

Wągrowiec, dnia 03.10.2018r.

**ZAPROSZENIE
DO SKŁADANIA OFERT**

Zamawiający :

Gmina Wągrowiec
reprezentowana przez
Pana Przemysława Majchrzaka – Wójta Gminy Wągrowiec
62-100 Wągrowiec, ul. Cysterska 22
tel.(067) 268 08 04, fax (067) 268 08 03

**ZAPRASZA
do złożenia oferty na:**

**zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Wągrowiec
w sezonie zimowym 2018/2019**

1. Przedmiot zamówienia

1.1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w sezonie zimowym 2018/2019, związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie Gminy Wągrowiec polegające na zmniejszeniu lub ograniczeniu zakłóceń w ruchu drogowym wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- przygotowanie, gromadzenie oraz przechowywanie materiałów do zapobiegania powstaniu oraz usuwaniu śliskości zimowej,
- odśnieżanie tj. usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości przez stosowanie środków zwiększających przyczepność poprzez poprawę tarcia.

1.2. Długość dróg publicznych objętych zamówieniem wynosi 136 km. Zakres zimowego utrzymania dróg obejmuje również drogi na terenie Gminy Wągrowiec nie mające statusu dróg publicznych.

1.3. Decyzje o podejmowaniu akcji na drogach są podejmowane w następujący sposób:

- w przypadku zaistnienia sporadycznych jak i ciągłych zjawisk atmosferycznych decyzję o rozpoczęciu natychmiastowej akcji na drogach podejmuje Zamawiający lub osoba upoważniona
- odwołanie prowadzenia akcji następuje na podstawie decyzji Zamawiającego lub osoby upoważnionej
- decyzja o podjęciu wywozu nadmiaru śniegu z tereny Gminy Wągrowiec następuje na podstawie zlecenia

2. Wymagania ogólne

2.1. Do odśnieżania oraz usuwania śliskości mogą być stosowane wyłącznie maszyny drogowe zarejestrowane oraz posiadające dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.

2.2. W trakcie prac związanych z odśnieżaniem i posypywaniem dróg sprzęt musi być wyposażony w żółte światła pulsujące.

2.3. Jako nośniki pługów mogą być stosowane pojazdy (ciągniki) z możliwością zamocowania płyty czołowej, posiadające układ napędowy zapewniający długotrwałą pracę na niskich biegach przy pełnym obciążeniu silnika.

2.4. Wykonawca zobowiązany jest dysponować następującym sprzętem

- samochód z pługiem do odśnieżania lub ciągnik o mocy min. 120 kW z pługiem do odśnieżania – szt. 4
- posypywarka - szt. 4
- ładowarka o poj. łyżki powyżej 2 m³ – szt. 3

2.5. Wykonawca bierze pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwego świadczenia usługi.

3. Definicja śliskości zimowej

Śliskość zimowa jest to zjawisko występujące na drogach w skutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu i przybiera następujące formy:

- gołoledź
- lodowica
- zlodowaciały lub ubity śnieg.

Gołoledź jest to cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na powierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu. Gołoledź powstaje wtedy gdy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

- temperatura powierzchni ujemna
- temperatura powietrza w granicach -6°C do +1°C
- względna wilgotność powietrza większa od 85%.

Lodowica jest to warstwa lodu, która powstaje gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy dodatniej temperaturze powietrza następuje natychmiastowe, nagłe obniżenie temperatury poniżej 0°C.

Złodowaciały lub ubity śnieg jest to warstwa śniegu w postaci:

- przymarzniętej do powierzchni pozostałości nie usuniętego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą grubości kilku milimetrów (**śliskość pośniegowa**),
- przymarzniętej do powierzchni złodowaciałej lub ubitej nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów (**śliskość śniegowa**),
- złodowaciałej lub ubitej powierzchnie warstwy śniegu o oznaczonej grubości (**śliskość śniegowa**).

Śliskość pośniegowa występuje, gdy po przejściu pługów pozostałe resztki śniegu zostają ubite i przymarzają do nawierzchni.

Śliskość śniegowa występuje wtedy, gdy nie usunięty śnieg pod wpływem ruchu zostaje ubity, zaś jego powierzchnia przymarza tworząc warstewkę lodu.

4. Usuwanie śliskości zimowej

Do usuwania śliskości zimowej należy stosować zwilżone środki chemiczne oraz materiały uszorstniające, które powinny być zgodne co do składu i gęstości posypywania z zapisami niniejszego zaproszenia oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

Zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową polega na pokryciu nawierzchni jezdni po wystąpieniu zjawiska śliskości zimowej środkami chemicznymi takimi jak: solanka, sól wilgotna, sól drogowa czy mieszanina chlorku sodu z chlorkiem wapnia, przy pomocy specjalistycznego sprzętu do rozsypywania lub zraszania.

Likwidowanie lub łagodzenie śliskości zimowej polega na usuwaniu gołoledzi, lodowicy i złodowacenia za pomocą topiących środków chemicznych takich jak: solanka, sól wilgotna, sucha sól drogowa, mieszanina chlorku sodu z chlorkiem wapnia oraz stosowaniu środków zwiększających szorstkość, takich jak: piasek o uziarnieniu do 2 mm, kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm, kruszywo kamienne o uziarnieniu 2-4 mm, mieszanki solno – piaskowej w celu uzyskania efektu topnienia i uszorstnienia. Posypywanie jezdni przeprowadza się przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających powinny zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy rozsypywarki.

DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ W RAMACH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY WĄGROWIEC W SEZONIE ZIMOWYM 2018/2019 PRZEWIDUJE SIĘ UŻYCIĘ NASTĘPUJĄCYCH MATERIAŁÓW:

- mieszanki kruszywa odsianego frakcji 0-2 mm z chlorkiem sodu w proporcji 4 : 1, zwanej dalej „mieszką piaskowo – solną”
- soli drogowej
- kruszywa o frakcji 0-2 mm

Zwalczanie śliskości zimowej poprzez stosowanie powyższych materiałów należy rozpocząć niezwłocznie po stwierdzeniu wystąpienia danego zjawiska, **nie później jednak niż w ciągu 2 godzin od polecenia wyjazdu** na drogi i powtórzyć w razie stwierdzenia ponownego jego występowania.

5. Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg odbywa się przy pomocy pługów odśnieżnych oraz maszyn drogowych i budowlanych.

Nawierzchnia jezdni na całej szerokości oczyszczana jest ze śniegu przez zgarnianie zalegającej pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową lub pobocze. Śnieg po odgarnięciu zalega w pryzmach pomiędzy jezdnią a chodnikiem, aż stopnieje.

Wyjazd pługów powinien nastąpić niezwłocznie po ustaniu opadów śniegu lub w ich trakcie, w przypadku występowania ciągłych opadów śniegu, zawiei i zamieci zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jednak **nie później niż w ciągu 2 godzin od polecenia wyjazdu** na drogi.

Drogi muszą zostać odśnieżone w sposób nie utrudniający włączenia się do odśnieżanej drogi z dróg przyległych w rejonie skrzyżowań.

W trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek w zasięgu widoczności tj. około 200 m.

6. Obowiązki Wykonawcy

6.1. Odśnieżanie dróg, pętli i zatok autobusowych

6.2. Zwalczanie śliskości zimowej i pośniegowej

6.3. Dysponowanie materiałem zapewniającym ciągłość robót zimowego utrzymania dróg oraz dysponowanie placem magazynowym dla składowania go na terenie Gminy Wągrowiec. Materiały winny być składowane w taki sposób aby były właściwie przygotowane do użytku, niezależnie od panujących warunków pogodowych

- 6.4. Odpowiedzialność za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w zaproszeniu
- 6.5. W przypadku wystąpienia skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych Wykonawca winien dysponować sprzętem w większej ilości niż określony w zaproszeniu
- 6.6. Po podpisaniu umowy w terminie realizacji zamówienia utrzymanie na swój koszt w gotowości pracowników i sprzętu
- 6.7. Koordynowanie prac w celu sprawnego ich prowadzenia
- 6.8. Patrolowanie dróg pod względem konieczności i prawidłowości odśnieżania
- 6.9. Przygotowanie specjalistycznego sprzętu do odśnieżania i likwidacji śliskości.
Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drogach
- 6.10. Wyposażenie operatora zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg w telefon komórkowy umożliwiający bezpośredni kontakt z przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za prowadzenie akcji zimowej
- 6.11. Dysponowanie służbami dyżurnymi – całodobowo, które będą odpowiedzialne za przyjmowanie zleceń i przekazywanie meldunków o przejezdności dróg
- 6.12. Zapewnienie łączności z jednostkami sprzętowymi
- 6.13. Wyznaczenie osób pełniących dyżur w dni wolne od pracy i święta, odpowiedzialnych za przystąpienie do akcji zimowej w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub konieczności usuwania skutków śliskości zimowej
- 6.14. Dostarczenie Zamawiającemu raportu zimowego utrzymania dróg raz na miesiąc za każdy miesiąc pracy wraz z fakturą. Każdorazowy wyjazd ujęty w raporcie winien zostać potwierdzony podpisem sołtysa danego sołectwa objętego niniejszymi pracami.

7. Płatności

- 7.1. Płatność nastąpi na podstawie faktury w terminie 14 dni od jej dostarczenia do Zamawiającego
- 7.2. Zamawiający przewiduje formę rozliczenia z Wykonawcą za wykonanie usługi:
- odśnieżania wg ceny jednostkowej za godzinę pracy
 - posypywania wg. ceny jednostkowej za kilometr

8. Termin realizacji zamówienia : od 29.10.2018r. do 31.03.2019r.

9. Oferty należy składać do dnia 12.10.2018 r. do godziny 9⁰⁰

w biurze podawczym Urzędu Gminy Wągrowiec – pokój nr 100.

10. Otwarcie ofert nastąpi dnia 12.10.2017r. o godzinie 9¹⁵.

11. Z uwagi na wartość zamówienia nie przekraczającą 30.000 euro postępowanie jest prowadzone zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych oraz Zarządzeniem nr 22/2018 Wójta Gminy Wągrowiec z dnia 5 marca 2018r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu udzielenia zamówień publicznych w Urzędzie Gminy Wągrowiec - tj. procedura udzielenia zamówienia o wartości powyżej 10.000 euro i nie przekraczającej 30.000 euro.

12. Oferty będą oceniane wg następujących kryteriów :

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się kryterium:

Cena wykonania zamówienia - 100%

Oferta z najniższą ceną uzyska 100 punktów.

Sposób oceny ofert:

$$\frac{\text{Cena oferty najniższej}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 100 \text{ p} \times 100\% = \text{Punkty uzyskane przez ofertę badaną}$$

Uzyskana z wyliczenia ilość punktów zostanie ustalona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku z zachowaniem zasady zaokrągleń matematycznych.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą, ilość punktów.

Ustalone godziny pracy sprzętu w zaproszeniu do składania ofert, służą tylko i wyłącznie do porównania złożonych ofert i wyboru oferty najkorzystniejszej, natomiast rozliczenie następowało będzie według faktycznie wykonanych usług na podstawie godzin pracy sprzętem, ilości kilometrów posypywanych dróg i cen jednostkowych netto przedstawionych w formularzu „OFERTA”. Podatek VAT zostanie naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

WÓJT
inż. Przemysław Wojchrzak