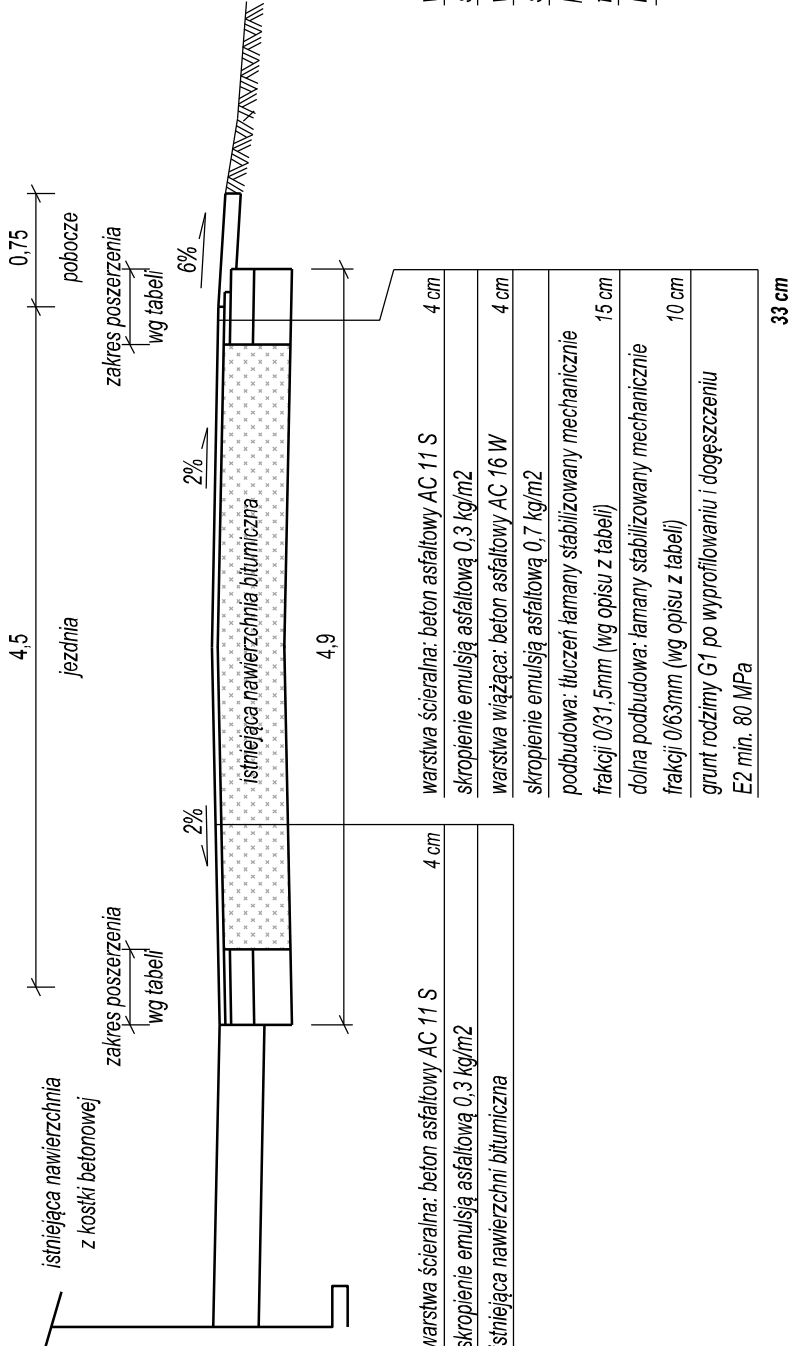
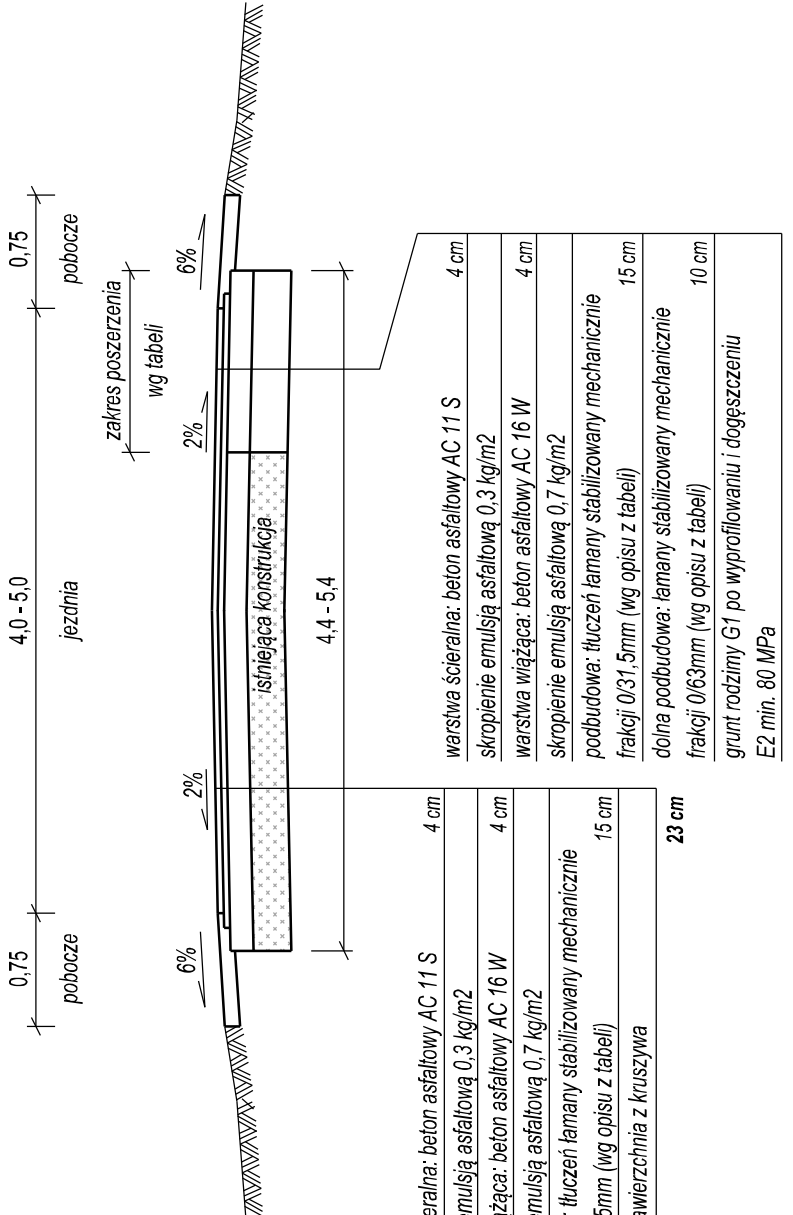


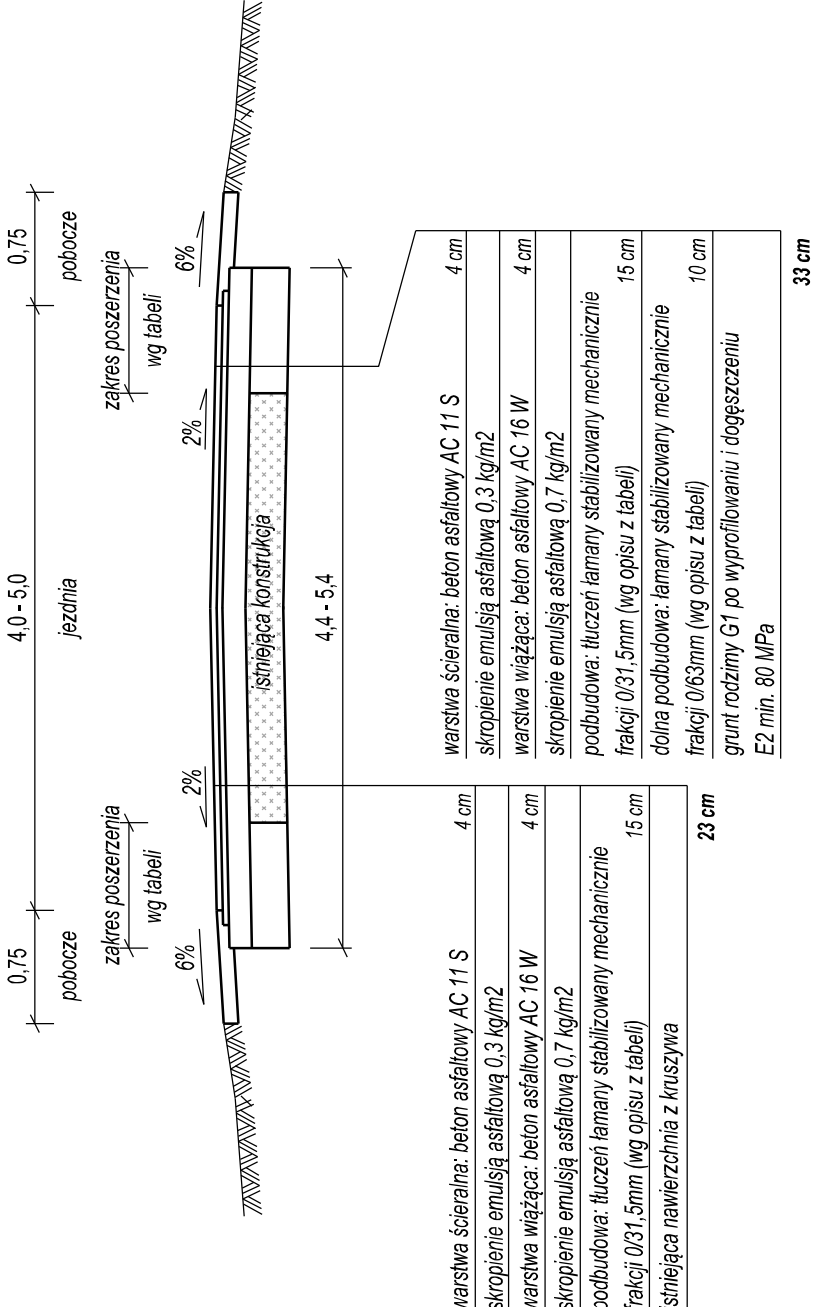
*I - I Droga bitumiczna z poszerzeniem*



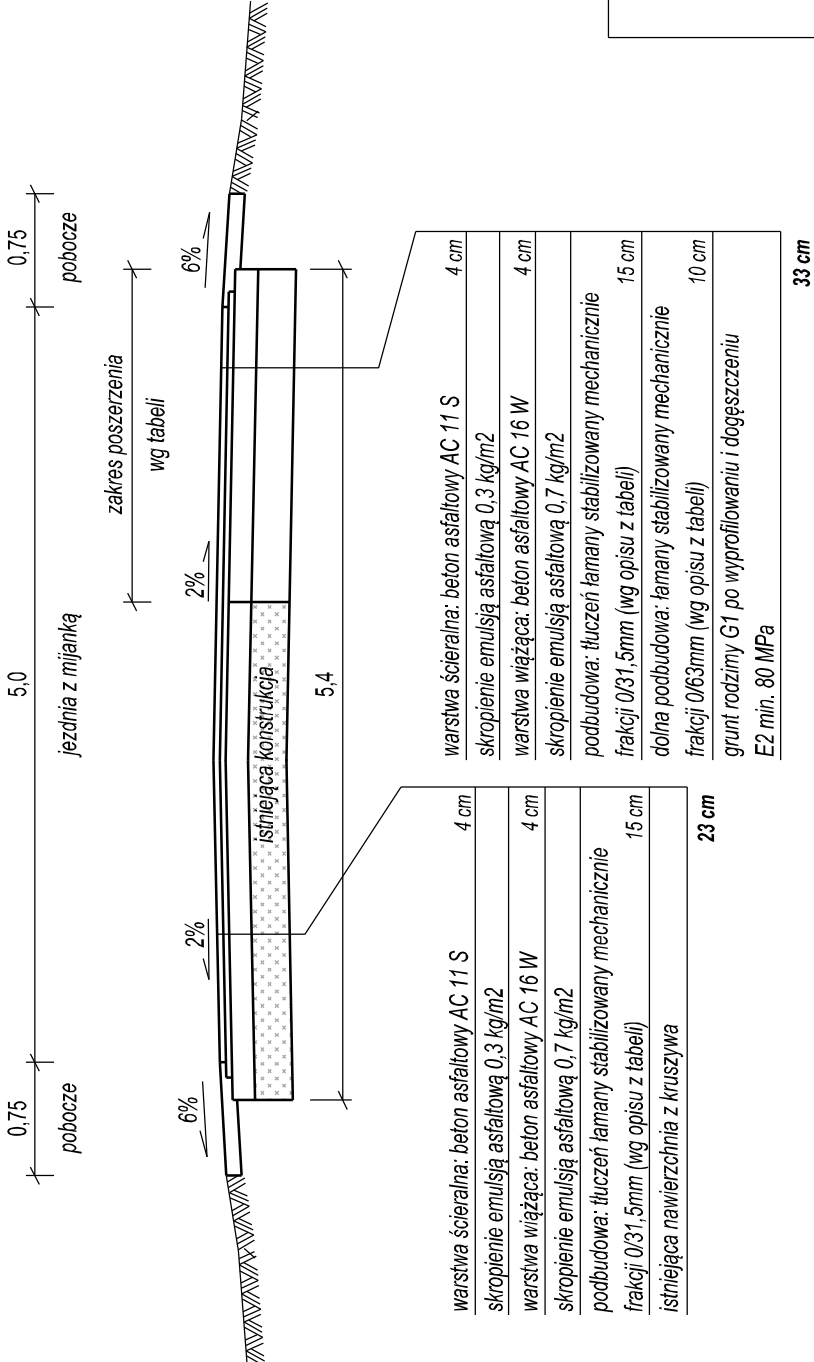
### III - II Droga z jednostronnym poszerzeniem



### III - III Droga z dwustronnym poszerzeniem



#### IV - IV Droga z mijanką



Wymagania dotyczące tłucznia łamanego:

nasiałkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F4
rozdrabnianie:	LA ≤ 35
ściśnięcie:	MDE ≤ 30
wskaźnik piaskowy	WP: 35 - 7

*Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał osadowych, bez domieszek i zanieczyszczeń. Gorną warstwę podbudowy (ok. 7cm), należy ułożyć rozścielaczem mas bitumicznych w celu uzyskania jednorodnej struktury i wymaganych spadków.*

*Np. wapien.*


UWAGI TECHNOLOGICZNE:

Ze względu na różne pochodzenie materiału, dużą zawartość pyłów w powietrzu oraz wysoki współczynnik ścieralności w bębnie Los Angeles, należy stosować kruszki wapiennych w betonach asfaltowym i warstwy wiążącej i ścieralnej. Minimalna odporność na poślizgiwanie kruszków wg PN-EN 1097-8, wynosi PSV > 44.

Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią), należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji mediów podziemnych.

W przypadku natrafienia na nie wykazane, urządzenie podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.

 <p><b>Mariusz Tomczak</b>          62-200 GNEZNO, os. Przyłesie 22 / Ośnielec          kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu          NIP 784-198-10-75 REGON 300631493</p>		<p><b>Inwestor</b></p> <p><b>Gmina Wągrowiec</b>  <b>ul. Cysterska 22</b>  <b>62-100 Wągrowiec</b></p>	
<p><b>OBJEKT: Przebudowa drogi w Rudniczu.</b></p>		<p><b>Nr 3</b></p>	
<p><b>RYSUNEK: Przekroje normalne.</b></p>			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	V 2019
Asystent proj.	mgr inż. Marta Michalik		V 2019
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB o szczeg. PW	ROK OPR. V 2019	SKALA
			1:20
			str. 25

**Tolerancja wymiarowa:**

1. Grubość podbudowy: +/- 10%.
2. Grubość warstwy betonu asfaltowego: +/- 5%.
3. Spadek poprzeczny: +/- 0,5%

WYMAGANA NOŚNOŚĆ  
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Podbudowa  $E2 \min \geq 150 \text{ MPa}$   
 $E2/E1 \leq 2,2$

Wskaźnik zaęszczenia  $Is \geq 1,0$

**Założenia projektowe:**

1. Droga wewnętrzna o parametrach klasy L (lokalnej)
2. Kategoria ruchu: KR-1
3. Podłoże: Ps, Pd
4. Woda gruntowa: śr. 1,5m p.p.t.