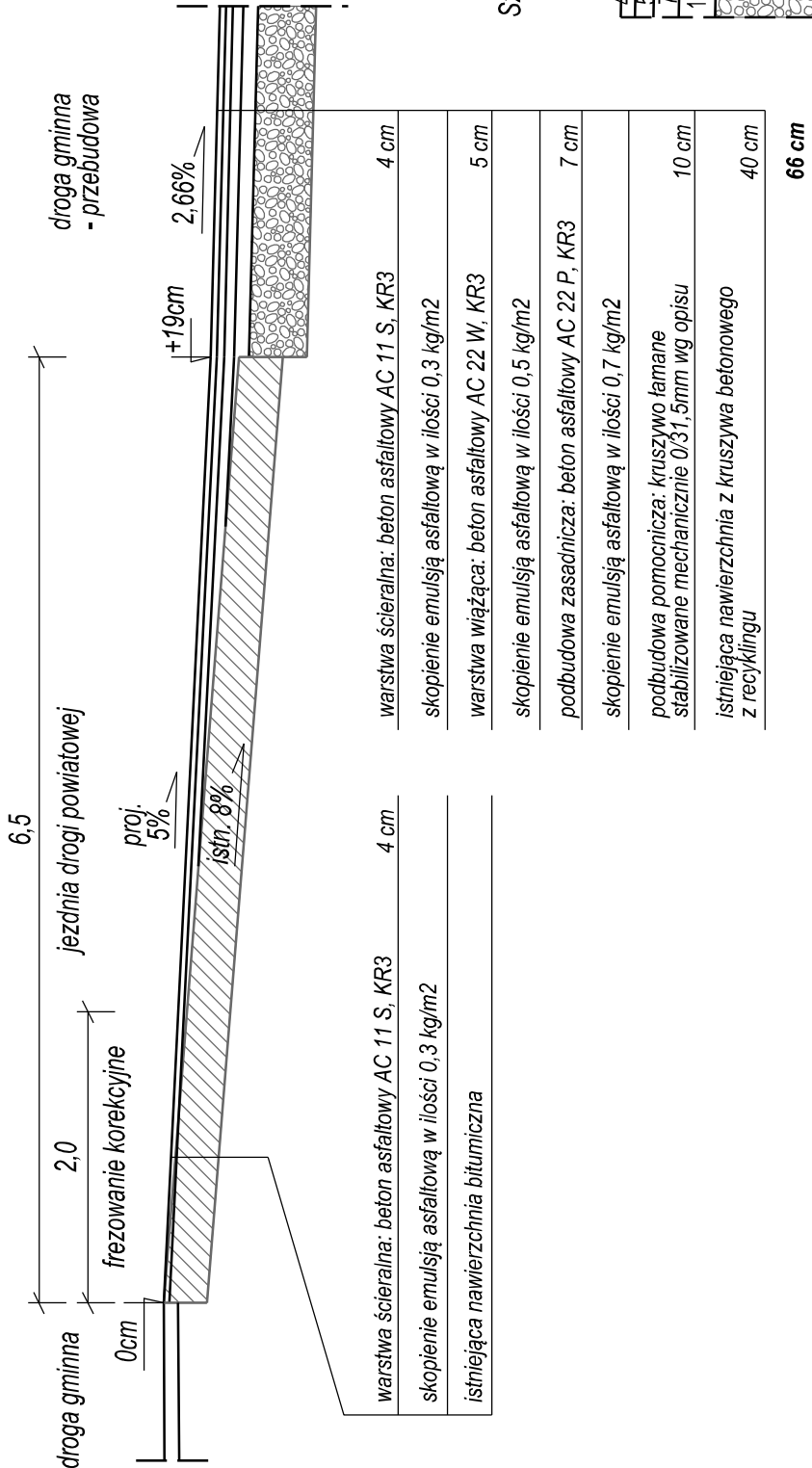
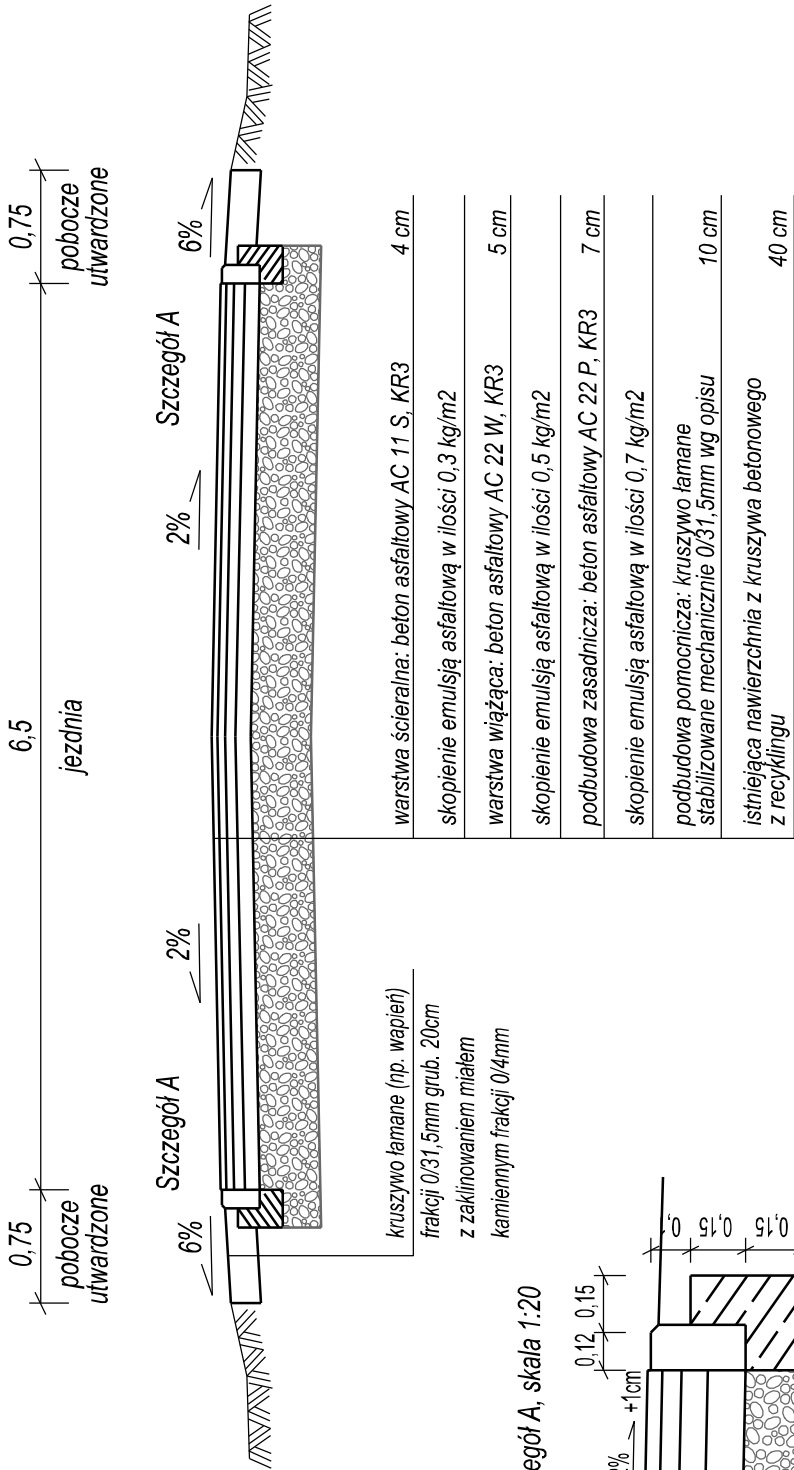


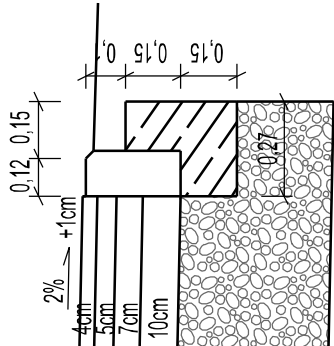
I - I Skrzyżowanie z drogą powiatową



II - II Droga gminna - ruch ciężki

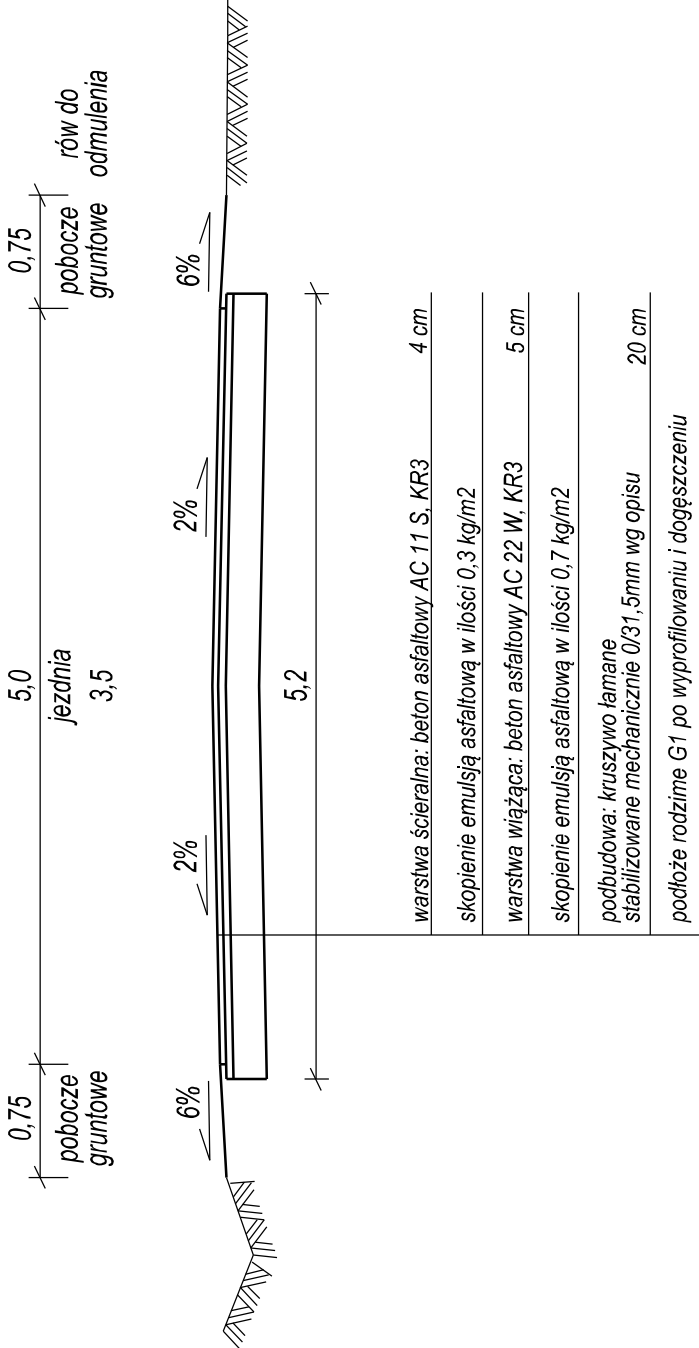


Szczegół A, skala 1:20

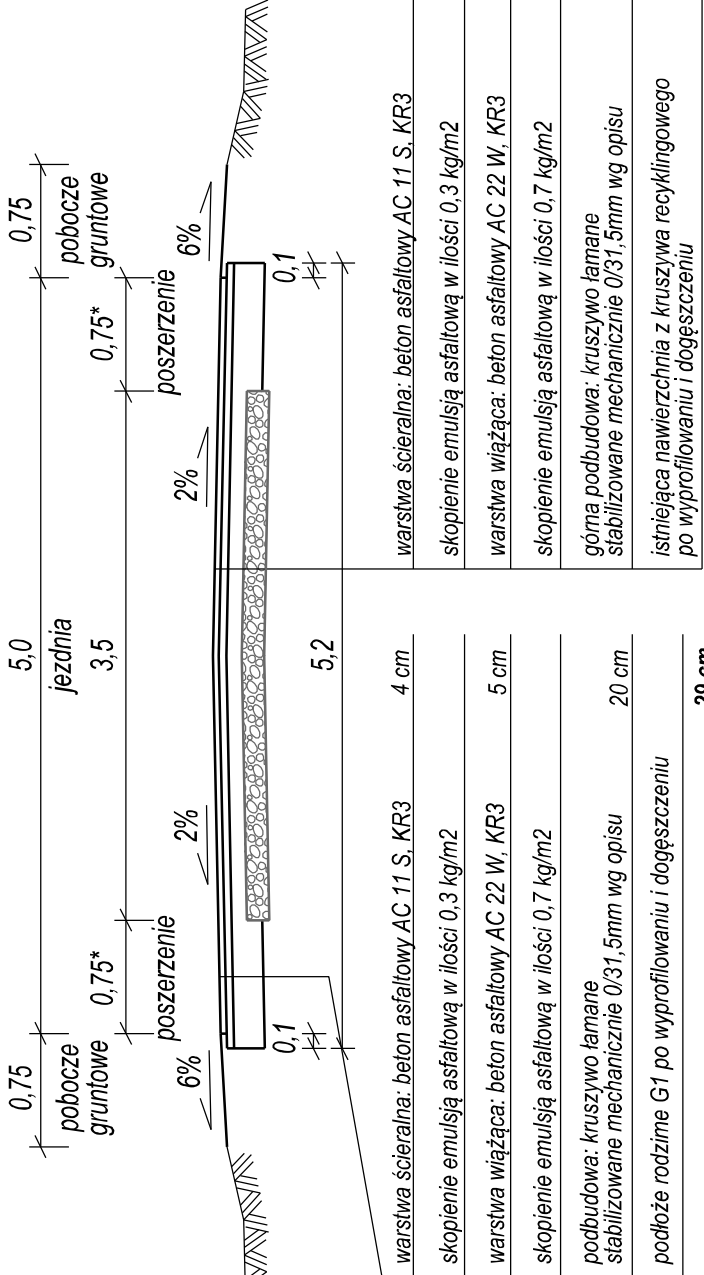


opornik betonowy 12x25x100 [cm]  
na ławie betonowej z oporem  
C 12/15 - 0,05 m3/mb

IV - IV Droga gminna, obniżenie niwelety 0+330,00 - 0+410,00



III - III Droga gminna na istniejącej nawierzchni - ruch lekki



\* - szerokość poszerzenia wg tabeli poszerzeń, dopuszcza się zmianę proporcji poszerzeń lewo- i prawostronnych w zależności od warunków lokalnych.

UWAGI TECHNOLOGICZNE:

Ze względu właściwości przeciwpodślizgowe nawierzchni drogowych do projektowania mieszanek mineralno - asfaltowych, należy stosować kruszywo o minimalnym wskaźniku polerowalności PSV 48 dla KR3 - KR4 oraz PSV 50 dla KR5 - KR6.

Na łączeniach (dziennie dzięki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji meciów podziemnych.

W przypadku natrafienia na niewykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.

Warstwy konstrukcyjne z chudego betonu oraz kruszywo stabilizowane cementem po wbudowaniu wymaga prowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych przez min. 7 dni, bez obciążania ruchem pojazdami.



Inwestor  
Gmina Wągrowiec  
ul. Cysterska 22  
62-100 Wągrowiec

OBJEKT: Przebudowa drogi w Rąpczynie na działkach nr 441 i 415.  
Gmina Wągrowiec.

RYSUNEK: Przekroje normalne.		Nr 3	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/POD/07	X 2019
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salmon	WKP/0235/POD/06	X 2019
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	SKALA
DROGOWA	PG o szczeg. PW	X 2019	1:50 (20)