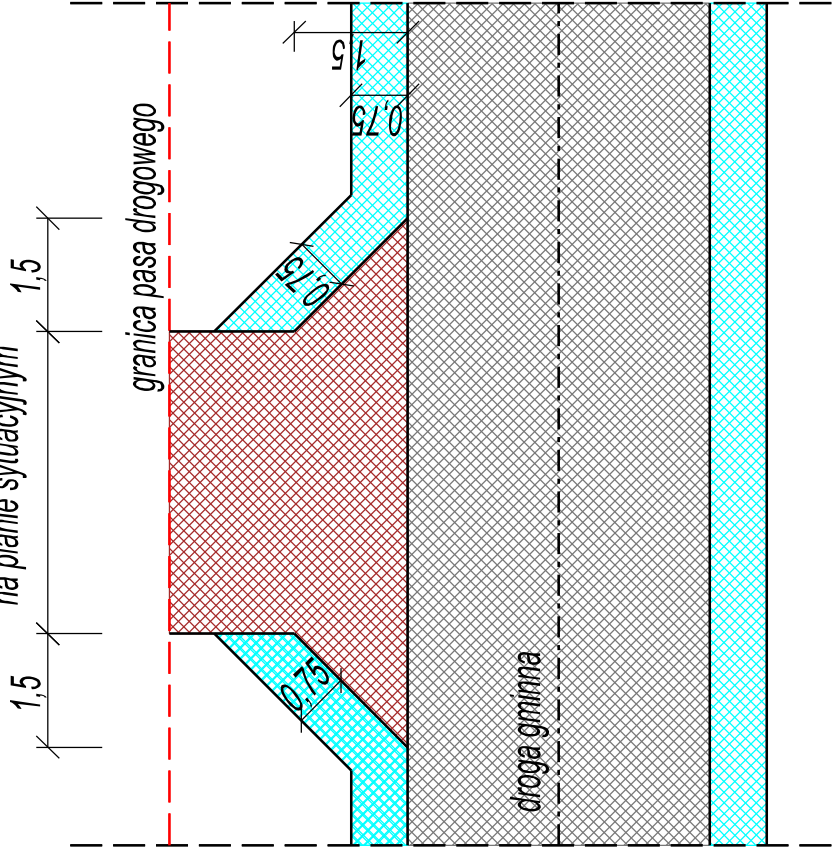


Zjazd na teren przemysłowy, ruch ciężki

Szerokość zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym

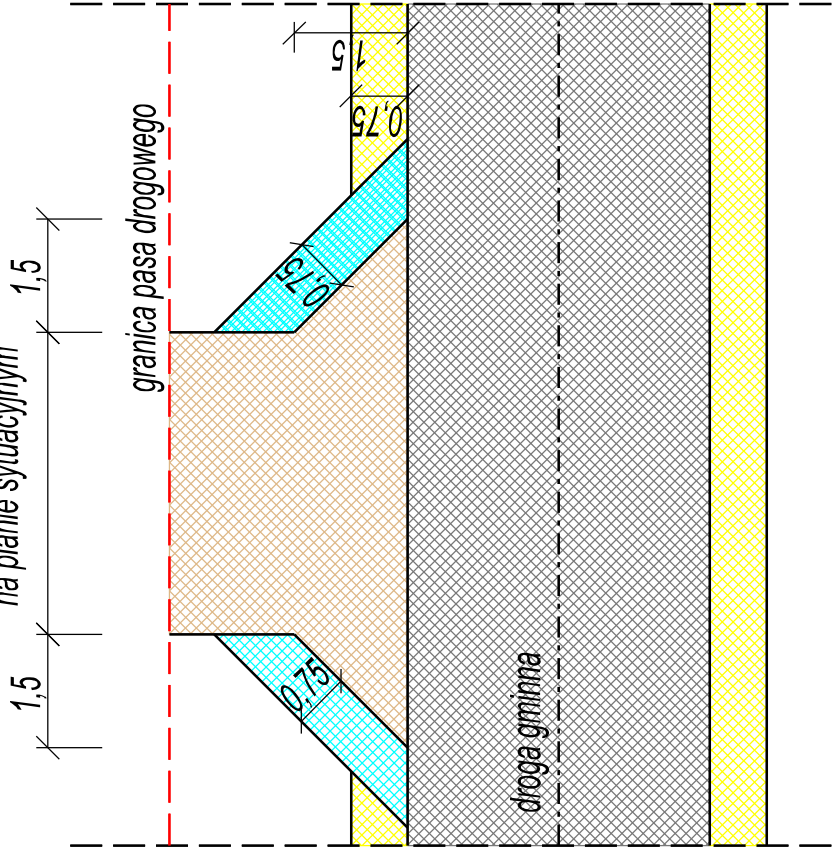


Zjazdy pod ruch ciężki

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S, KR3	4 cm
skopienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 22 W, KR3	5 cm
skopienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P, KR3	7 cm
skopienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ²	
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm wg opisu	10 cm
wzmocnienie podłoża: kruszywo betonowe z recyklingu frakcji 0/80mm	40 cm
	66 cm

Zjazd na posesje mieszkalne, ruch lekki

Szerokość zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym



Zjazdy pod ruch lekki

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S, KR3	5 cm
skopienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ²	
podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm wg opisu	20 cm
	25 cm

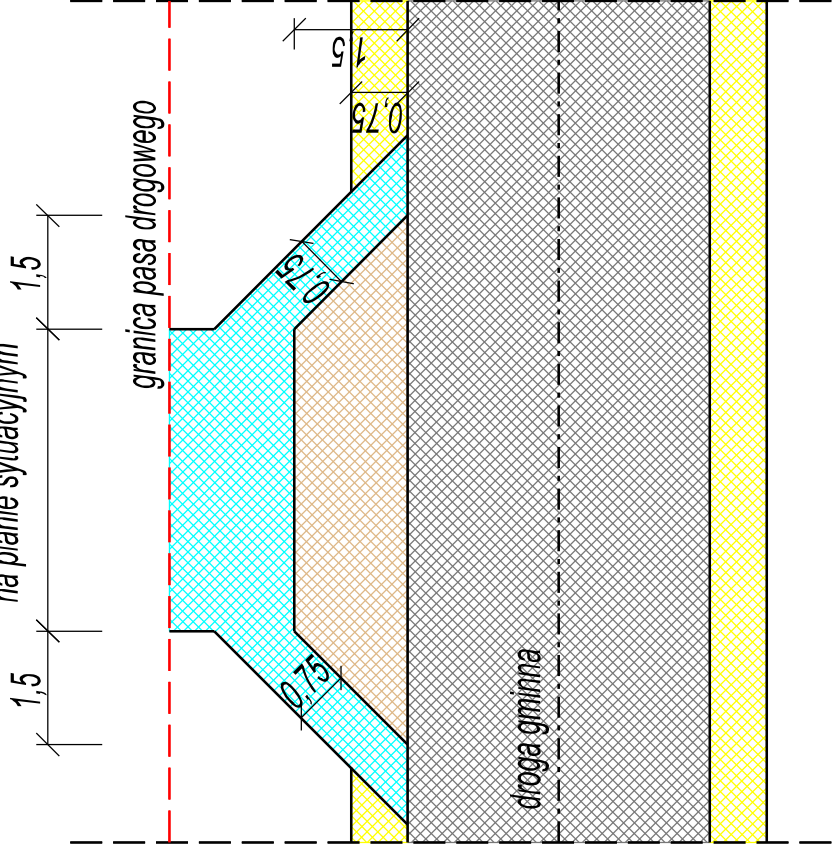
Zjazdy / pobocza utwardzone kruszywem

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm wg opisu

20 cm


Zjazd na pola uprawne

Szerokość zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym



LEGENDA:

- granicz pasy drogowego
- jezdnie
- zjazd pod ruch ciężki
- zjazd pod ruch lekki
- zjazd / pobocze utwardzone kruszywem
- pobocze gruntowe

 Mariusz Tomczak 62-200 GNEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamileu NIP 784-198-10-75 REGON 300631493		Investor Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec		
OBJEKT: Przebudowa drogi w Rąbczynie na działkach nr 441 i 415. Gmina Wągrowiec.				
RYSUNEK: Schemat konstrukcyjny zjazdów.				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr. UPR.	DATA	Nr 4
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/POOD/07	X 2019	PODPIS
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	X 2019	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	SKALA	
DROGOWA	PB o szczeg. PW	X 2019	1:100	str. 35