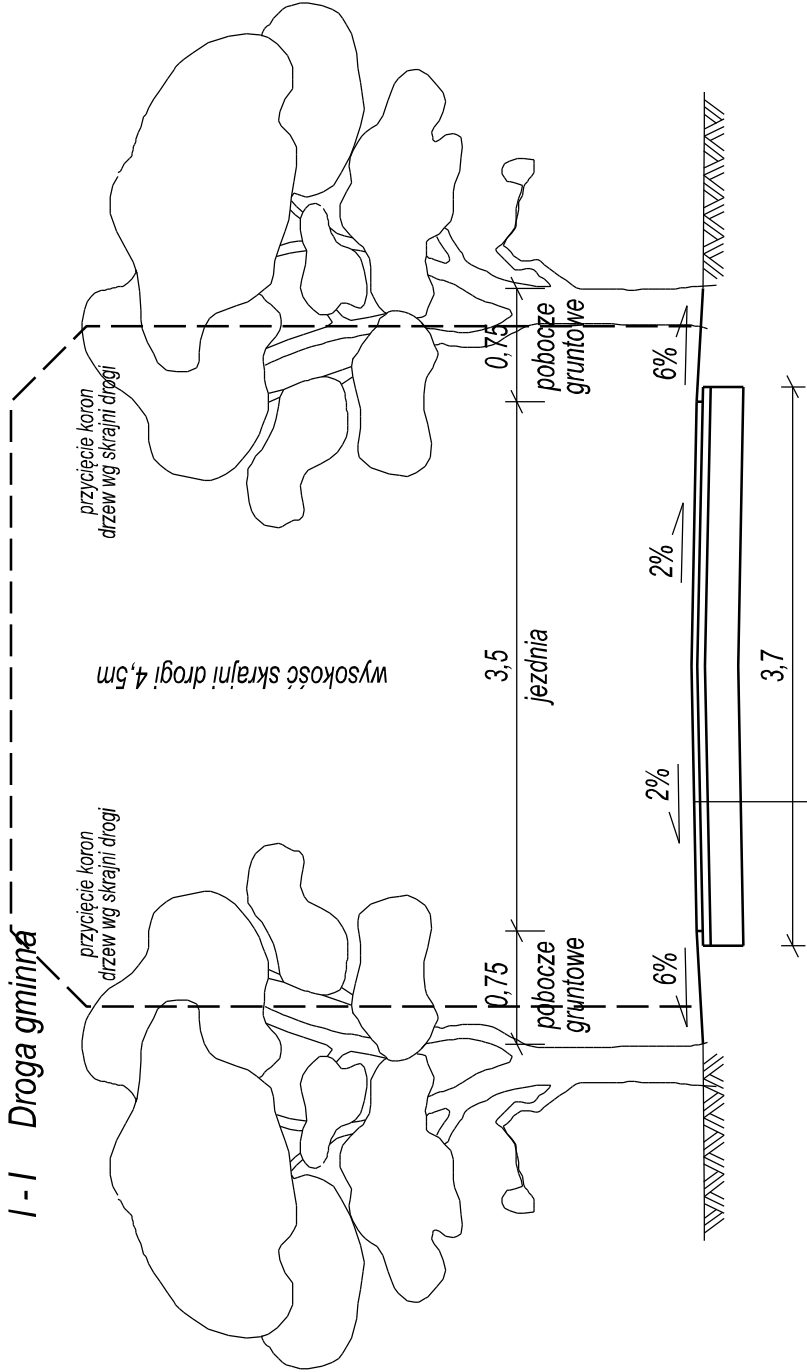


I - I Droga gminna



Założenia projektowe:

- 1. Klasa: droga wewnętrzna o parametrach klasy "D"
- 2. Kategoria ruchu: KR 1
- 3. Grupa nośności podłoża: G1

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego dla podbudowy:

- nasiąkliwość: WA24 - 2
- mrozoodporność: F1
- rozdrabnianie: LA ≤ 25
- (opcjonalnie przy tłuczniu granitowym) ścieranie: MDE ≤ 15

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Górną warstwę, należy ułożyć rozściełaczem mas bitumicznych w celu uzyskania projektowanych spadków Np. amfibolit, bazalt, gabbro, granit, melafir.

Tolerancja wymiarowa, nośność podbudowy:

- 1. Grubość podbudowy: +/- 10%.
- 2. Grubość warstwy betonu asfaltowego: +/- 5%.
- 3. Spadek poprzeczny: +/- 0,5%.
- 4. Wymagana nośność:
 - podłoża G1 E2 ≥ 80 MPa,
 - podbudowy z kruszywa E2 ≥ 150 MPa.Dopuszczalne wartości odchyłał równości poprzecznej i podłużnej pomiar łata 4-metrową lub równoważną metodą dla nawierzchni asfaltowych klasy D - 9mm.

UWAGI TECHNOLOGICZNE:

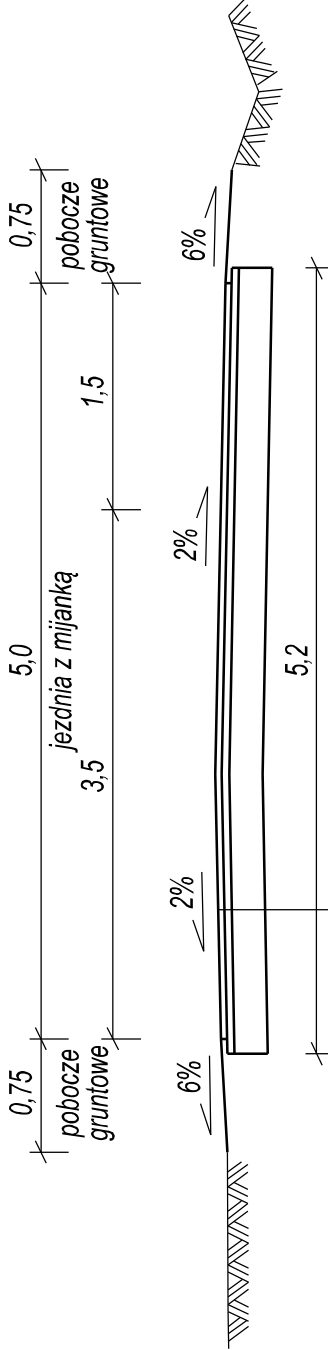
Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji mediów podziemnych.

W przypadku natrafienia na niewykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S, KR3	4 cm
skopienie emulsią asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 22 W, KR3	5 cm
skopienie emulsią asfaltową w ilości 0,7 kg/m ²	
podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm wg opisu	20 cm
podłoże rodzime G1 po wyprofilowaniu i dogęszczeniu	
	29 cm

II - II Droga gminna z prawostronną mijanką



warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S, KR3	4 cm
skopienie emulsią asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 22 W, KR3	5 cm
skopienie emulsią asfaltową w ilości 0,7 kg/m ²	
podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm wg opisu	20 cm
podłoże rodzime G1 po wyprofilowaniu i dogęszczeniu	
	29 cm



Inwestor
Gmina Wągrowiec
ul. Cysterska 22
62-100 Wągrowiec

OBIĘKT: Przebudowa drogi w Rąbczynie, Gmina Wągrowiec, działki nr 399, 415 i 426.

RYSUNEK: Przekroje normalne.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr. UPR.	DATA	Nr 3
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/POOD/07	III.2020	PODPIS
Asystent proj.	mgr inż. Maria Michalik		III.2020	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM	ROK OPR.	SKALA	
	PB o szczeg. PW	III.2020	1:50 (20)	
				str. 24