



Egz. nr <sup>1</sup>...

## **PROJEKT TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa opracowania:** Projekt stałego oznakowania

**Branża:** drogowa

**Lokalizacja:** droga gminna – dojazdowa  
w m. Rudnicze (działki nr 92, 97, 101 i 104)  
gm. Wągrowiec

**Inwestor:** Gmina Wągrowiec  
ul. Cysterska 22  
62-100 Wągrowiec

**Projektował:** mgr inż. Mariusz Tomczak  
Nr. Upr. WKP/0247/POOD/07 w spec. drogowej

mgr inż. Mariusz Tomczak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej;  
nr ewid.: WKP/0247/POOD/07  
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu

Wągrowiec, maj 2019

## SPIS TREŚCI

<b>1 Strona tytułowa.</b>	<b>1</b>
<b>2 Spis treści.</b>	<b>2</b>
<b>3. Podstawy prawne.</b>	<b>3</b>
<b>4. Karta uzgodnień.</b>	<b>4</b>
<b>5. Opis techniczny.</b>	<b>5</b>
<b>6. Zestawienie znaków użytych do czasowej zmiany organizacji ruchu.</b>	<b>7</b>
<b>7. Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny.</b>	<b>8</b>
<b>8. Rysunek nr 2.1 – Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).</b>	<b>9</b>
<b>9. Rysunek nr 2.2 – Plan sytuacyjny (schemat oznakowania).</b>	<b>10</b>
<b>10. Rysunek nr 3 – Schematy umieszczania znaków (wysokości).</b>	<b>11</b>

---

## PODSTAWY PRAWNE

### 1. Podstawa opracowania projektu:

- a) zlecenie inwestora,
  - b) mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:500, 1:2000
  - c) mapa topograficzna – skala 1:25000,
  - d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
  - e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.. 1393),
  - f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181) łącznie z załącznikami 1-4,
  - g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729),
  - h) wizja lokalna w pobliżu obiektu.
-

## OPIS TECHNICZNY

### 3.1. Cel opracowania.

W związku z przystąpieniem przez Gminę Wągrowiec do przebudowy drogi gminnej dojazdowej w m. Rudnicze zachodzi konieczność opracowania stałej organizacji ruchu dla tej drogi. Wobec powyższego opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla użytkowników i uczestników ruchu dla zachowania bezpieczeństwa jest niezbędne.

### 3.2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną: kruszywem z recykligu oraz na odcinku 30mb betonem asfaltowym. Szerokość zmienna – nieregularna. Pobocze zawyżone.

### 3.3. Stan projektowany.

- klasa drogi D (droga dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR-1,
- dopuszczalny nacisk na oś: 100 kN,
- szerokość jezdni 4,5 - 5,0m, oraz 4,0m z mijankami
- obustronne pobocza gruntowe szer. 0,75m.

Zadaniem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej we wsi Rudnicze, działki nr 92, 97, 101 i 104 o łącznej długości trzech odcinków robót równej 990mb. Przebudowywana droga stanowi lokalne uzupełnienie istniejącej infrastruktury drogowej o nawierzchni bitumicznej łączącej budynek świetlicy oraz sklep z zabudową wiejską. Zakres prac dotyczy:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- korytowanie na poszerzeniach
- wykonanie dolnej podbudowy na poszerzeniach,
- wykonania górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm na całej szerokości jezdni
- ułożenia warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm.

W ramach projektowanego zadania nie zmienia się przebiegu drogi w planie, wpisując oś w granice istniejącego pasa drogowego.

---



### **3.4 Rozwiązanie sytuacyjne- projektowane oznakowanie.**

Zadaniem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rudnicze gm. Wągrowiec. Projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w obrębie skrzyżowań (D-1, A-7 wraz z P-13 oraz D-42/43 i B-33, A-12a, A-30) ponadto umieszczone zostaną tabliczki typu T pod znakami informującymi D-1 i A-7.

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym

(Rys. 2.1– skala 1:500)

(Rys. 2.2– skala 1:2000)

### **3.5 Charakterystyka ruchu na drodze.**

Ruch na tej drodze gminnej generowany jest głównie przez mieszkańców.

Teren rolniczy.

### **3.6 Zagrożenia i utrudnienia.**

Po przebudowie nie przewiduje się występowania zagrożeń i utrudnień. Cały ruch regulować będzie wprowadzona stała organizacja ruchu.

### **3.7. Zasady oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.**


Znaki należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) łącznie z załącznikami 1-4,

### **3.8. Uwagi końcowe.**











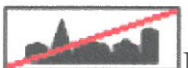





**Na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na danej drodze oraz komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia.**

### **3.9. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem rok 2020r.

  
mgr inż. Mariusz Tomczak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: WKP/0247/POD/07  
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@progamt.eu

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW UŻYTYCH DO STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

	A-7	szt.3
	B-33	szt.2
	D-1	szt.4
	D-2	szt.1
	T	szt.2
	T	szt.1
	T	szt.1
	T	szt.1
	T	szt.1
△△△P-13		3 kpl.
	D-42	szt.1
	D-43	szt.1
	E-17	szt.1
	E-18	szt.1
	A-30	szt.1
	T	szt.1
	A-12a	szt.1



**Mariusz Tomczak**

62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec  
kom. 0692-33-47-48; e-mai: biuro@drogamt.eu  
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

**Inwestor**

**Gmina Wągrowiec**  
**ul. Cysterska 22**  
**62-100 Wągrowiec**

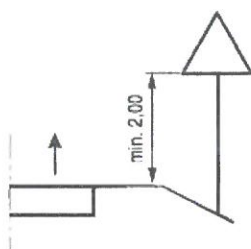
**OBIEKT:** Przebudowa drogi w Rudniczu. Projekt stałej organizacji ruchu.

**RYSUNEK:** Plan orientacyjny.

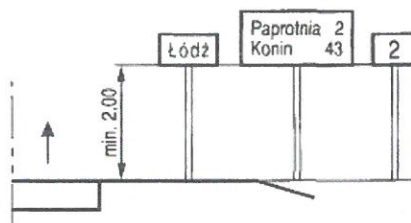
**Nr 1**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	V 2019	<i>Tom</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB o szczeg. PW	ROK OPR. V 2019	SKALA 1:20.000	str. 23

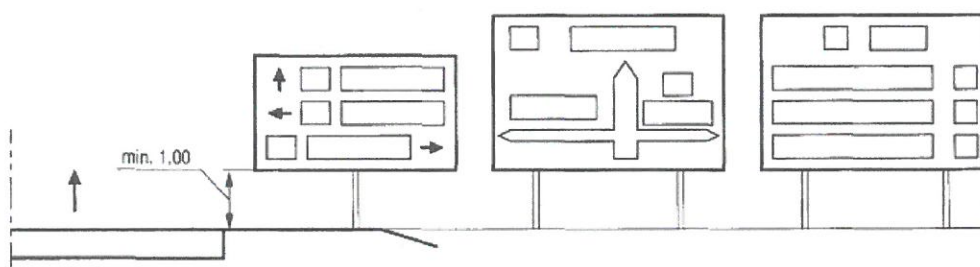
## Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania- schematy



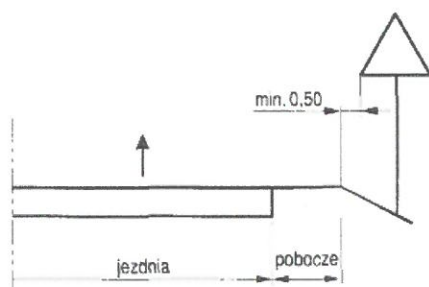
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



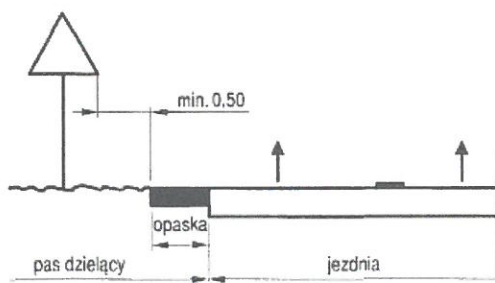
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

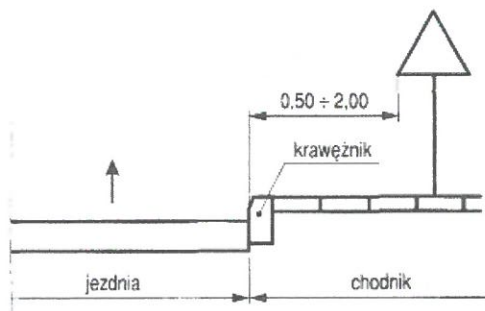


a) na drodze

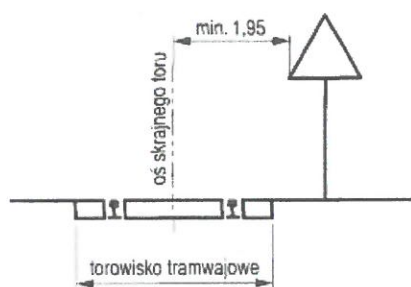


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

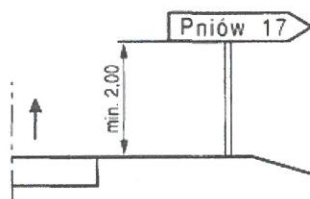




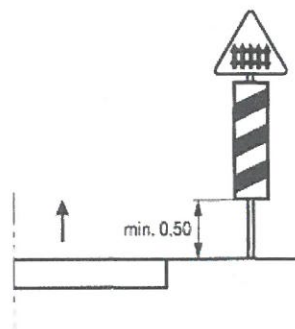
c) na ulicy



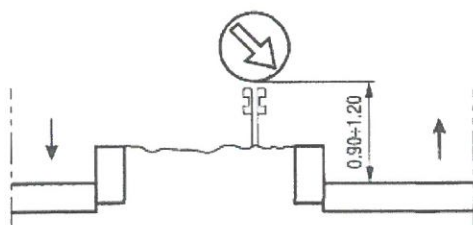
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



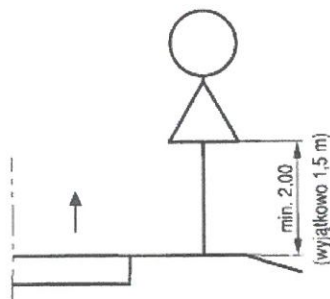
d) E-3 na drogach



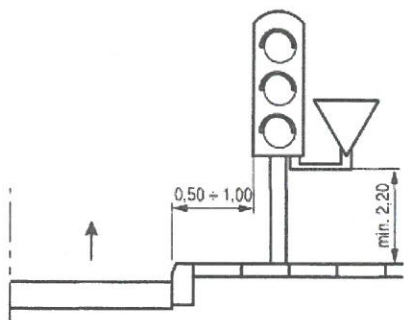
e) G-1 na drogach



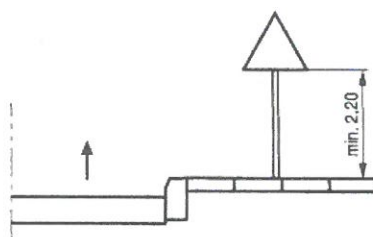
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



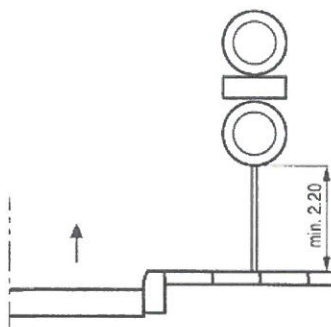
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



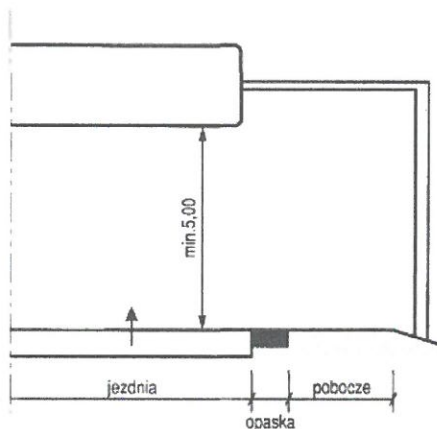
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

mgr inż. Mariusz Tomczak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej;  
nr ewid.: WKP/0247/POD/07  
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu

Tomczak